

CBF1000

2008 Information presse



Introduction

Fine, agile et ludique, la très conviviale CBF1000 cache toute la puissance d'un moteur de grosse cylindrée sous un gabarit de moyenne cylindrée pour un résultat étonnant de facilité et d'efficacité sur tous les types de route.

Propulsée par un moteur qui n'est autre que celui qui a permis à la première génération de CBR1000RR Fireblade d'accumuler les victoires sur les circuits du monde entier, la CBF1000 fait la part belle aux accélérations aux bas et moyens régimes, les plus couramment utilisés. Partie-cycle, suspension et freins font également référence et contribuent largement à la réputation de sportivité et d'agilité du comportement. Quelle que soit l'utilisation qui en est faite, la CBF1000 est un authentique concentré de plaisir.

- Large demi-carénage avec bulle réglable pour une protection optimale.
- Moteur 4 cylindres en ligne double arbre à injection modifié pour privilégier les accélérations à mi-régimes.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Selle à trois réglages en hauteur afin d'offrir un confort parfait sur longues distances, quelle que soit la taille du pilote.
- Version Deluxe équipée du système de freinage Combiné à étriers avant 3 pistons associé à un système antiblocage ABS de dernière génération pour un freinage facile et sécurisant.
- Nouvelle version "Deluxe" avec freinage antiblocage ABS et système de bagagerie composé de valises latérales* qui peuvent être ouvertes et verrouillées avec la clef de contact.
- Large choix d'accessoires et d'équipements pour accroître davantage les qualités routières de la CBF1000.
- Nouveaux coloris Jaune Pearl Amber et Noir Pearl Nightstar.

* Informations sur la taille et la disponibilité des valises auprès des concessionnaires du réseau Honda.

Coloris

- Jaune Pearl Amber
- Noir Pearl Nightstar
- Argent métallique Quasar

Caractéristiques

General		
Modèle		CBF1000
Type du modèle		type ED
Moteur		
Type		4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		998 cm ³
Alésage x Course		75 x 56,5 mm
Rapport volumétrique		11 à 1
Puissance maxi.		72 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		93 Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 200 tr/min
Capacité d'huile		3,6 litres
Alimentation		
Carburant		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		36 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		19 litres (y compris témoin de réserve LCD à 4 litres)
Système électrique		
Allumage		Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage		5° AvPMH (ralenti) ~ 45° AvPMH (7 500 tr/min)
Bougie		CR8EH-9 (NGK); U24FER9 (ND)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 8,6 Ah
Alternateur		330 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 60 W x 2 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Hydraulique
Boîte		6 rapports
Réduction primaire		1,604 (77/48)
Rapports	1	2,714 (38/14)
	2	1,941 (33/17)
	3	1,579 (30/19)
	4	1,363 (30/22)
	5	1,217 (28/23)
	6	1,115 (29/26)
Réduction finale		2,687 (43/16)
Transmission finale		Chaîne à joints toriques #530
Cadre		
Type		Simple poutre d'acier rectangulaire type Mono-backbone

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 156 x 781 x 1 138 mm
Empattement		1 480 mm
Angle de chasse		26°
Trainée		110 mm
Rayon de braquage		2,8 m
Hauteur de selle		795 mm (± 15 mm)
Garde au sol		130 mm
Poids tous plein faits		242 kg (AV: 118 kg; AR: 124 kg), *250 kg (AV: 120 kg; AR: 130 kg)
Capacité de transport maxi.		195 kg
Poids en charge		437 kg, *445 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à cartouches ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Monoamortisseur HMAS à gaz réglable en précharge, débattement 120 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 6 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,00
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60 ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons opposés (*étriers combinés à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier simple piston (*étrier combiné à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées

* Version ABS