

HONDA
The Power of Dreams

CBF1000 ABS

Plaisir tous azimuts



HONDA

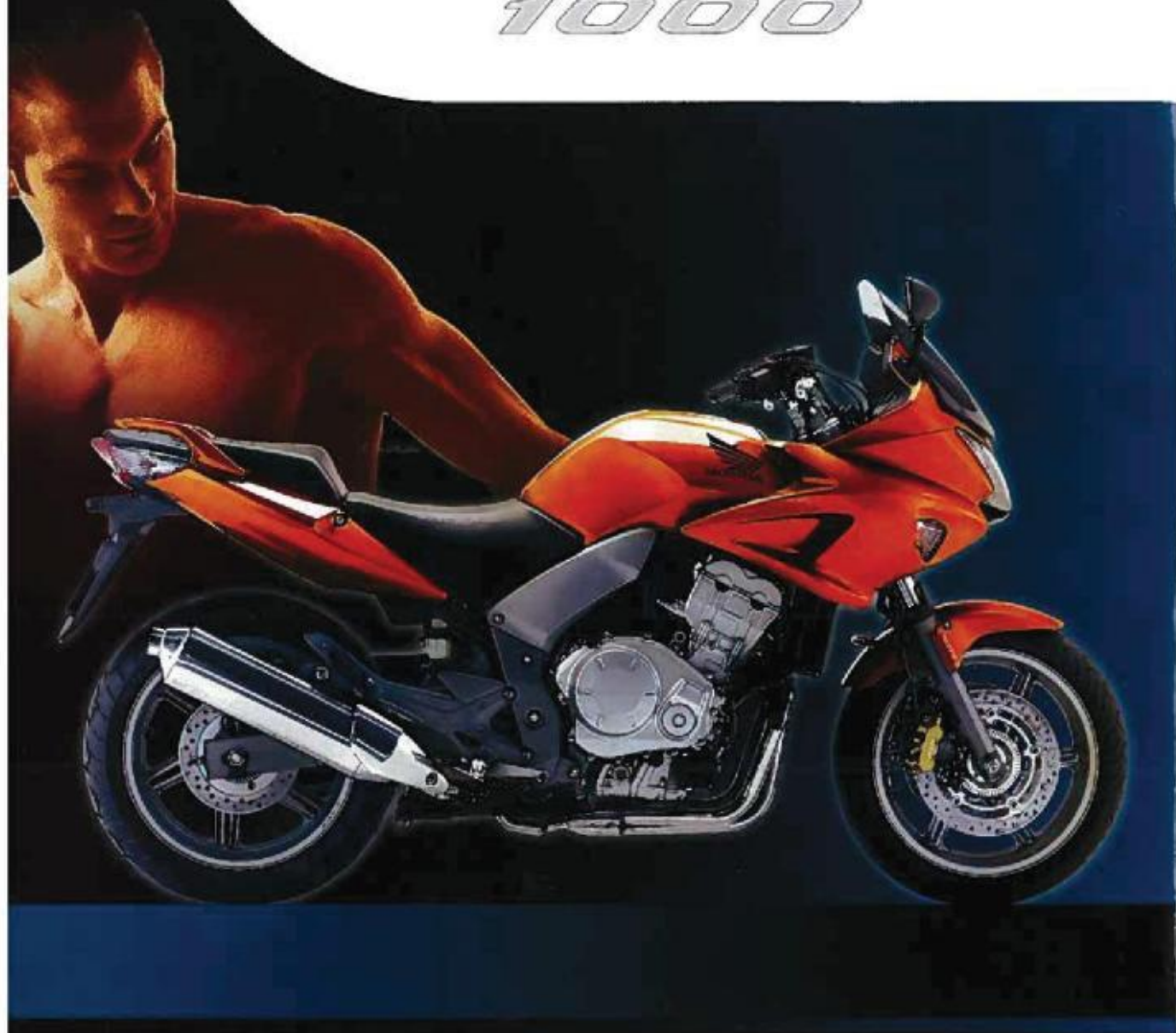
NOUS DONNONS VIE À VOS RÊVES...





Chez Honda, nous sommes portés par ces rêves qui nous incitent à bouleverser les conventions et à penser différemment. C'est pourquoi nos motos, nos automobiles, nos quads, nos moteurs de bateau et nos moteurs auxiliaires sont si populaires partout dans le monde. Honda est un pionnier de la technologie et de l'innovation, y compris lorsqu'il s'agit de révolutionner le monde de l'aviation... Rien que de très normal lorsque l'on est le premier constructeur mondial de moteurs et le premier constructeur mondial de motos, universellement reconnu pour la qualité et les performances de ses produits.

CBF 1000



Avec la CBF1000 ABS*, Honda dispose du nouveau maître étalon de la catégorie des roadsters de grosse cylindrée. Associant la facilité de conduite propre à toutes les CBF avec les qualités du 4 cylindres 998 cm³ de la phénoménale CBR1000RR Fireblade, la CBF1000 ABS apparaît d'ores et déjà comme une machine d'une polyvalence exceptionnelle. Que vous cherchiez une routière fiable et confortable pour abattre les kilomètres ou un roadster puissant et excitant pour attaquer les enfilades de virages, la CBF1000 ABS répond toujours présent.

À la fois compacte et performante, en particulier à bas et moyens régimes, la CBF1000 ABS distille les sensations d'une authentique sportive. Son secret ? Une adaptabilité unique pour correspondre à tous les gabarits et tous les niveaux d'expérience.

* La CBF1000 est également disponible sans ABS.

PLAISIR TOUS AZIMUTS

ABS
CBS
HES-3
HES
PGM-FI
EURO3

CBF1000



POLYVALENCE SURMOTORISÉE



Le 4 cylindres 4 temps, 668 cm³, double arbre et 16 soupapes refroidi par eau a été retravaillé pour privilégier le couple et les accélérations aux régimes les plus couramment utilisés.



Secondés par un antiblocage ABS*, les étriers Combinés CBS à 3 pistons mordent dans des disques flottants de Ø 296 mm pour délivrer un freinage puissant et endurant.

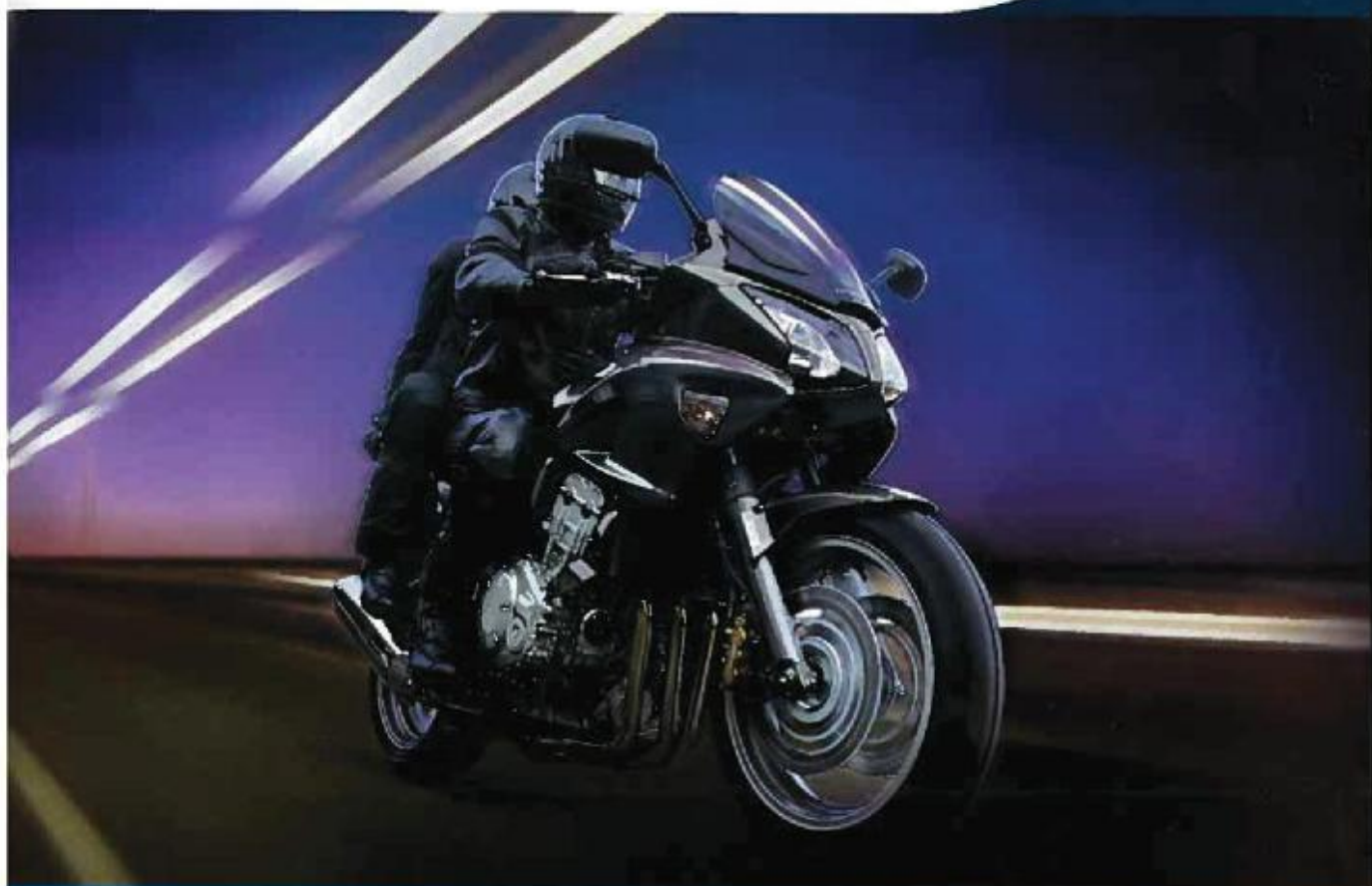


Le cadre Mono-Backbone fait participer le moteur à la rigidité de la partie-cycle, offrant ainsi un comportement exemplaire, à l'image de celui des meilleures sportives de la gamme.



Particulièrement étroits et bien intégrés, les deux silencieux en acier inoxydable participent également à la réduction des émissions polluantes.

La CBF1000 ABS* ne s'est pas contentée de s'inspirer des lignes séduisantes de la CBF600, elle reprend aussi à son compte l'architecture de sa partie-cycle. En renforçant judicieusement le fameux cadre Monobackbone, les ingénieurs ont mis au point une machine agile et sûre, aux performances supérieures et au comportement aussi efficace au milieu des bouchons que sur les voies rapides.



Tout simplement spectaculaires, les accélérations offertes par la CBF1000 ABS sont à mettre à l'actif d'un moteur qui a largement démontré son potentiel depuis qu'il équipe la surpuissante CBR1000RR Fireblade. Toutefois, afin d'adapter ce bloc de 998 cm³ à sa nouvelle vocation, ses performances à bas et moyens régimes ont été retravaillées pour privilégier le couple et, par voie de conséquence, offrir des reprises instantanées à la moindre rotation de la poignée des gaz.

Si le comportement dynamique de la CBF1000 est aussi rassurant, c'est aussi parce que vous savez que vous pouvez compter sur son système de freinage Combiné CBS ultra-performant, composé de trois disques à commande hydraulique secondé par un antiblocage ABS* de dernière génération qui impressionne par son efficacité sitôt que les conditions d'adhérence se dégradent.

* La CBF1000 est également disponible sans ABS.

ÉLÉGANCE RAFFINÉE



Simple mais particulièrement rigide et résistant, le cadre Mono-Backbone qui équipe la CBF1000 ABS* est pour beaucoup dans les qualités de confort, de stabilité et d'agilité affichées par la partie-cycle.

Superbement intégré au reste de l'habillage, le demi-carénage de la CBF1000 ABS garantit une protection et un confort de haut niveau au pilote comme à son passager. Conçue pour satisfaire le plus grand nombre d'utilisateurs, la CBF recèle d'astuces pratiques parmi lesquelles une bulle à 2 positions, une selle disposant de 3 possibilités de réglage en hauteur ou un guidon lui aussi réglable afin de s'adapter à tous les gabarits sans compromettre le confort ou la facilité de pilotage.

* Une béquille centrale fait même partie de l'équipement d'origine de la CBF1000 ABS...

* La CBF1000 est également disponible sans ABS.

CBF 1000



31 touches réglables pour la selle, 2 positions pour la balle de carénage et 2 pour le guidon... La CBF 1000 ABS répond à la lettre en matière de l'ergonomie optimale "Best fit".



L'instrumentation électronique est solidaire du carénage et affiche de manière claire et lisible tous les paramètres nécessaires.



Les larges clignotants avant à multirélecteur et lentille translucide sont intégrés dans les flancs du carénage.



Les 19 litres contenus dans le réservoir échancré permettent d'envisager les longues étapes en toute sérénité. Un témoin digital informe le pilote s'il n'y a plus que 4 litres de carburant.



Offrant une visibilité rassurante, le bloc optique arrière est encadré de deux poignées passager pratiques et accessibles.

HABILLEZ VOS ENVIES

Pour répondre à vos envies et à vos besoins, voici quelques exemples d'équipements optionnels. Développés et approuvés par Honda, vous pouvez être sûrs qu'ils sont aussi efficaces et fiables que votre moto elle-même. Pour plus de détails sur la gamme des accessoires et équipements disponibles, consultez votre concessionnaire ou visitez le site www.honda.fr, rubrique "Accessoires".



CARPE DIEM
 Un guidon haute coupe et la CBR1000 ABS ont un caractère encore plus à l'appui tout en protégeant l'arrondisseur de la poussière et des projections.

CAPOT DE SELLE MONOPLACE
 Facile à installer, ce capot de selle prend place sur la selle passager pour donner à la CBR une allure encore plus typée sans compromettre pour autant l'accès bilatéral à l'espace de rangement.

PARFUMAGE DE TAILLAGE DE BORD ET DE TAILLAGE DE FOURCHE
 Ces deux types de coupe créent une ligne de sport au tableau de bord ainsi qu'au té supérieur.

SACCHOS INTÉRIEURS
 Destinés aux vêtements, en cas de besoin, ces sacs sont dotés d'une équipe de poignées facilitant le transport de vos affaires tout en les protégeant.

VALISES ET TOP-CASE
 Avec de jeu de valises et 23 litres de capacité de stockage de 45 litres de plus, les valises offrent une capacité de stockage supplémentaire pour augmenter les déplacements les plus longs.

ABS

Système de Freinage Antiblocage
 Système prévenant les pertes d'adhérence lors des freinages sur surfaces changeantes.

PGM-FI

Injection Électronique Programmée
 Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.

HISS

Système antidémarrage Honda
 Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.

CBS

Système de Freinage Combiné
 Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque le pédale ou le levier sont actionnés pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.

HECS-3

Système Catalyse Évolutif Honda
 Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.

EURO3

Norme Euro 3
 Conforme aux normes antipollution Euro-3.



Votre concessionnaire Honda :



2 ANS DE GARANTIE

KILOMÈTRES ILLIMITÉS ET ASSISTANCE 24H/24

Nouvelle Assistance Honda 24H/24

Pour votre sérénité, tous les modèles présentés dans ce catalogue et immatriculés à partir du 1^{er} janvier 2006 bénéficient de la prestation « Assistance Honda 24H/24 » valable en cas de panne couverte par la garantie légale ou lors de la survenance d'événements fortuits tels que la crevaison, la perte de clés...

Honda Motor Europe South S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des produits présentés dans ce catalogue sans préavis, celles-ci étant susceptibles d'évoluer à tout moment. Bien que tous les efforts soient faits pour évaluer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. En conséquence, ils peuvent ne pas reproduire certains changements de caractéristiques ou tenir compte de certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques de détails avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier.

Honda Motor Europe (South), S.A.

Parc d'Activités de Pariest - Allée du 1^{er} Mai - BP46 - Croissy-Beaubourg
77312 Marnes La Vallée - France

www.honda.fr

Pour parfaire vos connaissances, nous vous proposons de profiter de nos partenariats avec trois prestigieuses écoles de pilotage et de suivre un stage sur circuit aux côtés de pilotes professionnels :



J.-C. Chemarin, P. Guittot
www.lemans.org



W. Costes, A. Morillas
www.bmc-moto.com



D. De Ridguez, E. Mizera, P. Boile, B. Deslopp
Contactez votre concessionnaire !