

**2005
CBF600
CBF600 ABS
CBF600S
CBF600S ABS
INFORMATION PRESSE**

Instaurant de nouvelles références en matière de polyvalence, la superbe CBF600 vous offre un sentiment de confort et de plaisir inconnu jusqu'à présent, quel que soit votre gabarit ou votre niveau d'expérience. Disponible non seulement en version "Naked" mais aussi en version semi-carénée, la CBF600 est la moto idéale pour tous les types d'utilisations, que l'on apprécie les déplacements rapides en ville avec une vue directe sur l'asphalte ou les longs voyages dans le confort un carénage protecteur. Sans oublier que son système de selle à triple réglage en hauteur permet à chacun de trouver la position de conduite qui lui convient.

Propulsée par un 4 cylindres en ligne spécialement adapté, la CBF600 est capable de performances toujours suffisantes sur toute l'étendue de sa plage de régime. Son châssis et ses suspensions garantissent une conduite à la fois dynamique et confortable tandis qu'un système de freinage antiblocage est là pour apporter un supplément de sécurité à ceux qui en éprouvent le besoin. Un équilibre parfait entre facilité et plaisir de conduite...

Coloris CBF600

- Argent métallique Force
- Bleu métallique Pôle Nord
- Noir métallique Interstellar
- Version bicolore: argent
- Version bicolore: noir

Coloris CBF600S

- Argent métallique Force
- Gris métallique Excalibur
- Bleu Breezy
- Bleu métallique Pôle Nord
- Noir métallique Interstellar

Nouveautés

- Nouveaux coloris
- Une nouvelle version bicolore de la CBF600N propose une association particulièrement réussies entre le noir et l'argent (Interstellar Black Metallic Max et Force Silver Metallic Max Grey).

Caractéristiques	CBF600 / CBF600 ABS (type ED)
Moteur	
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	599,9 cm ³
Alésage x Course	65 x 45,2 mm
Rapport volumétrique	11,6 à 1
Puissance maxi.	57 kW à 10 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	58 Nm à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 tr/min
Capacité d'huile	4,2 litres
Alimentation	
Carburateur	4 carburateurs à boisseau plat 34 mm type VP
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	19 litres (y compris témoin de réserve à 3 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	7° AvPMH (ralenti) ~ 45° AvPMH (11 500 tr/min)
Bougie	CR9EH-9 (NGK) ; U27FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 6 Ah
Alternateur	333 W
Phare	12 V 60 W x 1 (croisement) + 12 V 55 W x 1 (route)
Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boite	6 rapports
Réduction primaire	1,864 (82/44)
Rapports	1 2,928 (41/14)
	2 2,062 (33/16)
	3 1,647 (28/17)
	4 1,368 (26/19)
	5 1,200 (24/20)
	6 1,086 (25/23)
Réduction finale	2,866 (43/15)

Transmission finale Chaîne à joints toriques

Cadre

Type Simple poutre d'acier rectangulaire type Mono-backbone

Partie cycle

Dimensions (L x l x H) 2 170 x 765 x 1 100 mm
Empattement 1 480 mm
Angle de chasse 26°
Traînée 109 mm
Rayon de braquage 2,8 m
Hauteur de selle 785 mm (\pm 15 mm)
Garde au sol 130 mm
Poids à sec 191 kg (*196 kg)
Poids tous pleins faits 215 kg (AV : 106 kg ; AR : 109 kg)
Capacité de transport maxi. 180 kg
Poids en charge 404 kg (AV : 156 kg ; AR : 248 kg)

Suspensions

Type Avant Fourche télescopique de 41 mm, débattement 120 mm
Arrière Amortisseur Monoshock avec 7 réglages en précharge, débattement 125 mm

Roues

Type En aluminium coulé à 6 branches en U
Jantes Avant 17M/C x MT3,50
Arrière 17M/C x MT5,00
Pneumatiques Avant 120/70 ZR17M/C (58W)
Arrière 160/60 ZR17M/C (69W)
Pression Avant 250 kPa
Arrière 290 kPa

Freins

Type Avant Double disque hydraulique 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
Arrière Simple disque hydraulique 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes frittées
*CBF600 ABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis

Caractéristiques	CBF600S / CBF600S ABS (type ED)
Moteur	
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	599,9 cm ³
Alésage x Course	65 x 45,2 mm
Rapport volumétrique	11,6 à 1
Puissance maxi.	57 kW à 10 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	58 Nm à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 tr/min
Capacité d'huile	4,2 litres
Alimentation	
Carburateur	4 carburateurs à boisseau plat 34 mm type VP
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	19 litres (y compris témoin de réserve à 3 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	7° AvPMH (ralenti) ~ 45° AvPMH (11 500 tr/min)
Bougie	CR9EH-9 (NGK) ; U27FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 6 Ah
Alternateur	333 W
Phare	12 V 55 W x 2 (croisement) + 12 V 55 W x 2 (route)
Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1,864 (82/44)
Rapports	1 2,928 (41/14)
	2 2,062 (33/16)
	3 1,647 (28/17)
	4 1,368 (26/19)
	5 1,200 (24/20)
	6 1,086 (25/23)
Réduction finale	2,866 (43/15)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques

Cadre

Type Simple poutre d'acier rectangulaire type Mono-backbone

Partie cycle

Dimensions (L x l x H) 2 170 x 765 x 1 230 mm
Empattement 1 480 mm
Angle de chasse 26°
Traînée 109 mm
Rayon de braquage 2,8 m
Hauteur de selle 785 mm (± 15 mm)
Garde au sol 130 mm
Poids à sec 197 kg (*202 kg)
Poids tous pleins faits 219 kg (AV : 109 kg ; AR : 110 kg)
Capacité de transport maxi. 180 kg
Poids en charge 404 kg (AV : 156 kg ; AR : 248 kg)

Suspensions

Type Avant Fourche télescopique de 41 mm, débattement 120 mm
Arrière Amortisseur Monoshock avec 7 réglages en précharge, débattement 125 mm

Roues

Type En aluminium coulé à 6 branches en U
Jantes Avant 17M/C x MT3,50
Arrière 17M/C x MT5,00
Pneumatiques Avant 120/70 ZR17M/C (58W)
Arrière 160/60 ZR17M/C (69W)
Pression Avant 250 kPa
Arrière 290 kPa

Freins

Type Avant Double disque hydraulique 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
Arrière Simple disque hydraulique 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes frittées
*CBF600S ABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.