

2007

CBF1000

INFORMATION PRESSE

Reprenant à son compte le concept de roadster demi-caréné inauguré par les CBF500 et 600, la CBF1000 joue clairement la carte du coffre et des performances grâce à son moteur qui n'est autre que celui qui équipe la dernière CBR1000RR Fireblade. Seule différence, des caractéristiques de couple encore renforcées à mi-régimes, les plus couramment utilisés.

Habillée d'un demi-carénage avec bulle réglable, équipée d'une selle offrant également 3 possibilités de réglages en hauteur, la CBF1000 brille tout autant par ses qualités de confort que par le plaisir de conduite qu'elle distille. Parfaitement accordés aux performances du moteur, cadre, suspensions et freins offrent un comportement à la fois vif et rigoureux que l'on peut encore optimiser, sur la version Deluxe, grâce à un système de freinage antiblocage Combiné aussi efficace que rassurant. Forte d'une longue liste d'accessoires et d'équipements optionnels, la CBF1000 peut être facilement transformée en une authentique GT pour les voyages au long cours, que l'on soit seul ou en duo...

Coloris

- Rouge Perle Siena
- Noir métallique Interstellar
- Argent métallique Quasar

Nouveautés

- Nouveau coloris

Specifications CBF1000 A type ED

Moteur

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	75 x 56,5 mm
Rapport volumétrique	11 : 1
Puissance maxi.	72 kW / 8 000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Couple maxi.	97 Nm / 6 500 min ⁻¹ (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 min ⁻¹
Capacité d'huile	3,6 litres

Alimentation

Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Corps d'injecteurs	36 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	19 litres (y compris témoin de réserve LCD à 4 litres)

Système électrique

Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	5° AvPMH (ralenti) ~ 45° AvPMH (7 500 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK) ; U24FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 8,6 AH
Alternateur	330 W
Phares	12 V, 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 2 (route)

Transmission

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Hydraulique
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1.604 (77/48)
Rapports	1 2.714 (38/14)
	2 1.941 (33/17)
	3 1.579 (30/19)
	4 1.363 (30/22)
	5 1.217 (28/23)
	6 1.115 (29/26)
Réduction finale	2.687 (43/16)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques #530

Cadre

Type	Simple poutre d'acier rectangulaire type Mono-backbone
------	--

Partie cycle

Dimensions	(LxIxH)	2 176 x 827 x 1 175 mm
Empattement		1 483 mm
Angle de chasse		26°
Traînée		110 mm
Rayon de braquage		2,8 m
Hauteur de selle		795 mm (+/-15 mm)
Garde au sol		130 mm
Poids à sec		220 kg (*228 kg)
Poids tous plein faits		242 kg (AV: 118 kg; AR: 124 kg), *250 kg (AV: 120 kg; AR: 130 kg)
Capacité de transport maxi.		195 kg
Poids en charge		242 kg , *250 kg

Suspensions

Type	Avant	Fourche télescopique à cartouche ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Pro-Link avec amortisseur HMAS à gaz réglable en précharge, débattement 120 mm

Roues

Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 6 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,5
	Arrière	17M/C x MT5
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60 ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

Freins

Type		Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons opposés (*étriers combinés à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées
Type		Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier simple piston (*étrier combiné à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées * version ABS

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.