

2005 CBF500 CBF500 ABS INFORMATION PRESSE

Conviviale et attractive, la CBF500 est une moto légère et agile, ni trop compacte, ni trop volumineuse, avec une esthétique moderne et des performances excitantes. Que vous démarriez votre carrière de motocycliste ou que vous reveniez à vos premières amours, la CBF500 vous fait rapidement comprendre que vous avez fait le bon choix.

Dimensionnée en pensant aussi au nombre croissant de femmes européennes intéressées par la moto, la CBF500 est capable de satisfaire le plus grand nombre grâce à la hauteur rassurante de sa selle, au positionnement idéal de ses commandes et à ses performances de premier ordre, fournies par un dynamique bicylindre en ligne à refroidissement liquide.

Et pour ceux ou celles qui veulent rouler en toute sérénité, la CBF500 est également disponible en version ABS. Toutes les versions peuvent également recevoir de nombreux équipements optionnels qui ne font que multiplier l'efficacité et le plaisir que l'on peut avoir à son guidon. Essayez-la, tout simplement...

Coloris

- Argent métallique Force
- Bleu Candy Xenon
- Noir

Caractéristiques

CBF500 / CBF500 ABS (type ED)

Moteur

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	499 cm ³
Alésage x Course	73 x 59,6 mm
Rapport volumétrique	10,5 à 1
Puissance maxi.	42 kW à 9 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	45 Nm à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 tr/min
Capacité d'huile	3,5 litres

Alimentation

Carburateur	2 carburateurs à boisseau plat 34 mm type VP
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	19 litres (y compris réserve 2,5 litres)

Système électrique

Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	14° AvPMH (ralenti) ~ 33° AvPMH (3 500 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/8,6 AH
Alternateur	309 W
Phare	12 V/60 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)

Transmission

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boite	6 rapports
Réduction primaire	1,947 (74/38)
Rapports	1 3,461 (45/13)
	2 2,235 (38/17)
	3 1,750 (35/20)
	4 1,478 (34/23)
	5 1,280 (32/25)
	6 1,130 (26/23)
Réduction finale	2,733 (41/15)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques #525

Cadre

Type Simple poutre d'acier rectangulaire type Mono-backbone

Partie cycle

Dimensions (L x l x H) 2 170 x 765 x 1 100 mm
Empattement 1 480 mm
Angle de chasse 25°
Traînée 110 mm
Rayon de braquage 2,8 m
Hauteur de selle 770 mm
Garde au sol 140 mm
Poids à sec 183 kg
Poids tous pleins faits 206 kg (AV : 100 kg ; AR : 106 kg)
Capacité de transport maxi. 180 kg
Poids en charge 389 kg (AV : 150 kg; AR : 293 kg)

Suspensions

Type Avant Fourche télescopique de 41 mm, débattement 120 mm
Arrière Amortisseur Monoshock avec 7 réglages en précharge, débattement 128 mm

Roues

Type En aluminium coulé à 6 branches en U
Jantes Avant 17M/C x MT3.50
Arrière 17M/C x MT5.00
Pneumatiques Avant 120/70 ZR17M/C (58W)
Arrière 160/55 ZR17M/C (69W)
Pression Avant 250 kPa
Arrière 290 kPa

Freins

Type Avant Simple disque hydraulique 296 x 6 mm avec étrier 2 pistons (*étrier 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées
Arrière Simple disque hydraulique 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes frittées.
* CBF500 ABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis