

2010 Naked

Certaines motos dans cette brochure peuvent être présentées avec leurs accessoires optionnels. D'autre part, certains points d'équipement peuvent être différents en fonction du marché de commercialisation. Il est possible que les modèles ou certaines de leurs couleurs illustrées ici ne correspondent pas totalement à ceux disponibles dans votre pays. Votre concessionnaire officiel se fera un plaisir de vous informer à ce sujet. Malgré tout le soin apporté à la réalisation de cette brochure, nous ne pouvons être tenus responsables pour d'éventuelles erreurs ou de spécifications et équipements sujets à des modifications sans préavis. Attention, les données résultent de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et d'autres paramètres.

ROULEZ AVEC STYLE Lisez attentivement le manuel du propriétaire. Apprenez à connaître votre machine et ses possibilités. La concentration est mère d'anticipation. Observez les mouvements des autres usagers de la route. Freinez à temps. Portez un équipement de qualité, soyez en forme pour rouler et ne roulez JAMAIS après avoir bu de l'alcool. Le pilote compétent et élégant se reconnaît à sa maîtrise de la route et à sa courtoisie.

Votre concessionnaire Honda :



Honda Motor Europe (North) G.m.b.H.
p/a Z3 Doornveld 180-184 - 1731 Zellik - Belgique
www.honda.be

Merci de ne pas me jeter ! Donnez-moi à un ami ou recyclez-moi ! Honda adhère à Ecofolio pour le recyclage des papiers.



La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Procédé Elemental Chlorine Free)





NAKED ATTRACTION

Les motos de la gamme Honda vous offrent le plaisir du deux-roues sous sa forme la plus pure. Des machines polyvalentes. Une gamme allant de la CBF125, accessible et amusante, aux puissantes CB1300S et CB1000R, des machines déchaînant l'adrénaline au creux des veines.

DES MOTOS DE CARACTERE.
UNE POLYVALENCE TOTALE.
UN PLAISIR DE CONDUIRE UNIQUE.

- 04 CB1300S C-ABS
- 06 CB1000R / C-ABS
- 08 CBF1000F C-ABS
- 10 CBF1000 C-ABS
- 12 CB600F HORNET / C-ABS
- 14 CBF600N C-ABS
- 16 CBF600S C-ABS
- 18 CBF125
- 20 ACCESSOIRES D'ORIGINE HONDA
- 22 THE POWER OF DREAMS

EXPERIENCE ULTIME

UNE PUISSANCE EXCEPTIONNELLE. UNE SIMPLICITE REVIGORANTE. DES PERFORMANCES INTENSES.

Avec sa ligne athlétique et son extraordinaire moteur quatre cylindres en ligne à injection et double ACT, la CB1300S est l'un des porte-drapeau de la gamme Honda. Ses puissantes accélérations se doublent d'un couple généreux qui lui assure une souplesse optimale et des reprises dynamiques. Malgré ses dimensions imposantes, la CB1300S offre un plaisir de conduire incroyable grâce à sa selle large, basse et à deux niveaux, sa position de conduite plus relevée et son agilité supérieure. Ses suspensions hautes performances garantissent un maximum de confort et de maîtrise tandis que son système de freinage combiné ABS de série assure des décélérations parfaitement équilibrées.

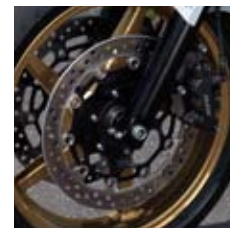
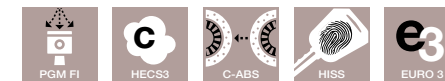
Aérodynamique et finement sculpté, le semi-carénage est doté d'une bulle teintée et protège le conducteur contre le vent à haute vitesse, réduisant sa fatigue. Son nouveau dossier arrière est garni de nouveaux rails de maintien pour le passager, synonymes d'une sécurité et d'un confort rehaussés. Avec son généreux réservoir de 21 litres, son confort parfait pour les longues distances et son puissant moteur, la CB1300S s'apprécie dans toutes les circonstances, au quotidien ou pour voyager à deux.

CB1300S



CB1300

Moteur 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée 1 284 cm³
Alésage × course 78 × 67,2 mm
Taux de compression 9,6 : 1
Puissance max. 84 kW / 7 750 tr/min (95/1/EC)
Couple max. 116 Nm / 6 000 tr/min (95/1/EC)
Carburant Injection électronique PGM-FI
Allumage Digital avec avance électronique
Démarrreur Électrique
Transmission 5 rapports
Transmission finale Par chaîne à joints toriques #530
Dimensions (L×l×h) 2 220 × 795 × 1 205 mm
Empattement 1 510 mm
Hauteur de selle 780 mm
Garde au sol 125 mm
Capacité du réservoir 21 litres
 (y compris témoin de réserve à 4,5 litres)
Suspensions Avant Fourche à cartouches Ø 43 mm, réglable en compression et détente, débattement 120 mm
Suspensions Arrière Double combiné-amortisseur réglable en précharge (5 pos.), débattement 116 mm
Roues Avant En alliage d'aluminium à 5 branches
Roues Arrière En alliage d'aluminium à 5 branches
Pneus Avant 120/70 - ZR17M/C (58W)
Pneus Arrière 180/55 - ZR17M/C (73W)
Freins Avant Double disque hydraulique Ø 310 × 4,5 mm avec étriers 3 pistons, ABS combiné et plaquettes frittées
Freins Arrière Simple disque hydraulique Ø 256 × 6 mm avec étrier simple piston combiné, ABS et plaquettes frittées
Poids tous plein faits 271 kg (AV: 134 kg; AR: 137 kg)



1 2 3 4

1. MOTEUR – 4 Cylindres en ligne à injection et double ACT, refroidi par eau pour de hautes performances à moyen régime et des accélérations puissantes.

2. FREINS – Les freins hautes performances font appel à un disque avant doté d'un étrier à trois pistons et au système de freinage combiné ABS de série, qui garantissent une parfaite maîtrise au freinage.

3. SUSPENSION ARRIERE – Le bras oscillant en aluminium à section carrée de 40 × 90mm et les amortisseurs arrière à gaz et réservoir séparé garantissent une souplesse optimale.

4. CARÉNAGE AVANT – Compact, élégant et particulièrement aérodynamique, le carénage avant intègre un puissant phare de 55W assurant une visibilité maximale.



Pearl Sunbeam White / Candy Arcadian Red | Graphite Black

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

CAPTIVANTE. PERFORMANTE. ET TELLEMENT AGILE.

Légère, svelte et athlétique – et débordant d'énergie grâce à son authentique moteur de Supersport. La CB1000R bénéficie d'un moteur compact dérivé de la RR, qui affiche une puissance extraordinaire tout en offrant un couple généreux à bas et moyen régimes. Avec ses suspensions et ses freins issus de la catégorie Supersport, la CB1000R vous garantit agilité et précision. Ses suspensions sont aussi entièrement réglables, ce qui vous permet de les adapter idéalement pour savourer pleinement les sensations offertes par la CB1000R.

Chaque composant a été étudié et conçu à la perfection. Une technologie de pointe et de haute précision associée au style exclusif de la CB1000R. Une machine au look unique possédant une personnalité unique. Et une moto performante qui s'adresse à tous les usagers.

CB1000R



1 2 3 4

- 1. CONSOLE D'INSTRUMENTS** – Compacte et raffinée, la console d'instruments LCD en 3 parties intègre un compteur unique à segments multiples et dispose d'un rétro-éclairage bleu exclusif.
- 2. MOTEUR** – Compact et léger, le moteur 4 cylindres en ligne à injection et refroidissement liquide de 998cc est dérivé du moteur de la CBR1000RR Fireblade.
- 3. FREINS** – Les étriers de freins avant radiaux et le disque de frein arrière de 256mm doté d'un étrier compact à double piston garantissent un équilibre optimal du freinage.
- 4. NOUVEAU COLORIS** – Pour 2010, Honda propose une version spéciale Pearl Siena Red / Pearl Nightstar Black dotée de bandes et d'un cadre peint pour une finition de qualité supérieure.



Pearl Siena Red / Pearl Nightstar Black | Pearl Nightstar Black | Pearl Cool White



Les illustrations montrent une version standard (sans C-ABS).

CB1000R

Moteur 4 cylindres en ligne, 4 temps, double arbre à cames en tête et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée 998 cm³
Alésage × course 75 × 56,5 mm
Taux de compression 11,2 : 1
Puissance max. 92 kW / 10 000 tr/min (95/1/EC)
Couple max. 100 Nm / 8 000 tr/min (95/1/EC)
Carburant Injection électronique PGM-FI
Allumage Digital avec avance électronique
Démarreur Électrique
Transmission 6 rapports
Transmission finale Chaîne à joints toriques #530
Dimensions (L×l×h) 2 105 × 785 × 1 095 mm
Empattement 1 445 mm
Hauteur de selle 825 mm
Garde au sol 130 mm
Capacité du réservoir 17 litres (y compris témoin de réserve LCD à 4 litres)
Consommation de carburant 5,9 l/100 km (norme WMTC)
Suspensions Avant Fourche télescopique HMAS inversée à cartouches ø 43 mm entièrement réglable, débattement 120 mm
Suspensions Arrière Monoshock avec amortisseur HMAS à gaz réglable en précharge et détente, débattement 128 mm
Roues Avant En aluminium coulé à 4 branches
Roues Arrière En aluminium coulé à 4 branches
Pneus Avant 120/70 - ZR17M/C (58W)
Pneus Arrière 180/55 - ZR17M/C (73W)
Freins Avant Double disque hydraulique ø 310 × 4,5 mm avec deux étriers radiaux à 4 pistons (*3 pistons CBS - ABS) et plaquettes frittées
Freins Arrière Simple disque hydraulique ø 256 × 5 mm avec étrier double piston (*CBS - ABS) et plaquettes frittées
Poids tous plein faits
 217 kg (AV: 106 kg; AR: 111 kg)
 *222 kg (AV: 108 kg; AR: 114 kg)
 *Version C-ABS.



POLYVALENCE GARANTIE

LA PUISSANCE D'UNE SUPERSPORT. L'AGILITE ET LA LEGERETE D'UNE NAKED BIKE.

La nouvelle Honda CBF1000F hisse l'agrément et la polyvalence des CBF à un niveau inédit. Dotée d'une ligne sportive et d'un séduisant nouveau design ergonomique, la CBF1000F brille par son confort, sa maniabilité et son impressionnante sobriété.

La CBF1000F peut être aisément adaptée pour les balades sportives en solo ou privilégier le confort le week-end en duo. Les suspensions de qualité supérieure et le cadre en aluminium, alliant légèreté et robustesse, garantissent des réactions saines et prévisibles, quel que soit le niveau d'expérience ou le style de conduite. Disponible en option, le système de freinage combiné ABS offre un contrôle équilibré du freinage entre l'avant et l'arrière tout en garantissant une sécurité accrue en cas d'imprévu ou de situation extrême.



CBF1000F



1 2 3 4

- 1. MOTEUR** – Dérivé du moteur de la CBR, le quatre cylindres en ligne à refroidissement liquide garantit un couple synonyme d'agrément supérieur.
- 2. ECHAPPEMENT** – La simple ligne d'échappement en acier inoxydable assure un poids et un encombrement réduits tout en limitant au maximum les émissions.
- 3. POSITION AJUSTABLE** – Quelle que soit votre taille, vous pouvez trouver une position idéale grâce aux nombreux ajustements proposés, avec notamment la selle réglable en de multiples positions
- 4. CONSOLE D'INSTRUMENTS SPORT** – Très pratiques, les écrans d'affichage digitaux intègrent notamment une jauge de consommation.

CBF1000

Moteur 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée 998 cm³
Alésage x course 75 x 56,5 mm
Taux de compression 11,2 : 1
Puissance max. 79 kW / 9 000 tr/min (95/1/EC)
Couple max. 96 Nm / 6 500 tr/min (95/1/EC)
Carburation Injection électronique PGM-FI
Allumage Digital avec avance électronique
Démarrreur Electrique

Le modèle présenté ci-dessous bénéficie d'une sélection d'accessoires d'origine Honda.



Transmission 6 rapports
Transmission finale Chaîne à joints toriques # 530
Dimensions (L x l x h) 2 210 x 780 x 1 220 mm
Empattement 1 495 mm
Hauteur de selle 795 mm ± 15 mm
Garde au sol 135 mm
Capacité du réservoir 20 litres
Consommation de carburant 5,4 l/100 km (norme WMT C)

Suspensions Avant Fourche télescopique Ø 41 mm, réglable en précharge, débattement 120 mm
Suspensions Arrière Pro-Link avec amortisseur HMAS à gaz réglable en précharge et détente, débattement 120 mm

Roues Avant En aluminium coulé à 6 branches
Roues Arrière En aluminium coulé à 6 branches
Pneus Avant 120/70 - ZR17M/C (58W)
Pneus Arrière 160/60 - ZR17M/C (69W)

Freins Avant Double disque hydraulique flottant Ø 296 x 4,5 mm avec étriers à 3 pistons, C-ABS et plaquettes métal fritté

Freins Arrière Simple disque hydraulique Ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston, C-ABS et plaquettes métal fritté

Poids tous plein faits
245 kg (AV: 120 kg; AR: 125 kg)



Pearl Nightstar Black | Quasar Silver Métallisé | Pearl Cool White

CHAMPIONNE TOUTES CATEGORIES

DES FRISSONS AUTHENTIQUES. UNE PUISSANCE ACCESSIBLE. UN PLAISIR INFINI.

Le moteur de la CBF1000 est inspiré du quatre cylindres en ligne de la Fireblade, une mécanique qui a fait ses preuves en compétition. Facile à exploiter et vif à réagir, ce moteur offre un agrément supérieur. Il assure un couple généreux précisément lorsque vous souhaitez exploiter ses atouts.

Et si la CBF1000 est tellement agile et amusante, c'est aussi grâce aux qualités de son châssis, de ses suspensions et de ses freins.

Avec son réservoir de 19 litres et son moteur très sobre, la CBF1000 est à l'aise dans tous les environnements. Grâce aux possibilités de réglages de sa selle, de son guidon et de son carénage, elle offre un confort sur mesure aux utilisateurs de tous les gabarits et de tous les styles. La CBF1000 est la moto parfaite pour les usagers à la recherche d'une moto hautes performances au quotidien offrant une sacrée dose de plaisir.



CBF 1000

Moteur 4 cylindres en ligne quatre temps à 16 soupapes,

refroidissement liquide et deux ACT

Cylindrée 998 cm³

Alésage x course 75 x 56,5 mm

Taux de compression 11 : 1

Puissance max. 72 kW / 8 000 tr/min (95/1/EC)

Couple max. 93 Nm / 6 500 tr/min (95/1/EC)

Carburant Injection électronique PGM-FI

Allumage Digital avec avance électronique

Démarrreur Électrique

Transmission 6 rapports

Transmission finale Chaîne à joints toriques #530

Dimensions (L x l x h) 2 156 x 781 x 1 138 mm

Empattement 1 480 mm

Hauteur de selle 795 mm (±15 mm)

Garde au sol 130 mm

Capacité du réservoir 19 litres

(y compris témoin de réserve LCD à 4 litres)

Consommation de carburant 5,6 l/100 km

Suspensions Avant Fourche télescopique à cartouche de 41 mm, débattement de 120 mm

Suspensions Arrière Pro-Link avec amortisseur HMAS à gaz

réglable en précharge et détente, débattement 120 mm

Roues Avant En aluminium coulé à 6 branches

Roues Arrière En aluminium coulé à 6 branches

Pneus Avant 120/70 - ZR17M/C (58W)

Pneus Arrière 160/60 - ZR17M/C (69W)

Freins Avant Double disque hydraulique flottant Ø 296 x 4,5 mm avec étriers à 3 pistons, C-ABS et plaquettes métal fritté

Freins Arrière Simple disque hydraulique Ø 240 x 6 mm avec étrier simple piston, C-ABS et plaquettes métal fritté

Poids tous plein faits 250 kg (AV: 120 kg; AR: 130 kg)



1
2
3 4

Le modèle présenté bénéficie d'une sélection d'accessoires d'origine Honda.

1. SYSTEME DE FREINAGE – Avec ses étriers à trois pistons à l'avant et la version la plus évoluée du système de freinage combiné ABS de Honda, la CBF1000 offre un freinage à la fois puissant et empreint de sérénité.

2. MOTEUR – Léger et offrant des performances supérieures, le moteur 4 cylindres en ligne à double ACT et injection a été spécialement optimisé pour offrir une puissance maximale à bas et moyen régimes.

3. ECHAPPEMENT – Le dispositif catalytique HECS3 des gaz d'échappement faisant appel à une sonde à oxygène réduit au maximum les émissions nocives et permet au moteur de répondre intégralement à la norme Euro3.

4. POSITION AJUSTABLE – Quelles que soit votre taille, vous bénéficierez d'un confort optimal durant les longs déplacements grâce à la selle réglable en trois positions et au semi-carénage disposant d'une bulle réglable.

CBF1000



Pearl Cool White with stripes | Pearl Nightstar Black | Pearl Siena Red with stripes

PLAISIR ULTIME

DES PERFORMANCES SPORTIVES. UNE AGILITE SUPERIEURE. UNE PERSONNALITE UNIQUE.

Le cœur de la CB600F, c'est son moteur compact à injection, une mécanique brillant à la fois par sa légèreté et sa puissance exceptionnelle. Développé en parallèle de celui de la CBR600RR de 2007, une moto ayant fait ses preuves en compétition, ce moteur garantit des accélérations uniques et un couple généreux. Compacte, à l'instar du moteur, la ligne d'échappement surbaissée assure une centralisation optimale des masses et un centre de gravité bas.

Le cadre et le bras oscillant, légers et en aluminium, contribuent à garantir un comportement équilibré et des réactions précises. Garnissant des jantes allégées, les pneus larges et taille basse dérivés de la gamme Supersport renforcent encore le style dynamique de la CB600F tout en lui assurant un contrôle parfait en virage à haute vitesse. Ses puissants freins sont naturellement adaptés à ses performances sportives. Honda propose aussi une version dotée du système de freinage combiné ABS, offrant une sérénité renforcée. La CB600F, c'est la compagne idéale !

CB600F HORNET



Pearl Acid Yellow | Pearl Cool White with stripes | Pearl Nightstar Black



2 3 4 5
1

- 1. CENTRALISATION DES MASSES** – Le poids du moteur et de la ligne d'échappement est idéalement réparti et les masses sont recentrées grâce à la selle et au dossier compact ainsi qu'au faible poids supporté par la roue avant.
- 2. FOURCHE AVANT** – Bénéficiant d'un nouveau réglage de rebond, la fourche avant inversée HMAS à cartouche de 41mm rehausse encore le niveau de confort.
- 3. SUSPENSIONS ARRIÈRE** – Offrant une précontrainte ajustable à 7 paliers et un rebond réglable, le nouvel amortisseur Monoshock assure un confort et un contrôle optimisés.
- 4. PHARE** – Le double phare multi-réflecteurs intègre de séduisants phares de croisement et de route derrière une optique en polycarbonate assurant une excellente vision et un impact visuel renforcé.
- 5. CONSOLE D'INSTRUMENTS** – Entièrement électronique, la console d'instruments intègre un grand compte-tours analogique inspiré de la compétition, un compteur LCD digital et une jauge à carburant à segments multiples.

Les illustrations montrent
la version C-ABS

HORNET

Moteur 4 cylindres en ligne quatre temps à 16 soupapes, refroidissement liquide et deux ACT
Cylindrée 599 cm³
Alésage x course 67 x 42,5 mm
Taux de compression 12 : 1
Puissance max. 75 kW / 12 000 tr/min (95/1/EC)
Couple max. 63,5 Nm / 10 500 tr/min (95/1/EC)
Carburant Injection électronique PGM-FI
Allumage Digital avec avance électronique
Démarrreur Électrique
Transmission 6 rapports
Transmission finale Chaîne à joints toriques #525
Dimensions (L x l x h) 2 085 x 760 x 1 090 mm
Empattement 1 435 mm
Hauteur de selle 800 mm
Garde au sol 135 mm
Capacité du réservoir 19 litres
 (y compris témoin de réserve LCD à 4 litres)
Suspensions Avant Fourche télescopique inversée, ø 41 mm réglables en amortissement, débattement 120 mm
Suspensions Arrière Mono-amortisseur avec réglage de la précontrainte en 7 phases, débattement de 128 mm
Roues Avant En aluminium coulé à 5 branches
Roues Arrière En aluminium coulé à 5 branches
Pneus Avant 120/70 - ZR17M/C (58W)
Pneus Arrière 180/55 - ZR17M/C (73W)
Freins Avant Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (*étriers 3 pistons combinés, C-ABS) et plaquettes métal frittées
Freins Arrière Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*C-ABS) et plaquettes métal frittées
Poids tous plein faits 198 kg (AV: 99 kg; AR: 99 kg)
 *205 kg (AV: 102 kg; AR: 103 kg)

*Version C-ABS.



PLAISIR PUR

UN STYLE UNIQUE. UNE LIGNE CLASSIQUE. UNE POLYVALENCE IDÉALE.

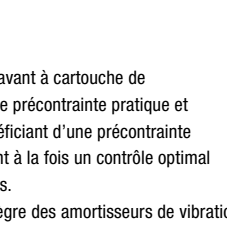
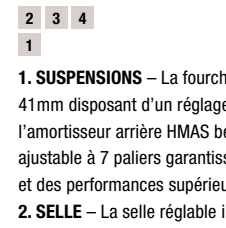
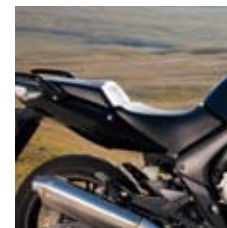
La CBF600, c'est le nec plus ultra du plaisir authentique de la moto dans la catégorie des Naked Bikes. Légère, performante, produisant de faibles émissions et bénéficiant d'une agilité supérieure, elle est particulièrement appréciée par tous les types d'utilisateurs. Avec sa ligne séduisante et sa qualité de fabrication supérieure, elle n'offre que du bonheur à son propriétaire.

Grâce à son moteur 4 cylindres en ligne à injection compact et logé dans un cadre en aluminium léger, la CBF600 brille par son agilité et sa convivialité.

CBF600N



Pearl Nightstar Black | Pearl Cool White | Dragon Green Metallic



CBF
600

Moteur 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau

Cylindrée 599,3 cm³

Alésage × course 67 × 42,5 mm

Taux de compression 11,6 : 1

Puissance max. 57 kW / 10 500 tr/min (95/1/EC)

Couple max. 59 Nm / 8 250 tr/min (95/1/EC)

Carburant Injection électronique PGM-FI

Allumage Numérique avec avance électronique

Démarrreur Électrique

Transmission 6 rapports

Transmission finale Par chaîne à joints toriques

Dimensions (L×l×h) 2 160 × 765 × 1 110 mm

Empattement 1 490 mm

Hauteur de selle 785 mm (±15 mm)

Garde au sol 130 mm

Capacité du réservoir 20 litres

(y compris témoin de réserve à 4 litres)

Consommation de carburant 5,1 l/100 km

(norme WMTC)

Suspensions Avant Fourche hydraulique

ø 41 mm, débattement 120 mm

Suspensions Arrière Monoamortisseur réglable

en précharge (7 pos.) débattement 125 mm

Roues Avant En alliage d'aluminium à 6 branches

Roues Arrière En alliage d'aluminium à 6 branches

Pneus Avant 120/70 - ZR17M/C (58W)

Pneus Arrière 160/60 - ZR17M/C (69W)

Freins Avant Double disque hydraulique flottant

296 × 4,5 mm avec étriers 3 pistons combinés,

C-ABS et plaquettes métal frittées

Freins Arrière Simple disque hydraulique

240 × 5 mm avec étrier combiné C-ABS

et plaquettes frittées

Poids tous pleins faits

218 kg (AV: 105 kg; AR: 113 kg)



2 3 4
1

1. SUSPENSIONS – La fourche avant à cartouche de 41mm disposant d'un réglage de précontrainte pratique et l'amortisseur arrière HMAS bénéficiant d'une précontrainte ajustable à 7 paliers garantissent à la fois un contrôle optimal et des performances supérieures.

2. SELLE – La selle réglable intègre des amortisseurs de vibrations et dispose d'un robuste rail permettant d'installer aisément des valises et un top-case disponibles en option.

3. MOTEUR – Léger, compact et appréciant les hauts régimes, le moteur 600cm³ à injection offre un équilibre parfait entre souplesse et accélérations.

4. RÉSERVOIR – Avec son réservoir de 20 litres et son moteur particulièrement sobre, la CBF600 est aussi à l'aise en ville qu'à la campagne.

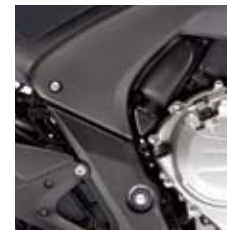
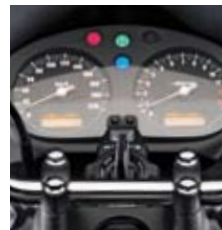
PLAISIR SANS LIMITE

POUR TOUTES LES ROUTES. PAR TOUS LES TEMPS.

Avec son style impeccable, la CBF600S offre un équilibre parfait entre confort, performances et agilité dans la catégorie des modèles de moyenne cylindrée. Son carénage monté sur la cadre avec bulle intégrée offre une protection efficace contre le vent et assure une agilité supérieure. Sa selle étroite et réglable en trois positions garantit un confort optimal aux utilisateurs de toutes tailles.

Compact, le moteur à injection offre une plage d'utilisation très large, garantissant un maximum de plaisir. Son autonomie vous assure également des heures de détente. S'adaptant facilement aux utilisateurs de tailles diverses et à tous les styles de conduite, la CBF600S est une source de bonheur instantané.

CBF600S



CBF 600

Moteur 4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau

Cylindrée 599,3 cm³

Alésage x course 67 x 42,5 mm

Taux de compression 11,6 : 1

Puissance max. 57 kW / 10 500 tr/min (95/1/EC)

Couple max. 59 Nm / 8 250 tr/min (95/1/EC)

Carburant Injection électronique PGM-FI

Allumage Numérique avec avance électronique

Démarrreur Électrique

Transmission 6 rapports

Transmission finale Par chaîne à joints toriques

Dimensions (L x l x h) 2 160 x 765 x 1 240 mm

Empattement 1 490 mm

Hauteur de selle 785 mm (±15 mm)

Garde au sol 130 mm

Capacité du réservoir 20 litres

(y compris témoin de réserve à 4 litres)

Consommation de carburant 5,1 l/100 km (norme WMTC)

Suspensions Avant Fourche hydraulique ø 41 mm, débattement 120 mm

Suspensions Arrière Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.) débattement 125 mm

Roues Avant En aluminium coulé à 6 branches

Roues Arrière En aluminium coulé à 6 branches

Pneus Avant 120/70 - ZR17M/C (58W)

Pneus Arrière 160/60 - ZR17M/C (69W)

Freins Avant Double disque hydraulique flottant 296 x 4,5 mm avec étriers 3 pistons combinés, C-ABS et plaquettes métal frittées

Freins Arrière Simple disque hydraulique 240 x 5 mm avec étrier combiné C-ABS et plaquettes frittées

Poids tous plein faits 222 kg (AV: 109 kg; AR: 113 kg)



1 2 3

1. INSTRUMENTS – Élégante et dotée d'un design authentique, la console d'instruments intègre du côté gauche les indicateurs HISS et FI et à droite la jauge à carburant.

2. CADRE – Le cadre Mono-Backbone en aluminium réalisé par un procédé de Fonderie Gravité (GDC) garantit un poids réduit et un comportement alliant agilité et sérénité.

3. SYSTÈME DE FREINAGE – Puissant et rassurant, le système de freinage combiné C-ABS a été optimisé en fonction des caractéristiques d'utilisation d'un modèle Naked et offre un freinage optimal dans toutes les circonstances.



Pearl Cool White / Pearl Nightstar Black | Pearl Siena Red / Pearl Nightstar Black | Dragon Green Metallic / Pearl Nightstar Black | Pearl Nightstar Black

POLYVALENTE ET POPULAIRE

DES DIMENSIONS COMPACTES. UN PLAISIR IMMÉDIAT.

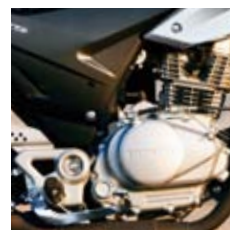
La CBF125 possède déjà la réputation d'être une moto confortable, de qualité et remarquablement économique. Son moteur à injection offre une puissance et un couple généreux, qui assurent un agrément supérieur et une sérénité renforcée. Ses suspensions à la pointe de la technologie contribuent aussi à garantir une agilité extraordinaire, même avec un passager.

La CBF125 dispose d'un séduisant semi-carénage intégrant une bulle compacte et teintée offrant confort et protection contre le vent à haute vitesse. Son guidon surélevé et sa selle basse assurent à la CBF125 une position de conduite naturelle et confortable, offrant une vision optimale. Sportive, élancée et moderne, la CBF125 possède un style et un caractère uniques dans sa catégorie.



CBF125

Moteur Monocylindre 4 temps, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée 124,7 cm³
Alésage x course 52,4 x 57,8 mm
Taux de compression 9,2 : 1
Puissance max. 8,3 kW / 8.000 tr/min (95/1/EC)
Couple max. 11,2 Nm / 6.250 tr/min (95/1/EC)
Carburant Injection électronique PGM-FI
Allumage Transistorisé avec avance électronique
Démarrreur Électrique
Transmission 5-speed
Transmission finale Chaîne à joints toriques
Dimensions (L x l x h) 1 955 x 760 x 1 110 mm
Empattement 1 270 mm
Hauteur de selle 792 mm
Garde au sol 173 mm
Capacité du réservoir 13 litres
Consommation de carburant 1,8 l/100 km (norme WMTC)
Suspensions Avant Fourche télescopique de 30 mm, débattement 115 mm
Suspensions Arrière 2 combinés amortisseur réglable et précontrainte (3 pos.), débattement 87 mm
Roues Avant En aluminium coulé à 6 branches en U
Roues Arrière En aluminium coulé à 6 branches en U
Pneus Avant 80/100 - 17M/C (46P)
Pneus Arrière 100/90 - 17M/C (55P)
Freins Avant Simple disque hydraulique ø 240 mm avec étrier 2 pistons et plaquettes résine
Freins Arrière Tambour ø 130 mm
Poids tous plein faits 128 kg



3 4 5
2
1

- 1. SOBRIETE** – Au cours du développement du moteur de la CBF125, une distance extraordinaire de 600km a pu être effectuée avec un seul plein du réservoir de 13 litres (en conditions de test).
- 2. PHARES** – Les grands phares à multi-réfecteurs, le feu arrière au design exclusif et les indicateurs latéraux à verre transparent s'associent pour garantir une excellente visibilité.
- 3. CONSOLE D'INSTRUMENTS** – Ergonomique et pratique, la console d'instruments intègre un grand compteur, les témoins des indicateurs et une jauge à carburant.
- 4. SELLE** – La selle basse permet au conducteur de poser aisément pied à terre et intègre une confortable selle passager avec rail de maintien.
- 5. SUSPENSIONS ARRIERE** – Les deux amortisseurs à ressorts peuvent être aisément ajustés aux préférences du conducteur et en fonction de la charge.



CBF125



Virtuous White | Sports Red | Black

A VOUS DE DEFINIR VOS REVES

POUR UN PLAISIR DE CONDUIRE. AFFIRMEZ VOTRE STYLE PERSONNEL.

Honda vous propose une gamme d'accessoires d'origine pour renforcer l'attrait de votre moto, la personnaliser et vous assurer qu'elle réponde à vos attentes. Nous avons développé une gamme complète d'équipements d'origine Honda conçus en vertu des normes de Honda, qui garantissent un maximum de précision et de fonctionnalité ainsi qu'un design parfaitement homogène. Chaque accessoire a été pensé et testé pour répondre aux normes les plus strictes. Afin d'obtenir plus d'infos sur la gamme des accessoires d'origine Honda, contactez votre distributeur Honda ou visitez www.honda-access.com



1
2

1. KIT DE DEFLECTEURS DE POIGNEES – Les déflecteurs en matériau polymère noir offrent une protection optimale contre le vent.
2. POIGNEES CHAUFFANTES – Poignées chauffantes brevetées avec contrôle de température compact au guidon. Avec circuit intégré permettant d'éviter de décharger la batterie.



1 2
3 4

1. COUVERCLES DE VILEBREQUIN & D'EMBRAYAGE/ALTERNATEUR – Ces couvercles au coloris coordonné offrent une finition personnalisée à votre moto.
2. PROTECTION DE RESERVOIR (HRC) – Cette protection à l'apparence fibre de carbone préserve le réservoir de votre moto. Avec logo HRC.
3. SACOCES INTERIEURES DE VALISE FINITION DELUXE – Protégez le contenu de vos valises avec ces deux sacoches intérieures de valise en nylon, dotées d'une poche frontale, d'une poignée de transport, de sangles d'épaule et d'un logo ailé Honda brodé.
4. BEQUILLE CENTRALE – Permet de parquer avec plus de sécurité la moto sur des surfaces irrégulières et facilite le nettoyage ainsi que la maintenance de la roue arrière.



<CBF1000F
ACCESSOIRES PRESENTES
Top-case (45 litres) *
Kit de valises (33 litres) *
Kit de déflecteurs de poignées
Couvercle d'alternateur décoratif
Béquille centrale
Protection de réservoir
* Coloris coordonné à la moto

^CBF1000F
ACCESSOIRES PRESENTES
Top-case (35 litres) *
Kit de valises (29 litres) Panneaux de couleur *
Kit de déflecteurs de poignées
Couvercle de vilebrequin décoratif
Couvercle d'embrayage décoratif
Béquille centrale
Protection de réservoir
* Coloris coordonné à la moto



▼CBF600S
ACCESSOIRES PRESENTES
Top-case (35 litres) *
Kit de valises (29 litres) Panneaux de couleur *
Kit de déflecteurs de poignées
Béquille centrale
Protection de réservoir
* Coloris coordonné à la moto

Les modèles présentés illustrent une sélection de la vaste gamme d'accessoires disponibles pour tous les modèles.

CREER ET INNOVER

LA SOURCE DU PLAISIR



Le premier produit à porter le nom de Honda fut un moteur d'appoint destiné aux vélos. L'ajout d'un moteur rendit ainsi la vie de nombreux utilisateurs de deux-roues plus facile... et leur permit de prendre davantage de plaisir à faire du vélo. Dès sa naissance, Honda a eu pour objectif de concevoir des équipements dont les hommes et les femmes ont réellement besoin – des équipements qui n'existaient pas auparavant.

Pour créer et innover, il faut avoir des idées. Nous devons faire preuve d'un esprit d'indépendance, d'audace et d'imagination pour suivre ces idées. Mais ce n'est pas suffisant. Le secret, c'est de transformer ces rêves en réalité. Il faut rester déterminé à ne jamais laisser s'évanouir le rêve de pouvoir transformer ces idées en produits. Ce sont la passion et la ténacité qui permettent à Honda de créer et d'innover.

Afin de concrétiser ces rêves alors que le monde se prépare à un avenir où les émissions de carbone seront extrêmement réduites, Honda désire offrir au plus grand nombre des véhicules hybrides respectueux de l'environnement. Nous avons hissé les véhicules hybrides à un niveau supérieur de popularité dépassant les limites des différents styles de vie. Nous avons ainsi développé le Skydeck, un véhicule multi-usages à six places. Son style unique et ses équipements exclusifs lui permettent de s'adresser à des catégories d'âge plus vastes. Et son design sportif contribue à lui garantir une sobriété optimale avec sa motorisation hybride. Le Skydeck, c'est la voiture de demain pour un monde plus libre et un plaisir renforcé.

Honda. Le pouvoir de créer. Transformer le rêve en réalité.

LA SECURITE EST ESSENTIELLE. Conduire une moto ou un scooter est un plaisir authentique qui doit également être synonyme de sécurité. C'est la raison pour laquelle Honda adopte une approche structurée de la sécurité routière et de celle des véhicules. Afin de développer nos solutions en matière de sécurité, nous empruntons parfois des voies différentes. C'est le cas de notre robot humanoïde, ASIMO. Permettant d'étudier les technologies innovantes, ASIMO possède une capacité de reconnaissance vocale et de reconnaissance faciale. De nombreux capteurs lui permettent également de se situer dans l'espace et d'éviter les collisions. Ce processus de pensée, nous l'exploitons également pour les technologies dont bénéficie notre gamme.



Honda est fier d'être l'un des premiers signataires de la Charte Européenne de la Sécurité Routière. Honda s'est engagé à accroître le plaisir offert par les deux-roues et montrer la voie en matière de sécurité.



GLOSSAIRE

Honda a développé de nombreuses technologies innovantes pour sa gamme. Ces technologies sont à votre service. Et au service de l'environnement.



Programmed Fuel Injection

L'injection de carburant électronique à cartographie permet d'offrir une puissance supérieure et un maximum de performances dans toutes les conditions.



Honda Evolutionary Catalysing System

Système de catalyseur avec sonde à oxygène qui garantit un mélange air/carburant optimal pour assurer une réduction catalytique la plus efficace possible des émissions gazeuses.



Honda Multi-Action System

Fourche avant à cartouche et architecture d'amortisseur arrière garantissant un équilibre synonyme de confiance entre amortissement et agilité.



Combined Antilock Brake System

Ce système optimise l'équilibre entre le freinage sur les roues avant et arrière tout en neutralisant la perte d'adhérence par blocage lors d'un freinage dans des conditions variables.



Honda Ignition Security System

Le système de sécurité à l'allumage Honda ne permet de démarrer le moteur qu'à l'aide des clés d'origine disposant du code adéquat afin d'offrir une protection efficace contre le vol.



EURO-3

Répond aux normes d'émissions EURO-3.