

# 2007 CBF500 INFORMATION PRESSE

Idéale pour franchir le pas de la petite cylindrée vers le monde des gros cubes, la CBF500 est une moto à la fois légère et agile, ni trop compacte, ni trop volumineuse, avec une esthétique moderne et des performances qui conviennent à la majorité des utilisateurs. Son bicylindre en ligne de 499 cm<sup>3</sup> refroidi par eau est équipé d'une culasse à double arbre à cames en tête qui lui confère une vivacité et un dynamisme inattendu sur une machine de cette cylindrée. Un tempérament qui correspond très exactement aux qualités mises en avant par la partie cycle : légèreté, réactivité, confort ou encore accessibilité grâce à une faible hauteur de selle. Fait quasi unique dans cette catégorie, la CBF500 peut être équipée en option de l'un des systèmes ABS les plus performants du moment, très proche de ceux qui équipent les grosses cylindrées de la marque.

## Coloris

- Argent Métallique Quasar
- Rouge Métallique Emergency
- Noir Métallique Interstellar

# Specifications CBF500 type ED

## Moteur

---

Type	Bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT et 8 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	499 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	73 x 59,6 mm
Rapport volumétrique	10,5 : 1
Puissance maxi.	42 kW / 9 500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Couple maxi.	45 Nm / 8 000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 min <sup>-1</sup>
Capacité d'huile	3,5 litres

## Alimentation

---

Carburateur	2 carburateurs à boisseau plat 34 mm type VP
Filtre à air	Cartouche papier
Capacité de carburant	19 litres (y compris témoin de réserve à 3,5 litres)

## Système électrique

---

Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	14° AvPMH (ralenti) ~ 33° AvPMH (3 500 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK) ; U24FER9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 8,6 AH
Alternateur	309 W
Phares	12 V, 60 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)

## Transmission

---

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1.947 (74/38)
Rapports	1 3.461 (45/13)
	2 2.235 (38/17)
	3 1.750 (35/20)
	4 1.478 (34/23)
	5 1.280 (32/25)
	6 1.130 (26/23)
Réduction finale	2.733 (41/15)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques #525

## Cadre

---

Type	Simple poutre d'acier rectangulaire type Mono-backbone
------	--

## Partie cycle

---

Dimensions	(LxIxH)	2 170 x 765 x 1 100 mm
Empattement		1 480 mm
Angle de chasse		25°
Traînée		110 mm
Rayon de braquage		2,8 m
Hauteur de selle		770 mm
Garde au sol		140 mm
Poids à sec		183 kg
Poids tous plein faits		206 kg (AV: 100 kg; AR: 106 kg)
Capacité de transport maxi.		180 kg
Poids en charge		389 kg (AV: 150 kg; AR: 293 kg)

## Suspensions

---

Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Amortisseur Monoshock réglable en précharge (7 pos.), débattement 128 mm

## Roues

---

Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches en U
	Arrière	En aluminium coulé à 6 branches en U
Jantes	Avant	17M/C x MT3,5
	Arrière	17M/C x MT5
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/55 ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

## Freins

---

Type		Simple disque hydraulique ø 296 x 6 mm avec étrier 2 pistons (*étrier 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées
Type		Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*ABS) et plaquettes frittées. * version ABS

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.