

# 2006 CBF500 INFORMATION PRESSE

Idéale pour franchir le pas de la petite cylindrée vers le monde des gros cubes, la CBF500 est une moto à la fois légère et agile, ni trop compacte, ni trop volumineuse, avec une esthétique moderne et des performances qui conviennent à la majorité des utilisateurs.

Son bicylindre en ligne de 499 cm<sup>3</sup> refroidi par eau est équipé d'une culasse à double arbre à cames en tête qui lui confère une vivacité et un dynamisme inattendu sur une machine de cette cylindrée. Un tempérament qui correspond très exactement aux qualités mises en avant par la partie cycle : légèreté, réactivité, confort ou encore accessibilité grâce à une faible hauteur de selle.

Fait quasi unique dans cette catégorie, la CBF500 peut être équipée en option de l'un des systèmes ABS les plus performants du moment, très proche de ceux qui équipent les grosses cylindrées de la marque.

Toutes les versions peuvent également être dotées de nombreux équipements optionnels qui ne font que multiplier l'efficacité et le plaisir que l'on peut avoir à leur guidon.

## **Coloris**

- Argent Métallique Quasar
- Rouge Métallique Emergency
- Noir Métallique Interstellar

## **Nouveautés**

- Nouveaux coloris.

## **Caractéristiques**

## **CBF500 (type ED)**

### **Moteur**

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	499 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	73 x 59,6 mm
Rapport volumétrique	10,5 à 1
Puissance maxi.	42 kW à 9 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	45 Nm à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 tr/min
Capacité d'huile	3,5 litres

### **Alimentation**

Carburateur	2 carburateurs à boisseau plat 34 mm type VP
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	19 litres (y compris réserve 3,5 litres)

### **Système électrique**

Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	14° AvPMH (ralenti) ~ 33° AvPMH (3 500 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 8,6 AH
Alternateur	309 W
Phares	12 V, 60 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)

### **Transmission**

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1,947 (74/38)
Rapports	1 3,461 (45/13) 2 2,235 (38/17) 3 1,750 (35/20) 4 1,478 (34/23) 5 1,280 (32/25) 6 1,130 (26/23)
Réduction finale	2,733 (41/15)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques #525

## **Cadre**

Type Simple poutre d'acier rectangulaire type Mono-backbone

## **Partie cycle**

Dimensions (LxlxH) 2 170 x 765 x 1 100 mm  
Empattement 1 480 mm  
Angle de chasse 25°  
Traînée 110 mm  
Rayon de braquage 2,8 m  
Hauteur de selle 770 mm  
Garde au sol 140 mm  
Poids à sec 183 kg  
Poids tous pleins faits 206 kg (AV : 100 kg ; AR : 106 kg)  
Capacité de transport maxi. 180 kg  
Poids en charge 389 kg (AV : 150 kg; AR : 293 kg)

## **Suspensions**

Type Avant Fourche télescopique de 41 mm, débattement 120 mm  
Arrière Amortisseur Monoshock avec 7 réglages en précharge, débattement 125 mm

## **Roues**

Type Avant En aluminium coulé à 6 branches en U  
Arrière En aluminium coulé à 6 branches en U  
Jantes Avant 17M/C x MT3,50  
Arrière 17M/C x MT5,00  
Pneumatiques Avant 120/70 ZR17M/C (58W)  
Arrière 160/60 ZR17M/C (69W)  
Pression Avant 250 kPa  
Arrière 290 kPa

## **Freins**

Type Avant Simple disque hydraulique 296 x 6 mm avec étrier 2 pistons  
(\*étrier 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées  
Arrière Simple disque hydraulique 240 x 5 mm avec étrier simple piston  
(\*ABS) et plaquettes frittées  
\* CBF500 ABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis