

CBF600N - CBF600N C-ABS

2010 Information Presse



Introduction

Avec son style dépouillé et ses dimensions accueillantes, la CBF600 fait figure de référence dans la catégorie des basiques en offrant confort, polyvalence et sécurité à tous les types d'utilisateurs.

Débutants, citadins ou amateurs de sorties dominicales, tous peuvent profiter des qualités d'une motorisation extrapolée de celle de la CBR600RR et qui délivre sa puissance sur une large plage de régime. Léger et étroit, le cadre moulé en aluminium confère à la CBF une grande agilité dans le trafic tout comme une stabilité appréciable à vitesse soutenue. La selle et les suspensions sont réglables et s'associent à un niveau élevé de performances pour offrir un ensemble confortable et rassurant. Le freinage est progressif et puissant, tandis que la version équipée du très performant système antiblocage combiné C-ABS ajoute encore à la sécurité.

L'habillage aérodynamique participe au confort grâce à la présence de prises d'air qui dévient l'air autour du pilote tout en facilitant les manœuvres. D'une capacité de 20 litres, le réservoir offre une autonomie suffisante pour une utilisation touristique tandis que la boucle arrière renforcée autorise le montage d'une bagagerie optionnelle. Pratique et lisible, l'instrumentation dispose, en plus d'une jauge de carburant et d'un témoin d'ABS (version C-ABS), de témoins de fonctionnement de l'injection et du système antidémarrage HISS.

ation

Coloris

- Blanc Pearl Cool
- Vert métallique Dragon
- Noir Pearl Nightstar

Caractéristiques

- 4 cylindres en ligne à injection et double arbre à cames en tête offrant un équilibre optimal entre performances, accélérations et douceur de fonctionnement.
- Style classique pour une élégance intemporelle.
- Selle réglable en 3 positions pour un confort et une ergonomie parfaite quelle que soit la taille du pilote.
- Cadre en aluminium moulé léger et rigide pour un comportement dynamique rassurant et sportif.

Caractéristiques

General		
Modèle		CBF600N - CBF600N C-ABS
Type du modèle		type ED
Moteur		
Type		4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		599,3 cm ³
Alésage x Course		67 x 42,5 mm
Rapport volumétrique		11,6 à 1
Puissance maxi.		57 kW à 10 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.		59 Nm à 8 250 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 300 tr/min
Capacité d'huile		3,5 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		32 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		20 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Consommation		19,5 km/l (WMTC mode*)
Système électrique		
Allumage		Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage		4° BTDC (idle) ~ 60° BTDC (12,000min-1)
Bougie		CR8EH-9 (NGK); U24FER-9 (DENSO)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 8,6 Ah
Alternateur		333 W
Phares		12 V/ 60 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		6 rapports
Réduction primaire		2.111 (76/36)
Rapports	1	2.750 (33/12)
	2	1.938 (31/16)
	3	1.556 (28/18)
	4	1.304 (30/23)
	5	1.150 (23/20)
	6	1.042 (25/24)
Réduction finale		2.625 (42/15)
Transmission finale		Chaîne à joints toriques

Cadre		
Type		Mono-backbone ; en aluminium moulé par gravité
Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 160 x 765 x 1 110 mm
Empattement		1 490 mm
Angle de chasse		26°
Trainée		110 mm
Rayon de braquage		2,8 m
Hauteur de selle		785 mm (±15mm)
Garde au sol		130 mm
Poids tous plein faits		213 kg (AV: 103 kg; AR: 110 kg), *218 kg (AV: 105 kg; AR: 113 kg)
Capacité de transport maxi.		195 kg
Poids en charge		408 kg , *413 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Monocartoussier réglable en précharge (7 pos.), débattement 125 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 6 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,00
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60 ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa (avec passager : 290 kPa)
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 2 pistons (*étriers 3 pistons combinés, ABS) et plaquettes métal fritté
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston (*étrier combiné ABS) et plaquettes métal fritté

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres. - Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

