

Naked

Pure Performance



Votre concessionnaire Honda :

Certaines motos dans cette brochure peuvent être présentées avec leurs accessoires optionnels. D'autre part, certains points d'équipement peuvent être différents en fonction du marché de commercialisation. Il est possible que les modèles ou certains de leurs couleurs illustrés ici ne correspondent pas totalement à ceux disponibles dans votre pays. Votre concessionnaire officiel se fera un plaisir de vous informer à ce sujet. Malgré tout le soin apporté à la réalisation de cette brochure, nous ne pouvons être tenus responsables pour d'éventuelles erreurs ou de spécifications et équipements sujets à des modifications sans préavis.



Honda Motor Europe (North) G.m.b.H.

p/a Wijngaardveld 1 - 9300 Aalst - Belgique
www.honda.be - www.honda-eu.com

Honda préconise :
Vous trouverez la liste des revendeurs Honda dans les :



rubrique 6686



EXCEPTIONNELLES SUR TOUS LES POINTS

Quelle conduite allez-vous vous offrir aujourd'hui ? Plutôt sportive, sur la petite route qui tourne entre les collines ? Plutôt dynamique, en allant traîner en ville ? Ou carrément décontractée, pour le simple plaisir de rouler... Quelle que soit votre envie du moment, chaque membre de la gamme des roadsters Honda 2004 vous étonnera par sa polyvalence, son confort et ses performances. Étudiés pour correspondre parfaitement à votre taille ou à votre niveau d'expérience, les roadsters Honda transforment chacune de vos sorties en partie de plaisir.



CB1300

EXCEPTIONNELLE DE PUISSANCE

Massive, imposante et très, très généreuse... La CB1300 est une machine à fabriquer du frisson, avec un impressionnant 4 cylindres en ligne double arbre à cames de 1 300 cm³ qui accélère comme une fusée. D'ailleurs, la CB1300 cache bien son jeu : en regard de sa cylindrée et de sa puissance, elle reste incroyablement compacte et facile, avec des suspensions réglées pour privilégier la maniabilité et la vivacité. Sans oublier une position de conduite dont on apprécie le confort jour après jour.



INSTRUMENTATION MULTIFONCTIONS

L'instrumentation entièrement électronique comprend un écran digital qui affiche les distances partielles et totales, la température, l'heure...

FEU ARRIÈRE À DIODE INTÉGRÉ

Le large feu à diodes intégré sous le garde-boue arrière brille à la manière d'un feu à double ampoule.

FREINS À DISQUE AVANT

Les grands disques flottants de 310 mm sont stoppés par des étriers 4 pistons : le freinage est puissant et parfaitement contrôlé.



HISS

PGM-FI

CB
900F

EXCEPTIONNELLE D'EXCITATION

La CB900F est une véritable boule de nerf qui réussit la prouesse d'être à la fois performante et excitante. Son gros 4 cylindres de 919 cm³ à injection a été travaillé pour privilégier la puissance et le couple à mi-régime, tandis que sa partie cycle reçoit une nouvelle fourche réglable et un amortisseur retravaillé, afin de garantir un comportement irréprochable au cas où le rythme viendrait à s'accélérer – ce qui ne manquera pas d'arriver ! Incroyablement facile à conduire, la CB900F est taillée pour l'excitation sans interruption.



DOUBLE ÉCHAPPEMENT SURELEVÉ

Deux silencieux courent de part et d'autre de la fine coque arrière, encadrant un feu arrière parfaitement intégré.

TABLEAU DE BORD LISIBLE ET COMPLET

Intégré dans de nouveaux blocs chromés, l'instrumentation électronique dispose d'une montre digitale, de compteurs analogiques de haute précision et d'une jauge de carburant.

NOUVELLE FOURCHE RÉGLABLE

La fourche télescopique de 43 mm peut désormais compter sur un réglage de précharge et de détente. L'amortisseur arrière bénéficie également d'un nouveau réglage de détente.



HISS

PGM-FI

**CB
600F**

EXCEPTIONNELLE DE PERFORMANCES

Particulièrement bien né, le bouilliant 4 cylindres de la CB600F a visiblement été conçu pour accélérer sans retenue à la moindre impulsion sur la poignée des gaz. Cette caractéristique s'ajoute à la vivacité du châssis, à l'adhérence des pneumatiques et à la position de conduite plutôt reposante pour multiplier votre plaisir dans chaque virage que vous trouverez sur votre route. Mais prenez garde : une fois que vous aurez goûté à la CB600F, il se peut que vous ne puissiez jamais en redescendre...



AMATEURS DE HAUTS RÉGIMES

Plutôt vif et nerveux dans les tours, le 4 cylindres en ligne délivre un couple appréciable à mi-régimes qui se traduit par des reprises « canons » et une joie de vivre sensible à la conduite.

FREINAGE MAÎTRISÉ

Les étriers deux pistons pincent deux grands disques flottants de 296 mm. Le freinage est digne de celui d'une sportive, puissant et progressif.

SUSPENSION ARRIÈRE MONOSHOCK

La suspension arrière Monoshock est associée à une fourche très efficace, assurant un comportement précis et sûr.



HISS

**CB
600F**

EXCEPTIONNELLE D'INDÉPENDANCE

Beaucoup de gens peuvent vous parler de la liberté, mais seuls ceux qui ont eu la chance de faire un tour aux commandes de la « petite » CB600F peuvent réellement expliquer cette notion. Ses lignes trahissent sa volonté d'indépendance tandis que sa partie cycle semble avoir été dessinée pour libérer votre esprit à chaque sortie. Légère, compacte et vive, la CB600F exige d'être bousculée, pilotée avec autant de force et de détermination sur une route que sur une piste.



INSTRUMENTATION TYPÉE SPORT

L'instrumentation entièrement électronique comprend des compteurs à fond blanc de grand diamètre, une jauge de carburant ainsi qu'un écran LCD qui affiche l'heure et les distances.



ÉCLAIRAGE BRILLANT

Esthétiquement original, le simple optique à multi-reflecteur abrite deux ampoules dont la puissance sécurise vos parcours de nuit.



POSITION DE CONDUITE CONFORTABLE

Les contours de la selle permettent une grande liberté de positionnement, tandis que son bossage central assure une assise plus stable et plus confortable au passager.



CBF 600

EXCEPTIONNELLEMENT SERVIABLE

Avec son moteur spécialement travaillé pour les mi-régimes, sa selle réglable en 3 positions et son comportement vif et précis, la CBF600 donne le sentiment d'avoir été conçue pour vous et votre plaisir, quel que soit votre niveau d'expérience ou votre gabarit. Disponible avec ou sans la présence rassurante d'un système de freinage antiblocage, la nouvelle CBF600 est exceptionnellement pratique et serviable.



INSTRUMENTS ÉLECTRONIQUES

Les larges compteurs électroniques accueillent la jauge de température d'eau ainsi que l'écran digital des totalisateurs.



ARRIÈRE REDESSINÉ

Le superbe dessin de la partie arrière intègre le feu arrière ainsi que les clignotants.



POIGNÉE PASSAGER

Démontables, les poignées de maintien en résine assurent une prise facile et confortable pour le passager.

FREINS AVANT

Le double disque avant de 296 mm garantit un freinage rapide et puissant. Une version ABS est également disponible.



ÉCLAIRAGE

L'optique caractéristique et les clignotants qui font également office de feux de détresse garantissent une excellente visibilité.



SUSPENSIONS OPTIMISÉES

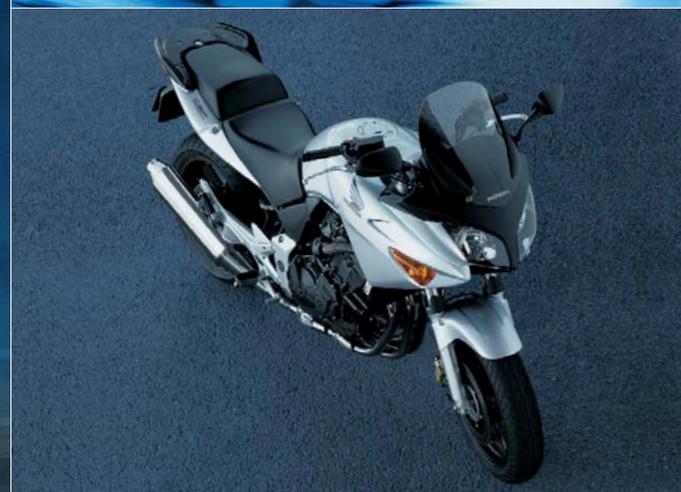
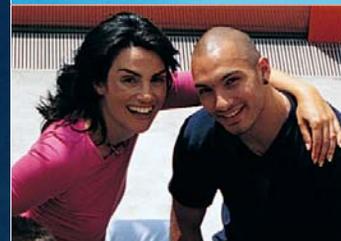
La suspension arrière Monoshock détermine un comportement sûr et confortable.



CBF 600

EXCEPTIONNELLE DE PLAISIR

Le demi-carénage de la nouvelle CBF600S dégage une image dynamique et sportive en même temps qu'il offre une excellente protection. Des qualités qui ne peuvent qu'augmenter votre plaisir de conduire, en ville comme sur les routes de campagne, d'autant que le moteur s'avère très performant à mi-régimes et que la partie-cycle est facile et pratique avec sa selle réglable. Quel que soit votre gabarit, la nouvelle CBF600 sait comment vous faire plaisir.



FREINAGE ANTIBLOCCAGE ABS

La nouvelle CBF600 est également disponible équipée d'un système de freinage ABS de la dernière génération, particulièrement progressif et efficace. Grâce à un module de pression compact et un étrier avant à 3 pistons, l'ABS réagit aux pertes d'adhérence des pneumatiques, rendant ainsi les freinages plus faciles et plus sûrs.



ABS

BULLE RÉGLABLE

La bulle de la version centrée peut être réglée en hauteur sur 50 mm afin d'accroître encore la protection et le confort.



SELLE RÉGLABLE

La selle offre 3 possibilités de réglages en hauteur (+/- 15 mm) et en profondeur (10 mm) pour s'adapter à tous les gabarits d'utilisateurs, femmes ou hommes.



GUIDON RÉGLABLE

Les supports de guidon peuvent pivoter de 180° et permettre ainsi d'avancer le guidon de 10 mm, un détail qui améliorera certainement le confort des utilisateurs les plus grands.



CBF 500

EXCEPTIONNELLEMENT ... PARFAITE

Vous ne trouverez pas mieux que la nouvelle CBF500 si vous recherchez une moyenne cylindrée compacte et débordante de vie. Imposant de nouvelles références dans sa catégorie, la CBF500 se distingue par ses lignes simples mais caractéristiques, son comportement routier dynamique mais surtout par sa remarquable facilité de conduite par les pilotes de tous niveaux. Son excitant bicylindre en ligne dispose d'une large plage d'utilisation tandis qu'une version spécifique vous offre l'assurance supplémentaire d'un système de freinage antiblocage. La nouvelle CBF500 ? Parfaite au quotidien...



FREINS AVANT

Le disque avant de 296 mm garantit un freinage rapide et puissant. La version ABS dispose d'étriers à 3 pistons.

MOTEUR PUISSANT

Puissant et amateur de hauts régimes, le bicylindre en ligne étonne par ses performances dans tous les domaines.

SUSPENSIONS OPTIMISÉES

La suspension arrière Monoshock détermine un comportement sûr et confortable.



ABS

CBF

500

EXCEPTIONNELLEMENT ... RASSURANTE

La nouvelle CBF500 vous permet de découvrir – ou de redécouvrir – tous les plaisirs réservés par la moto. Sa convivialité et ses performances la rendent facile à aborder aussi bien par les novices que par les motards expérimentés. Les petits gabarits apprécient la faible hauteur de selle et l'accessibilité immédiate aux commandes tandis que la rigueur et la vivacité de la partie-cycle permettent à chacun de hausser le rythme en toute sécurité lorsque l'occasion se présente. Essayez-la et vous ne pourrez qu'être rassuré...



INSTRUMENTATION ÉLECTRONIQUE

Les larges compteurs électroniques accueillent la jauge de température d'eau ainsi que l'écran digital des totalisateurs.



SELLE BASSE

Les contours et la faible hauteur de la selle (770 mm) permettent aux petits gabarits de trouver une position confortable et sécurisante.



ARRIÈRE REDESSINÉ

Le superbe dessin de la partie arrière intègre le feu arrière ainsi que les clignotants.



CBF

250

EXCEPTIONNELLEMENT ... AMUSANTE

Un vent de nouveauté souffle sur la catégorie des roadsters de petites cylindrées : séduisantes par ses formes, séduisantes par ses performances et son comportement, la nouvelle CBF250 débarque pour nous réapprendre le sens du mot « amusement ». Plein de vitalité, son monocylindre double arbre impressionne tout autant par ses accélérations que par son caractère économique. Quand à sa partie-cycle, agile, sûre et confortable, elle participe activement au sentiment de plaisir simple qui émane de cette petite moto.



MONOCYLINDRE DOUBLE ARBRE

Refroidi par air, le petit monocylindre double arbre et 4 soupapes de 249 cm³ se montre particulièrement démonstratif à mi-régime. Il est également équipé d'un contre-arbre d'équilibrage des vibrations.

INSTRUMENTATION PROFILÉE

Entièrement électronique, l'instrumentation électronique comporte un écran LCD avec double totalisateur, horloge et niveau de carburant.

FEU ARRIÈRE INTÉGRÉ

Le superbe dessin de la partie arrière intègre un feu arrière à multirélecteur pour une visibilité optimale de jour comme de nuit.



Caractéristiques Techniques Naked (ED-type)

	CB1300F	CB900F	CB600F	CBF600 N/NA	CBF600 S/SA	CBF500 / A	CBF250	
MOTEUR	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidissement liquide	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidissement liquide	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidissement liquide	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidissement liquide	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidissement liquide	Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT et 4 soupapes, refroidissement liquide	Monocylindre, 4 temps, double ACT et 4 soupapes, refroidis par air	
Cylindrée	1,284cc	919cc	600cc	600cc	600cc	499cc	249cc	
Alésage x Course	78 x 67.2mm	71 x 58mm	65 x 45.2mm	65 x 45.2mm	65 x 45.2mm	73 x 59.6mm	73 x 59.5mm	
Taux de compression	9.6 : 1	10.8 : 1	(12 : 1)	11.6 : 1	11.6 : 1	10.5 : 1	9.3 : 1	
Puissance max.	85kW à 7,500 tr/min (95/1/EC)	81kW à 9,000 tr/min (95/1/EC)	71kW à 12,000 tr/min (95/1/EC)	57kW à 10,500 tr/min (95/1/EC)	57kW à 10,500 tr/min (95/1/EC)	42kW à 9,500 tr/min (95/1/EC)	15kW à 8,000 tr/min (95/1/EC)	
Couple max.	117Nm à 6,000 tr/min (95/1/EC)	92 Nm à 6,500 tr/min (95/1/EC)	63Nm à 9,500 tr/min (95/1/EC)	58Nm à 8,000 tr/min (95/1/EC)	58Nm à 8,000 tr/min (95/1/EC)	45Nm à 8,000 tr/min (95/1/EC)	22Nm à 6,000 tr/min (95/1/EC)	
Carburant	Injection électronique PGM-FI	Injection électronique PGM-FI	4 carburateurs à dépression et boisseau plat	4 carburateurs à dépression et boisseau plat	4 carburateurs à dépression et boisseau plat	2 carburateurs type VP	1 carburateur type VE-L	
Allumage	Digital avec avance électronique	Digital avec avance électronique	Digital avec avance électronique	Digital avec avance électronique	Digital avec avance électronique	Digital avec avance électronique	Digital avec avance électronique	
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	
Boîte	5 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	6 rapports	
Transmission finale	Chaîne à joints toriques #530	Chaîne à joints toriques	Chaîne à joints toriques	Chaîne à joints toriques	Chaîne à joints toriques	Chaîne à joints toriques #525	Chaîne à joints toriques	
Dimensions (LxWxH)	2,220 x 790 x 1,120mm	2,125 x 750 x 1,085mm	2,100 x 710 x 1,070mm	2,170 x 765 x 1,100mm	2,170 x 765 x 1,230mm	2,170 x 760 x 1,175mm	2,035 x 745 x 1,050mm	
Empattement	1,515mm	1,460mm	1,420mm	1,480mm	1,480mm	1,480mm	1,370mm	
Hauteur de selle	790mm	795mm	790mm	785mm (+/-15mm)	785mm (+/-15 mm)	770mm	780mm	
Rayon de braquage	135mm	145mm	140mm	130mm	130mm	-mm	175mm	
Suspension	Avant Fourche télescopique à cartouche, ø 43mm. Débattement 120mm Arrière 2 amortisseurs réglables en précharge (5 pos.), Débattement 116mm	Avant Fourche télescopique à cartouche, ø 43mm, réglage en précharge et détente. Débattement 120mm Arrière Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.) et détente. Débattement 128mm	Avant Fourche télescopique ø 41mm. Débattement 120mm Arrière Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.). Débattement 128mm	Avant Fourche télescopique ø 41mm. Débattement 120mm Arrière Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.). Débattement 125mm	Avant Fourche télescopique ø 41mm. Débattement 120mm Arrière Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.). Débattement 125mm	Avant Fourche télescopique ø 41mm. Débattement 120mm Arrière Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.). Débattement 125mm	Avant Fourche télescopique ø 41mm. Débattement 120mm Arrière Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.). Débattement 125mm	Avant Fourche télescopique ø 37mm. Débattement 130mm Arrière Monoamortisseur, débattement 100mm
Roue	Avant 17M/C x MT3.50 jante en alliage d'aluminium à 5 branches Arrière 17M/C x MT5.50 jante en alliage d'aluminium à 5 branches	Avant 17M/C x MT3.50 jante en alliage d'aluminium à 3 branches Arrière 17M/C x MT5.50 jante en alliage d'aluminium à 3 branches	Avant 17M/C x MT3.50 jante en alliage d'aluminium à 3 branches Arrière 17M/C x MT5.50 jante en alliage d'aluminium à 3 branches	Avant 17M/C x MT3.50 jante en alliage d'aluminium à 6 branches Arrière 17M/C x MT5.00 jante en alliage d'aluminium à 6 branches	Avant 17M/C x MT3.50 jante en alliage d'aluminium à 6 branches Arrière 17M/C x MT5.00 jante en alliage d'aluminium à 6 branches	Avant 17M/C x MT3.50 jante en alliage d'aluminium à 6 branches Arrière 17M/C x MT5.00 jante en alliage d'aluminium à 6 branches	Avant 17M/C x MT3.50 jante en alliage d'aluminium à 6 branches Arrière 17M/C x MT5.00 jante en alliage d'aluminium à 6 branches	Avant 17M/C x MT2.15 jante en alliage d'aluminium à 5 branches Arrière 17M/C x MT3.00 jante en alliage d'aluminium à 5 branches
Pneumatiques	Avant 120/70 ZR17M/C (58W) Arrière 180/55 ZR17M/C (73W)	Avant 120/70 ZR17M/C (58W) Arrière 180/55 ZR17M/C (73W)	Avant 120/70 ZR17M/C (58W) Arrière 180/55 ZR17M/C (73W)	Avant 120/70 ZR17M/C (58W) Arrière 160/60 ZR17M/C (69W)	Avant 100/60-17M/C 52S Arrière 130/70-17M/C 62S			
Freins	Avant Double disque flottant de 310 x 4.5mm avec étriers 4 pistons et plaquettes métal fritté Arrière Simple disque de 256 x 6mm avec étrier simple piston et plaquettes métal fritté	Avant Double disque flottant de 296 x 4.5mm avec étriers 4 pistons et plaquettes métal fritté Arrière Simple disque de 240 x 5 mm avec étrier simple piston et plaquettes métal fritté	Avant Double disque flottant de 296 x 4.5mm avec étriers 4 pistons et plaquettes métal fritté Arrière Simple disque de 220 x 5mm avec étrier simple piston et plaquettes métal fritté	Avant Double disque flottant de 296 x 4.5mm avec étriers 4 pistons, (*ABS) et plaquettes métal fritté Arrière Simple disque de 240 x 5mm avec étrier simple piston, (ABS*) et plaquettes métal fritté	Avant Double disque flottant de 296 x 4.5mm avec étriers 4 pistons, (*ABS) et plaquettes métal fritté Arrière Simple disque de 240 x 5mm avec étrier simple piston, (ABS*) et plaquettes métal fritté	Avant Double disque flottant de 296 x 4.5mm avec étriers 4 pistons, (*ABS) et plaquettes métal fritté Arrière Simple disque de 240 x 5mm avec étrier simple piston, (ABS*) et plaquettes métal fritté	Avant Double disque flottant de 296 x 4.5mm avec étriers 4 pistons, (*ABS) et plaquettes métal fritté Arrière Simple disque de 240 x 5mm avec étrier simple piston, (ABS*) et plaquettes métal fritté	Avant Simple disque de 276 x 4.5mm avec étrier 2 pistons et plaquettes métal fritté Arrière Tambour 130mm
Poids à sec	224kg	194kg	178kg	191kg (*196kg) *version ABS	197kg (**202kg) *version ABS	183kg (*186kg) *version ABS	138.5kg	



Pearl Fadeless White



Digital Silver Metallic



Mat Candy Xenon Blue



Northpole Blue Metallic



Force Silver Metallic



Candy Xenon Blue



Force Silver Metallic



Mat Caledonite Blue Metallic



Interstellar Black Metallic



Force Silver Metallic



Excalbur Grey Metallic



Force Silver Metallic



Candy Bromeria Red



Black



Mat Pluton Silver



Black



Pearl Breezy Blue



Black



Black

HONDA ACCESSOIRES

Pour vous permettre de personnaliser votre machine ou de l'adapter à vos besoins, toute une gamme d'accessoire a été soigneusement étudiée, développée et testée par Honda. Parce qu'ils sont approuvés et validés par Honda, vous savez que ces accessoires présentent le même niveau de qualité que votre moto. Pour plus de renseignements sur les accessoires disponibles : www.honda.be

Roulez avec prudence !

Lisez attentivement le manuel du conducteur.

- Soyez toujours, vous-même et votre machine, en excellente condition.
- Portez des vêtements de protection : casque, gants, lunettes ou visière.

- Ne roulez jamais sous l'influence de l'alcool.
- Indiquez à temps tout changement de direction.

- Prenez votre temps et arrêtez-vous quand vous êtes fatigué.
- Montrez l'exemple.

HISS

Honda Ignition Security System:
Système antivol à démarrage codé fonctionnant avec un transpondeur inséré dans la clé de contact, un récepteur placé sur le contacteur principal, un indicateur au tableau de bord et un microprocesseur contrôlant le système d'allumage.

PGM-FI

Programmed Fuel Injection:
Système d'injection d'essence électronique permettant de bonnes performances sous toutes conditions.

ABS

Contrôle du glissement des pneumatiques lors du freinage