

CBF1000 ABS

2009 Information Presse



Introduction

La puissance et les performances d'un moteur de grosse cylindrée concentrées au cœur d'une machine polyvalente et propre à satisfaire les exigences de chacun... Propulsée par un moteur Fireblade légitimé par d'innombrables victoires sportives, la très élégante CBF1000 abrite ses performances sous un gabarit de moyenne cylindrée pour un résultat étonnant de facilité et d'efficacité.

Bien servi par des suspensions souples et confortables, le 4 cylindres se distingue par la vigueur de ses accélérations mais aussi et surtout par une capacité unique à délivrer sa puissance au moment où l'on en a le plus besoin, c'est-à-dire à bas et moyens régimes. En plus d'une selle réglable en 3 positions ainsi qu'un demi-carénage solidaire du cadre pour un confort parfait, la partie-cycle de la CBF -cadre, suspensions et freins- contribue aux capacités sportives qu'elle revendique. Le généreux réservoir de 19 litres et la faible consommation sont synonymes de longues étapes sans arrêts intempestifs. Concentrée de puissance exploitable et de plaisir maximum, la CBF1000 et sa polyvalence se sont déjà forgées une solide réputation auprès des amateurs de machines sportives tout autant qu'auprès des utilisateurs quotidiens.

- Large demi-carénage avec bulle réglable pour une protection optimale.
- Moteur 4 cylindres en ligne de 998 cm³ double arbre à injection, modifié pour privilégier les accélérations à mi-régimes.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Selle à trois réglages en hauteur afin d'offrir un confort parfait sur longues distances, quelle que soit la taille du pilote.
- Puissance de freinage assurée à l'avant par des étriers 4 pistons mordant des pistes flottantes de ø 296 mm et à l'arrière par un disque avec étrier simple piston.

- Version équipée du système de freinage Combiné à étriers avant 3 pistons associés à un système antiblocage ABS de dernière génération pour un freinage facile et sécurisant.

- Version "Deluxe" avec freinage antiblocage ABS et système de bagagerie composé de valises latérales* qui peuvent être ouvertes et verrouillées avec la clef de contact.

- Large choix d'accessoires et d'équipements pour accroître davantage les qualités routières de la CBF1000.

- Nouveau coloris Blanc Pearl Cool (avec bandes).

* Informations sur la taille et la disponibilité des valises auprès des concessionnaires du réseau Honda.

Coloris

- Blanc Pearl Cool (avec bandes)
- Rouge Pearl Siena (avec bandes)
- Noir Pearl Nightstar
- Argent métallique Quasar

Caractéristiques

General	
Modèle	CBF1000 ABS
Type du modèle	type ED
Moteur	
Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x Course	75 x 56,5 mm
Rapport volumétrique	11 à 1
Puissance maxi.	72 kW à 8 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	93 Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 tr/min
Capacité d'huile	3,6 litres
Alimentation	
Carburateur	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	36 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	19 litres (y compris témoin de réserve LCD à 4 litres)
Système électrique	
Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	5° AvPMH (ralenti) ~ 45° AvPMH (7 500 tr/min)
Bougie	NGK: CR8EH-9; ND: U24FER9
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V / 8,6 Ah
Alternateur	330 W
Phares	12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 2 (route)
Transmission	
Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Hydraulique
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1,604 (77/48)
Rapports	1 2,714 (38/14)
	2 1,941 (33/17)
	3 1,579 (30/19)
	4 1,363 (30/22)
	5 1,217 (28/23)
	6 1,115 (29/26)
Réduction finale	2,687 (43/16)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques #530
Cadre	
Type	Simple poutre d'acier rectangulaire type Mono-backbone

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 156 x 781 x 1 138 mm
Empattement		1 480 mm
Angle de chasse		26°
Trainée		110 mm
Rayon de braquage		2,8 m
Hauteur de selle		795 mm (±15 mm)
Garde au sol		130 mm
Poids tous plein faits		242 kg (AV: 118 kg; AR: 124 kg), *250 kg (AV: 120 kg; AR: 130 kg)
Capacité de transport maxi.		195 kg
Poids en charge		437 kg, *445 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique à cartouches ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Pro-Link avec amortisseur HMAS à gaz réglable en précharge, débattement 120 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 6 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,00
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60 ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons opposés (*étriers combinés à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 6 mm avec étrier simple piston (*étrier combiné à 3 pistons + ABS) et plaquettes frittées

* Version ABS