

# CBF600

**2009** Information Presse



## Introduction

Référence de la catégorie des roadsters de moyenne cylindrée, la CBF600 est une machine sur laquelle chacun peut compter, quelle que soit la situation. Ses dimensions accueillantes s'accordent parfaitement avec des performances de haut niveau et un comportement vif et sportif alors que la selle comme les suspensions sont réglables. Ces qualités font de la CBF600 une moto idéale pour les débutants, les utilisateurs réguliers comme les occasionnels. Son 4 cylindres en ligne compact (dérivé de celui de la fameuse CBR600RR) est logé dans un cadre en aluminium ultraléger, fin et facile à piloter à haute vitesse aussi bien que dans le trafic urbain. La puissance est délivrée de manière progressive tandis que le freinage est particulièrement efficace, la version équipée de l'antiblocage ABS combiné offrant même à l'équipage un supplément d'assurance dans les situations délicates. Cet ensemble se présente sous une forme fine et compacte associée à un style rafraîchissant et accrocheur.

Parfaitement motorisée, compacte, facile à emmener et surtout incroyablement polyvalente, la CBF600 est l'illustration parfaite du roadster classique selon Honda.

- Style simple et élégant pour un plaisir authentique et un confort appréciable.
- Moteur 4 cylindres léger et compact de 599 cm<sup>3</sup> à double arbre à cames, spécialement préparé pour un équilibre optimal entre performances et accélérations.
- Système antipollution HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.
- Selle à trois réglages en hauteur afin d'offrir un confort parfait sur longues distances, quelle que soit la taille du pilote.
- Cadre ultramoderne en aluminium moulé limitant le poids tout en offrant une excellente rigidité pour un comportement sportif rassurant.
- Fourche télescopique ø 41 mm et suspension arrière Monoshock pour une précision de conduite et un confort au meilleur niveau.

- Freinage efficace et rassurant garanti, à l'avant, par des disques flottants de ø 296 mm coiffés par des étriers double piston alors qu'à l'arrière se trouve un disque avec étrier simple piston.

- Version avec freinage antiblocage combiné associant la facilité d'utilisation et l'efficacité du freinage combiné avec la maîtrise garantie par un système antiblocage de dernière génération.

- Nouveau coloris Jaune Pearl Amber.

### Coloris

- Jaune Pearl Amber
- Noir Pearl Nightstar
- Argent métallique Quasar

# Caractéristiques

General		
Modèle		CBF600
Type du modèle		type ED
Moteur		
Type		4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		599,3 cm <sup>3</sup>
Alésage x Course		67 x 42,5 mm
Rapport volumétrique		11,6 à 1
Puissance maxi.		57 kW à 10 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		59 Nm à 8 250 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 300 tr/min
Capacité d'huile		3,5 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		32 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		20 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Système électrique		
Allumage		Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage		4° AvPMH (ralenti) ~ 60° AvPMH (12 000 tr/min)
Bougie		CR8EH-9 (NGK); U24FER-9 (DENSO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 8,6 Ah
Alternateur		333 W
Phares		12 V/ 60 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		6 rapports
Réduction primaire		2,111 (76/36)
Rapports	1	2,750 (33/12)
	2	1,938 (31/16)
	3	1,556 (28/18)
	4	1,304 (30/23)
	5	1,150 (23/20)
	6	1,042 (25/24)
Réduction finale		2,625 (42/15)
Transmission finale		Chaîne à joints toriques
Cadre		
Type		Mono-backbone ; en aluminium moulé par gravité

Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 160 x 765 x 1 110 mm
Empattement		1 490 mm
Angle de chasse		26°
Trainée		110 mm
Rayon de braquage		2,8 m
Hauteur de selle		785 mm (±15 mm)
Garde au sol		130 mm
Poids tous plein faits		213 kg (AV: 103 kg; AR: 110 kg), *218 kg (AV: 105 kg; AR: 113 kg)
Capacité de transport maxi.		195 kg
Poids en charge		417 kg (AV: 144 kg; AR: 273 kg)
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.), débattement 125 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches
	Arrière	U-section twin 6-spoke cast aluminium
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,00
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60 ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (*étriers 3 pistons combinés, ABS) et plaquettes métal frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*étrier combiné ABS) et plaquettes métal frittées

\* Version Combiné/ABS