

CBF600S - CBF600S C-ABS

2010 Information Presse



Introduction

Depuis ses premiers tours de roue, la CBF600S est appréciée par tous pour son confort, ses performances et sa facilité de conduite dans toutes les conditions. Équipée d'un demi-carénage parfaitement intégré, elle offre une protection bienvenue à haute vitesse tout en restant élégante et racée.

Dotée d'un moteur à injection dérivé de celui de la multicapée CBR600RR, elle est capable d'accélération étonnantes tandis que sa large plage de puissance autorise une utilisation facile et excitante chaque fois que nécessaire.

Ce moteur trouve place dans un cadre léger et compact en aluminium moulé qui participe au comportement vif et réactif. Dessinée pour offrir un confort optimal, la selle est réglable en hauteur afin de permettre à chacun de poser facilement les pieds au sol.

Les suspensions sont également réglables pour s'adapter à toutes les exigences. Le freinage est progressif et efficace, particulièrement grâce au système antiblocage combiné qui augmente la confiance et la sécurité sur sols incertains.

Les 20 litres contenus dans le réservoir de carburant sont synonymes d'autonomie importante tandis que la robuste boucle arrière permet le montage facile d'un système de bagagerie optionnel. L'instrumentation comprend notamment des témoins de fonctionnement de l'injection et du système antidémarrage HISS, une jauge de carburant et un témoin d'ABS.

Amusante à piloter, polyvalente et confortable, la CBF600S est une partenaire à qui l'on peut faire confiance, jour après jour, sur toutes les routes et par tous les temps.

Coloris

- Blanc
- Vert
- Noir

Caractéristiques

-Moteur 4 cylindres léger et compact de 599 cm³ à double arbre à cames, spécialement réglé pour un équilibre optimal entre performances et accélérations.

-Demi-carénage solidaire du cadre et équipé de prises d'air permettant de dévier l'air autour du pilote pour un confort supérieur.

-Selle à trois réglages en hauteur pour un confort parfait sur longues distances, quelle que soit la taille du pilote.

-Cadre ultramoderne en aluminium moulé limitant le poids tout en offrant une excellente rigidité pour un comportement routier rassurant.

-Fourche télescopique ø 41 mm et suspension arrière Monoshock pour une précision de conduite et un confort au meilleur niveau.

-Double disque flottant avant ø 296 mm avec étriers double piston simple disque arrière avec étrier simple piston.

-Freinage antiblocage combiné associant la facilité d'utilisation et l'efficacité du freinage combiné avec la maîtrise permise par le système antiblocage.

-Système d'échappement HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.

-3 nouveaux coloris



Caractéristiques

General		
Modèle		CBF600S - CBF600S C-ABS
Type du modèle		type ED
Moteur		
Type		4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée		599,3 cm ³
Alésage x Course		67 x 42,5 mm
Rapport volumétrique		11,6 à 1
Puissance maxi.		57 kW à 10 500 tr/min ((95/1/EC))
Couple maxi.		59 Nm à 8 250 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti		1 300 tr/min
Capacité d'huile		3,5 litres
Alimentation		
Carburateur		Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage		32 mm
Filtre à air		Sec, cartouche papier
Capacité de carburant		20 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Consommation		19,5 km/l (WMTC mode*)
Système électrique		
Allumage		Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage		4° AvPMH (ralenti) ~ 60° AvPMH (12 000 tr/min)
Bougie		CR8EH-9 (NGK) ; U24FER-9 (ND)
Démarrage		Électrique
Batterie		12 V / 8,6 Ah
Alternateur		333 W
Phares		12 V/ 55 W x 1 (croisement) / 55 W x 1 (route)
Transmission		
Embrayage		Multidisque en bain d'huile
Entraînement		Mécanique par câble
Boîte		6 rapports
Réduction primaire		2.111 (76/36)
Rapports	1	2.750 (33/12)
	2	1.938 (31/16)
	3	1.556 (28/18)
	4	1.304 (30/23)
	5	1.150 (23/20)
	6	1.042 (25/24)
Réduction finale		2.625 (42/15)
Transmission finale		O-ring sealed chain

Cadre		
Type		Mono-backbone ; en aluminium moulé par gravité
Partie cycle		
Dimensions	(LxlxH)	2 160 x 765 x 1 240 mm
Empattement		1 490 mm
Angle de chasse		26°
Trainée		110 mm
Rayon de braquage		2,8 m
Hauteur de selle		785 mm (±15mm)
Garde au sol		130 mm
Poids tous plein faits		217 kg (AV: 107 kg; AR: 110 kg), *222 kg (AV: 109 kg; AR: 113 kg)
Capacité de transport maxi.		195 kg
Poids en charge		412 kg , *417 kg
Suspensions		
Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 120 mm
	Arrière	Monocartilage réglable en précharge (7 pos.), débattement 125 mm
Roues		
Type	Avant	En aluminium coulé à 6 branches
	Arrière	En aluminium coulé à 6 branches
Jantes	Avant	17M/C x MT3,50
	Arrière	17M/C x MT5,00
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60 ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa (avec passager : 290 kPa)
Freins		
Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers 3 pistons combinés, ABS et plaquettes métal frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier simple piston combiné ABS et plaquettes métal frittées

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres. - Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis.

