

2006 CBF600S INFORMATION PRESSE

Agrémentée d'un demi-carénage et d'une bulle dont les formes aérodynamiques s'intègrent parfaitement aux lignes du réservoir, la version "S" de la CBF600 décuple les qualités et la polyvalence que l'on connaît déjà à la version Naked.

Offrant une excellente protection, une position de conduite confortable et une ergonomie optimale (la selle est réglable en 3 positions afin de permettre à chacun – y compris les femmes - de trouver la position qui lui convient), la CBF600S est la moto de tourisme idéale, quel que soit son niveau d'expérience ou son gabarit.

Pour correspondre à cette vocation polyvalente, le 4 cylindres en ligne qui équipe la CBF600 a été spécialement travaillé pour délivrer sa puissance sur une très large plage de régime, au profit du confort et de l'efficacité. Les réglages appliqués au châssis et aux suspensions poursuivent le même objectif, garantissant une conduite à la fois dynamique et confortable. Enfin, un système de freinage antiblocage peut être adopté en option pour apporter un supplément de sécurité à ceux qui en éprouvent le besoin.

Coloris

- Argent Métallique Quasar
- Rouge Métallique Emergency
- Noir Métallique Interstellar
- Bleu Candy Xenon

Nouveautés

- New clear-lens turn indicators with amber coloured bulbs.
- New longer rear-view mirror stays enhance viewing ease.
- Nouveaux coloris.

Caractéristiques**CBF600S (type ED)****Moteur**

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	599,9 cm ³
Alésage x course	65 x 45,2 mm
Rapport volumétrique	11,6 à 1
Puissance maxi.	57 kW à 10 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	58 Nm à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 tr/min
Capacité d'huile	4,2 litres

Alimentation

Carburateur	4 carburateurs à boisseau plat 34 mm type VP
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	19 litres (y compris témoin de réserve à 3,5 litres)

Système électrique

Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	7° AvPMH (ralenti) ~ 45° AvPMH (11 500 tr/min)
Bougie	CR9EH-9 (NGK) ; U27FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 6 Ah
Alternateur	333 W
Phares	12 V, 55 W x 2 (croisement) / 55 W x 2 (route)

Transmission

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1,863 (82/44)
Rapports	1 2,928 (41/14)
	2 2,062 (33/16)
	3 1,647 (28/17)
	4 1,368 (26/19)
	5 1,200 (24/20)
	6 1,086 (25/23)
Réduction finale	2,866 (43/15)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques

Cadre

Type Simple poutre d'acier rectangulaire type Mono-backbone

Partie cycle

Dimensions (LxlxH) 2 170 x 765 x 1 230 mm
Empattement 1 480 mm
Angle de chasse 26°
Traînée 109 mm
Rayon de braquage 2,8 m
Hauteur de selle 785 mm (± 15 mm)
Garde au sol 130 mm
Poids à sec 197 kg (*202 kg)
Poids tous pleins faits 219 kg (AV : 109 kg ; AR : 110 kg)
Capacité de transport maxi. 180 kg
Poids en charge 404 kg (AV : 156 kg ; AR : 248 kg)

Suspensions

Type Avant Fourche télescopique de 41 mm, débattement 120 mm
Arrière Amortisseur Monoshock avec 7 réglages en précharge, débattement 125 mm

Roues

Type Avant En aluminium coulé à 6 branches en U
Arrière En aluminium coulé à 6 branches en U
Jantes Avant 17M/C x MT3,50
Arrière 17M/C x MT5,00
Pneumatiques Avant 120/70 ZR17M/C (58W)
Arrière 160/60 ZR17M/C (69W)
Pression Avant 250 kPa
Arrière 290 kPa

Freins

Type Avant Double disque hydraulique 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (*ABS) et plaquettes frittées
Arrière Simple disque hydraulique 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes frittées
*CBF600S ABS

Toutes ces caractéristiques sont provisoires et susceptibles d'évoluer sans préavis.