

Information Presse CBF1000 ABS 2011

Press release date : 5 October 2010

Model updates : New colour version



Introduction

La Honda CBF1000 exprime parfaitement tous les plaisirs que l'on peut trouver aux commandes d'une moto polyvalente. Car si cette machine a été développée pour être une sportive performante, elle le fait avant tout avec un style pratique et une puissance exploitable. Le millésime 2011 est désormais disponible dans un nouveau coloris Rouge Pearl Siena.

Les spécificités de la CBF1000 ne se limitent pas simplement à des composants réglables ou un comportement propre à s'adapter à tous les niveaux de pilotage. Elle se distingue aussi et surtout par des performances incroyablement progressives qui permettent au pilote de disposer de la quantité exacte de puissance dont il a besoin quand il en a besoin.

Ainsi, les déplacements en ville sont facilités par des accélérations vigoureuses et instantanées qui maintiennent le pilote au-devant du trafic... Les voyages au long cours avec passager et bagages s'effectuent avec douceur et confort tandis que les séances de pilotage en solo sont toujours excitantes et gratifiantes.

Forte d'un cadre en aluminium, la CBF1000 est agile et facile à piloter tandis que son silencieux unique ajoute à sa sportivité. Les débutants ou ceux qui viennent d'une moyenne cylindrée la trouveront tout simplement fabuleusement facile à conduire. Les utilisateurs occasionnels à la recherche d'une machine polyvalente et puissante seront certainement inspirés par ses qualités sportives, son style luxueux et son haut niveau de confort. Quand à tous ceux pour qui la qualité Honda est une réalité, la CBF1000 est synonyme de perfection.

Style

Le style de la CBF1000 est fait de compacité et de sportivité, avec une conception qui fait la part belle à l'ergonomie. L'ensemble laisse entrevoir sans ostentation tout le potentiel de performance d'une grosse cylindrée tandis que les formes douces mettent l'accent sur l'aérodynamisme, synonyme de confort. Ainsi, l'attention est-elle immédiatement retenue par un demi-carénage dont les dimensions ont été précisément calculées pour offrir un haut niveau de protection à grande vitesse en même temps qu'une excellente manœuvrabilité.

Bulle réglable

La pointe avant du carénage intègre une bulle aérodynamique réglable sur 4 positions, avec un débattement de 120 mm. Le réglage s'effectue simplement, sans recours à aucun outil. La position basse est idéale pour les petits gabarits ou les sorties sportives, offrant le maximum de sensations tout en limitant malgré tout la fatigue.

À l'opposé, la position haute limite l'impact du vent sur la partie supérieure du corps, améliorant le confort lors des longues journées en selle. Mais quelles que soient la position et la vitesse, la qualité aérodynamique et la stabilité n'appellent aucun commentaire.

Conception optimale de la selle

La nouvelle CBF1000 2010 dispose également d'une selle réglable qui offre un équilibre parfait entre confort et hauteur, facilitant les appuis au sol. Cette selle peut être par ailleurs abaissée ou relevée de 15 mm à partir de la position intermédiaire d'origine fixée à 795 mm. Quelle que soit la hauteur choisie, la hauteur des guidons est suffisante pour autoriser une position de conduite droite et naturelle qui ajoute au confort et à la confiance, pour le pilote comme pour son passager.

Éclairage et clignotants spécifiques

Le système d'éclairage de la CBF1000 renforce son image sportive tout en offrant une excellente visibilité. Le demi-carénage abrite ainsi la même optique que l'on retrouve sur la CBR600RR, ainsi qu'une paire de clignotants esthétiquement proches de modèles à diodes.

À l'arrière, un feu à diodes assure la visibilité tandis que la forme ovale des petits clignotants se rapproche de celle des éléments que l'on trouve sur la CB1000R.

Instrumentation

Entouré par des écrans digitaux modernes et pratiques qui abritent un double totalisateur journalier, une montre, une jauge de carburant et le compteur de vitesse, le large compte-tours constitue le point central de l'instrumentation. Un indicateur de consommation est également présent, qui permet de visualiser la consommation moyenne, la consommation instantanée et le kilométrage restant lorsque la réserve est entamée.

Motorisation

Les modèles de la gamme CBF font traditionnellement appel à des motorisations d'origine CBR et la nouvelle CBF1000 n'est pas une exception. Elle bénéficie ainsi de toute la puissance d'un 4 cylindres en ligne à refroidissement liquide initialement destiné à la sportive CBR1000RR.

Pour autant, pour la CBF, cette motorisation se concentre avant tout sur un couple excitant et élevé plutôt que sur la puissance maximale avec un taux de compression de 11.2:1 qui améliore tout à la fois la puissance et l'efficacité, avec un fort accent mis sur la vigueur du moteur à mi-régime, là où l'on en a le plus besoin. Quand à la vivacité ressentie entre bas et moyens régimes, elle est synonyme d'accélération puissantes jusqu'à la vitesse maximale, ce qui accroît encore le plaisir de conduite sur longues distances.

Tout comme sa "sœur jumelle" CB1000R, la nouvelle CBF1000 fait la part belle au plaisir, avec des performances de premier ordre concentrées sous une forme facilement accessible et exploitable.

Efficacité injectée

Pour faire étalage de toutes ses qualités, le système qui gère le moteur de la CBF1000 mesure en permanence nombre d'informations telles que le régime, l'ouverture des gaz et autres paramètres de fonctionnement afin de maintenir la meilleure puissance et la meilleure réactivité possibles dans toutes les conditions. Des corps d'injecteur de \varnothing 36 mm et des injecteurs à 12 ajutages assurent l'atomisation idéale du carburant en même temps que des performances dynamiques. Le système contribue aussi à la faible consommation de la machine, ce qui lui permet de déterminer de nouvelles références en terme de consommation et de se présenter comme une moto parfaite pour les déplacements économiques. Associé avec un haut niveau de confort et d'adaptabilité, ceci fait de la nouvelle CBF1000 une moto d'une polyvalence remarquable et unique.

Silencieux unique de grande capacité

Les performances revendiquées par la CBF sont aussi à mettre à l'actif de son système d'échappement en acier inoxydable qui permet de gagner en poids et en compacité grâce à l'implantation du précatalyseur dans les collecteurs et du catalyseur principal dans le silencieux de grande capacité. Le système catalytique maintient le mélange air/carburant à un niveau optimal afin de limiter les émissions à un minimum acceptable.

Partie cycle

La CBF1000 est construite autour d'un solide cadre en aluminium de type Mono-Backbone adapté aux caractéristiques sportives et à la facilité de pilotage revendiqués par la machine. Cette structure légère et robuste intègre le bloc-moteur de 998 cm³ dans une configuration de type diamant qui offre une résistance et une rigidité optimales, le tout au bénéfice du contrôle et de la vivacité. Les supports moteur arrière ainsi que l'axe du bras oscillant sont maintenus entre deux robustes platines en aluminium moulé pour former un ensemble solide et rigide qui optimise le comportement routier.

L'ensemble est compact, ajoutant au confort de la position de conduite. L'empattement de 1 495 mm génère une stabilité appréciable à haute vitesse tandis que la longueur totale ainsi que le rayon de braquage ont été gardés relativement courts afin de faciliter la maniabilité.

Le confort et le comportement sont encore optimisés par un ensemble de suspensions de haute qualité qui permettent au pilote de profiter d'un sentiment naturel de maîtrise, quel que soit son style de conduite ou son niveau d'expérience. La fourche de \varnothing 41 mm absorbe facilement les défauts de la chaussée et génère un comportement rassurant, en phase avec les capacités de la machine tandis que la forme et l'implantation du guidon permettent un contrôle optimal.

For 2010 the front suspension was revised with new fork spring adjusters and quicker compression to give a smooth ride, and a higher rebound damping force for a sporty, responsive feel.

À l'arrière, le bras oscillant a été dessiné dans un souci de rigidité et de contrôle optimal en virage. Le monoamortisseur fait appel au système HMAS (Honda Multi-Action System) et dispose de 7 possibilités de réglages en précharge afin de trouver le meilleur compromis possible en fonction des exigences, pilotage en solo ou longs voyages avec passager et pleine charge de bagages.

Contrôle rassurant

Le style dynamique de la CBF1000 2010 est encore rehaussé par ses jantes de 17 pouces en aluminium à 6 bâtons. À la fois solides et légères, ces roues contribuent au sentiment de vivacité dégagé par la machine. Parallèlement, priorité a été donnée au système de freinage afin qu'il corresponde aux caractéristiques de puissance et de sportivité de la machine. Ainsi, sur la version standard, l'avant est-il équipé d'étriers 2 pistons qui agissent sur des disques de \varnothing 296 mm tandis que l'arrière est confié à un disque de \varnothing 240 mm et à un étrier simple piston.

Système antiblocage combiné

La version C-ABS de la CBF1000 profite à la fois de la maîtrise assurée par le système CBS et de l'assurance supplémentaire offerte par l'antiblocage ABS. Le CBS répartit effectivement les forces de freinage entre l'avant et l'arrière pour plus de douceur tandis que l'antiblocage ABS offre dans le même temps toute la sécurité nécessaire à construire son expérience dans des situations difficiles.

Équipement d'origine

La CBF1000 peut être équipée d'une large gamme d'équipements d'origine afin de s'adapter à tous les styles de vie et tous les types de pilotage. La CBF1000 est ainsi disponible en 2 versions, dont une de 72 kW pour répondre aux exigences d'un certain nombre de pilotes. Il existe également des versions équipées de top-case et de valises latérales à petits ou grands couvercles. La version à puissance réduite peut être équipée de la bagagerie tandis que toutes les versions sont disponibles avec l'ABS.

Historique

Depuis le lancement sur le marché des moyennes cylindrées CBF500 et CBF600 en 2004, les CBF bénéficie d'une réputation justifiée de solidité, de fiabilité et de facilité de pilotage.

Le fameux "Just Fit", le concept d'origine des CBF, a été mis au point pour offrir à tous les pilotes le meilleur en matière de confort et d'adaptabilité pour toutes les utilisations. Avec son moteur issu de celui de la Hornet et ses qualités de polyvalence affirmée, la CBF600 a notamment reçu un accueil chaleureux. Ses performances excitantes l'ont ainsi rapidement désignée comme une référence en matière de moyenne cylindrée et une machine quasi idéale pour ceux qui souhaitent faire une étape avant de monter en cylindrée.

C'est donc très logiquement que les utilisateurs ont peu à peu réclamé l'association des qualités du concept "Just Fit" et de ses avantages avec la puissance et les performances d'une grosse cylindrée. L'équipe en charge du développement des CBF s'est donc attelée à la mise au point d'une machine qui sache offrir un pilotage sportif sous une robe compacte et facilement accessible. Quand aux performances du moteur, elles devaient être concentrées là où elles seraient les plus exaltantes et les plus utiles, autrement dit à bas et moyens régimes. Une réflexion dont le résultat a été la CBF1000 2006.

Construite autour du bloc-moteur de la CBR1000RR modifié pour plus de couple et de reprises à mi-régimes et engine, la CBF1000 offre une polyvalence à toute épreuve, des déplacements quotidiens au tourisme en duo en plus de tout ce qu'il est possible d'imaginer entre ces deux utilisations. Volontairement tournée vers le plaisir avec un moteur vigoureux combiné à une position de conduite confortable, la CBF1000 est aussi incroyablement facile à appréhender, se présentant comme l'une des grosses cylindrées les plus excitantes de sa catégorie.

Coloris

- Rouge Pearl Siena **Nouveau !**
- Blanc Pearl Cool
- Noir Pearl Nightstar



Équipements optionnels

Honda Access a développé une large gamme d'accessoires et d'équipements pour la CBF1000 afin d'en accroître encore le confort et la polyvalence :

- Alarme Avertor
- Jeu de protection de carters aux coloris coordonnés à ceux de la machine
- Passage de roue arrière coordonné
- Couvre-selle passager coordonné
- Jeu d'habillages coordonnés pour valises latérales
- Habillage d'instrumentation carbone
- Support de valises latérales
- Porte-paquet arrière
- Support de top-case
- Jeu de valises 29 litres
- Jeu de valises coordonnées 33 litres
- Top-cases coordonnés de 35 ou 45 litres avec support
- Sac intérieur pour top-case
- Sac intérieur pour valises latérales
- Filet de transport
- Béquille d'atelier
- Béquille centrale
- Antivol en U
- Housse de protection extérieure
- Housse pour top-case
- Housse pour valises
- Dossieret de top-case
- Protection de réservoir et habillage de bouchon de remplissage
- Déфлекteurs
- Poignées chauffantes

Caractéristiques – CBF1000 (type ED)

MOTORISATION

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x Course	75 x 56,5 mm
Rapport volumétrique	11,2 à 1
Puissance maxi.	79 kW à 9 000 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	96 Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 200 tr/min
Capacité d'huile	3,6 litres

ALIMENTATION

Carburant	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	36 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	20 litres
Consommation de carburant (WMTC)	5,43 l/100

SYSTEME ELECTRIQUE

Allumage	Digital avec avance électronique
Calage de l'allumage	5° AvPMH (ralenti)~ 45° AvPMH (7 500 tr/min)
Bougie	IMR8C-9HES

Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/8,6 Ah
Alternateur	350 W à 5 000 tr/min
Éclairage	12V/55 W x 1 (croisement) / 60 W x 1 (route)

TRANSMISSION

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Hydraulique
Boîte	6 rapports
Réduction primaire	1.6
Rapports	1 2.6 2 1.83 3 1.5 4 1.32 5 1.17 6 1.07
Réduction finale	2.687 (43/16)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques #530

CADRE

Type	Simple poutre rectangulaire type Mono-backbone en aluminium
------	---

PARTIE CYCLE

Dimensions	(L×l×H)	2 210 × 780 × 1 220 mm
Empattement		1 495 mm
Angle de chasse		26°
Traînée		110 mm

Rayon de braquage	2,9 m
Hauteur de selle	795 mm (± 15 mm)
Garde au sol	135 mm
Poids tous pleins faits	245* kg (AV : 120 kg ; AR : 125 kg)
Capacité de transport maxi.	195 kg
Poids en charge	440 kg

SUSPENSIONS

Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, réglable en précharge, débattement 120 mm
	Arrière	Pro-Link avec amortisseur HMAS à gaz réglable en précharge et détente, débattement 120 mm

ROUES

Type		En aluminium coulé à 6 branches
Jantes	Avant	17M/C × MT3.5
	Arrière	17M/C × MT5
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60 ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa (290 kPa avec passager)

FREINS

Type	Avant	Double disque hydraulique flottant ø 296 x 4,5 mm avec étriers combinés 2 pistons (*étriers combinés à 3 pistons + ABS) et plaquettes métal fritté
------	-------	--

Arrière Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm
avec étrier simple piston (*étrier combiné +
ABS) et plaquettes métal fritté

* Version C-ABS

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans
préavis.

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.

Contact :
Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY
Phone : +44 (0) 1753 590 500
Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com