

HONDA
The Power of Dreams

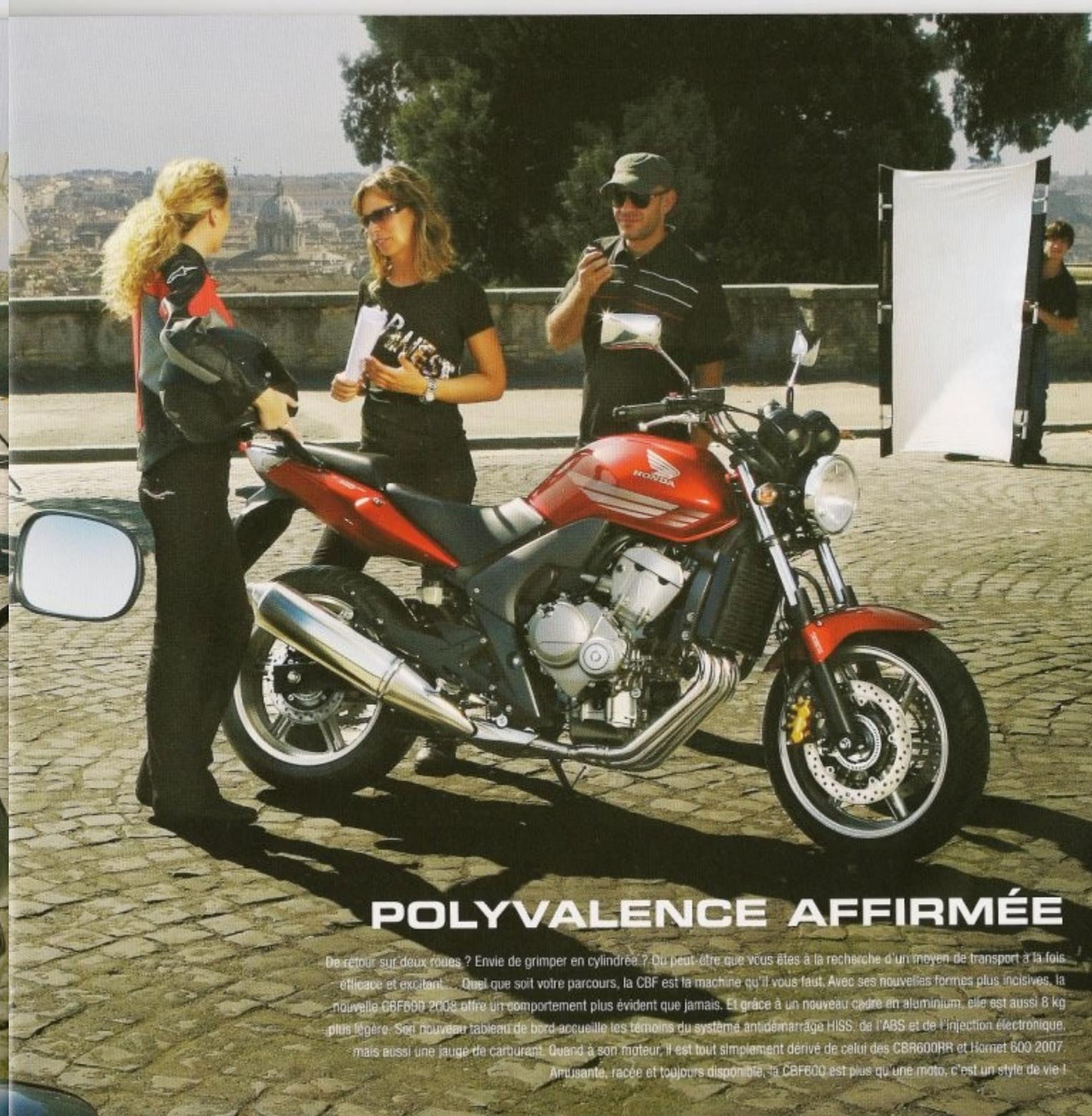
CBF600



HONDA
The Power of Dreams

CBF600





POLYVALENCE AFFIRMÉE

De retour sur deux roues ? Envie de grimper en cylindrée ? Ou peut-être que vous êtes à la recherche d'un moyen de transport à la fois efficace et excitant. Quel que soit votre parcours, la CBF est la machine qu'il vous faut. Avec ses nouvelles formes plus incisives, la nouvelle CBF600 2008 offre un comportement plus évident que jamais. Et grâce à un nouveau cadre en aluminium, elle est aussi 8 kg plus légère. Son nouveau tableau de bord accueille les témoins du système antidémarrage HISS, de l'ABS et de l'injection électronique, mais aussi une jauge de carburant. Quand à son moteur, il est tout simplement dérivé de celui des CBR600RR et Hornet 600 2007. Amusante, racée et toujours disponible, la CBF600 est plus qu'une moto, c'est un style de vie !



PARTENAIRE QUOTIDIENNE

Scénario de travail. Trouver simplement son chemin dans le trafic surchargé. S'extraire des feux rouges sans efforts. Freiner efficacement, apprécier la maniabilité à basse vitesse et profiter de l'omniprésence du couple... La CBF600 transforme toutes vos sorties en moments de plaisir purs...



COMPAGNE IDÉALE

Week-end détente. La CBF600 est aussi à l'aise sur autoroute qu'en ville où à avaler les virages successifs des routes de campagne. Sa large plage de puissance, sa position de conduite confortable et son autonomie généreuse garantissent à la fois efficacité et sensations pour votre plus grand plaisir.





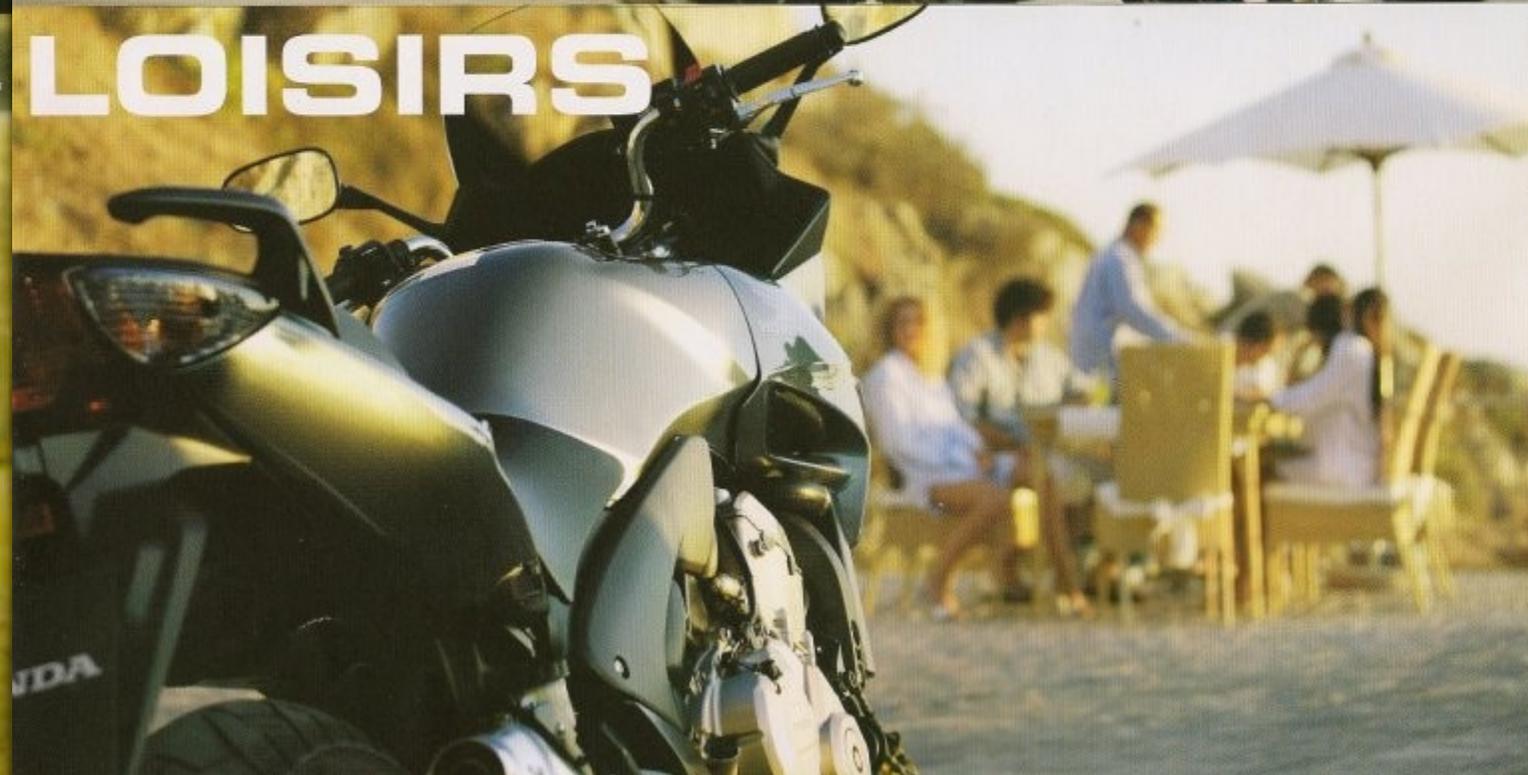
MARCHE



ARRÊT



TRAVAIL



LOISIRS



Modèle présenté accessoirisé

GRAND



PETIT



Modèle présenté accessoirisé

VOYAGE

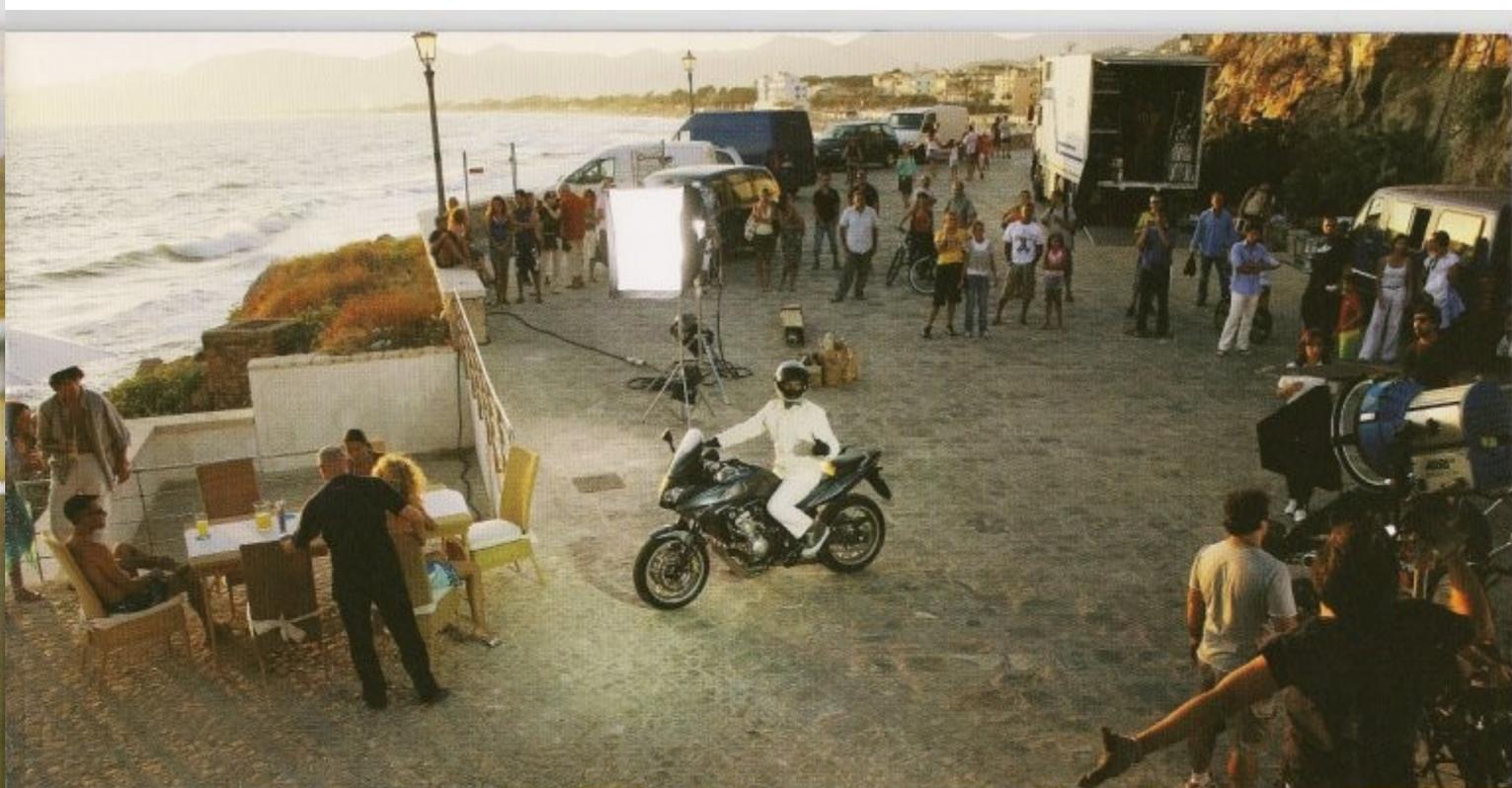


TRAJET

RÉGLABLE SUR MESURE

- la bulle dispose de deux réglages en hauteur pour un meilleur confort (version semi-carénée)
- la selle possède 3 positions de réglages en hauteur pour s'adapter à tous les gabarits.
- le système de suspensions est également réglable afin de répondre efficacement à toutes les situations.







CHOISISSEZ VOTRE STYLE

TOUTE ÉQUIPÉE

Toutes les routes. Tous les temps. Seul ou en duo. Déplacements éclair en ville ou week-ends lointains. Une large gamme d'accessoires et d'équipement est disponible pour vous aider à tirer le meilleur de votre CBF600. Accordez-vous le plus de confort possible. Transportez tout ce dont vous avez besoin. Personnalisez la décoration. Protégez-la des éléments comme des indélébiles... Chaque accessoire est testé et garanti pendant 2 ans s'il est installé sur votre machine.



IRRÉSISTIBLE

Versions naked (CBF600) et demi-carénée (CBF600S).

Selle réglable en hauteur (3 positions), nouveau système de fixation.

Bras oscillant caissonné allongé de 46 mm (empattement + 4 mm) pour un comportement routier encore plus facile.

Capacité du réservoir augmentée de 1 litre (20 l) pour une autonomie accrue.

Nouveau dessin de selle pour votre plus grand confort même sur longues distances.

Nouveau cadre Mono-Backbone en aluminium plus léger et offrant un comportement plus incisif.

Moteur issu de la CB600F Hornet, plus léger, plus compact et équipé d'une alimentation par injection électronique.

Freinage combiné CBS/ABS avec étriers à 3 pistons.

CBF600/ABS* CBF600S ABS* 2008

Moteur 4 cylindres en ligne double arbre à cames et 16 soupapes refroidi par eau

Cylindrée 599,3 cm³

Alésage x Course 67 x 42,5 mm

Rapport volumétrique 11,6 : 1

Puissance maxi. 57 kW à 10 500 tr/min (95/1/EC)

Couple maxi. 59 Nm à 8 250 tr/min (95/1/EC)

Alimentation Injection électronique PGM-FI

Allumage Numérique avec avance électronique

Démarrage Électrique

Boîte 6 rapports

Transmission finale Par chaîne à joints toriques

Dimensions (LxH) 2 160 x 765 x 1 110 mm

Empattement 1 490 mm

Hauteur de selle 785 mm (+/- 15 mm)

Garde au sol 130 mm

Capacité de carburant 20 litres

(réservoir de réserve à 4 litres)

Suspension Avant Fourche hydraulique ø 41 mm, débattement 120 mm

Suspension Arrière Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.), débattement 125 mm

Roue Avant En alliage d'aluminium à 6 branches

Roue Arrière En alliage d'aluminium à 6 branches

Pneumatique Avant 120/70-ZR17M/C (58W)

Pneumatique Arrière 160/60-ZR17M/C (62W)

Freins Avant Double disque hydraulique ø 296 x 4,5 mm

avec étriers 2 pistons (**étriers CBS 3 pistons, ABS)

et plaquettes métal fritté

Frein Arrière Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm

avec étriers 2 pistons (**CBS, ABS) et plaquettes métal fritté

Cadre Mono-Backbone en aluminium moulé

Angle de chasse 26°

Trainée 110 mm

Poids tous pleins faits 213 kg (AV: 103 kg; AR: 110 kg)

*218 kg (AV: 105 kg; AR: 113 kg)

**222 kg (AV: 109 kg; AR: 113 kg)

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis. Ces caractéristiques sont celles du modèle général (type EC). Merci de consulter votre concessionnaire pour connaître les caractéristiques propres à votre marché local. 2 ans de garantie - Kilométrage limité - Euro 3. En France la CBF600M est commercialisée avec et sans ABS, la CBF600S est commercialisée avec ABS. Les deux modèles seront prochainement disponibles en 34 CV.



Rouge



Noir



Argent



Gris



Rouge



Noir



Argent

HONDA
The Power of Dreams*



 **2 ANS DE GARANTIE**
KILOMÉTRAGE ILLIMITÉ ET ASSISTANCE 24H/24

Honda Motor Europe South S.A. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques des produits présentés dans ce catalogue à tout moment et sans préavis, celles-ci étant susceptibles d'évoluer à tout moment.

Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. En conséquence, ils peuvent ne pas reproduire certains changements de caractéristiques ou tenir compte de certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques de détails avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier.

MOTUL

ecf

Honda Motor Europe (South), S.A.

Parc d'Activités de Pariest

Allée du 1er Mai - BP46 - Croissy-Beaubourg 77312 Marne La Vallée France

www.honda.fr



Merci de ne pas jeter votre déchet hors d'un sac ou dans la nature.



La Honda de base utilise un papier recyclé fabriqué à partir de fibres végétales et recyclées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à des fibres issues d'arbres plantés par Honda (Projet de Développement Durable).

*Donnez vie à vos rêves - H1BROCBF0008 - Documents et photos non contractuels. Crédit photos et droits réservés au constructeur.
Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda Motor Europe South S.A.
- Pour votre sécurité Honda a développé:
- Le Honda Riding Trainer: simulateur d'entraînement à la conduite deux-roues destiné aux professionnels de la prévention et de la formation.
- Le premier atout motoré et commercialisé sur une moto en série: GoldWing 2007
- Les systèmes de freinage avancés en deux-roues tels que l'ABS ou les freinages combinés CBS ou DCBS
- Honda a signé le 20/04/04 à Dublin la Charte Européenne de la Sécurité Routière visant à diminuer de 50% les accidents mortels sur les routes d'Europe d'ici 2010, soit 25000 vies par an.