

Information Presse CBF600S ABS 2011

Press release date : 5 October 2010

Model updates : No changes



Introduction

La CBF600S est assurément une moto confortable et excitante à piloter dans toutes les circonstances. En accord avec l'image qu'elle renvoie, son demi-carénage solidaire du cadre apparaît à la fois élégant et aérodynamique tout en intégrant des prises d'air qui dévient le flux autour du pilote pour plus de confort et optimisent le comportement dynamique.

La CBF600S est propulsée par un moteur à injection compact, dérivé de celui de la multicapée CBR600RR. Il en résulte des accélérations étonnantes ainsi qu'une large plage de puissance qui autorise une utilisation facile et excitante chaque fois que nécessaire. Ce moteur trouve place dans un cadre léger et compact en aluminium moulé qui participe également à la vivacité du comportement.

Dessinée pour offrir un confort optimal, la selle est réglable en hauteur afin de permettre à chacun de poser facilement les pieds au sol. Les suspensions sont également réglables pour s'adapter à toutes les exigences. Le freinage est progressif et efficace, en particulier sur la version équipée du système antiblocage combiné qui offre davantage de confiance et de sécurité sur sols incertains.

En plus d'une jauge de carburant et des témoins de fonctionnement de l'injection et du système antidémarrage HISS, l'instrumentation comprend un témoin d'ABS sur la version concernée.

Les 20 litres contenus dans le réservoir de carburant sont synonyme d'autonomie importante tandis que la robuste boucle arrière permet le montage facile d'un système de bagagerie optionnel, faisant de la CBF600S un partenaire fiable et efficace pour toutes les utilisations, utilitaires ou loisirs.

Caractéristiques principales

- Moteur 4 cylindres léger et compact de 599 cm³ à double arbre à cames, spécialement réglé pour un équilibre optimal entre performances et accélérations.
- Demi-carénage solidaire du cadre et équipé de prises d'air permettant de dévier l'air autour du pilote pour un confort supérieur.
- Selle à trois réglages en hauteur pour un confort parfait sur longues distances, quelle que soit la taille du pilote.
- Cadre ultramoderne en aluminium moulé limitant le poids tout en offrant une excellente rigidité pour un comportement routier rassurant.
- Fourche télescopique ø 41 mm et suspension arrière Monoshock pour une précision de conduite et un confort au meilleur niveau.
- Double disque flottant avant ø 296 mm avec étriers double piston simple disque arrière avec étrier simple piston.
- Version avec freinage antiblocage combiné associant la facilité d'utilisation et l'efficacité du freinage combiné avec la maîtrise permise par le système antiblocage.
- Système d'échappement HECS3 avec catalyseur et sonde à oxygène afin de limiter les émissions polluantes et répondre aux exigences des normes Euro-3.

Coloris

- Blanc Pearl Cool/Noir
- Rouge Pearl Siena/Noir
- Noir Pearl Nightstar



Équipements optionnels

Honda Access Europe propose une large gamme d'accessoires et d'équipements optionnels destinés à la CBF600S pour accroître encore son style, ses performances et sa polyvalence :

- Alarme Avertor
- Système de navigation GPS
- Habillage d'instrumentation chromé
- Support de valises
- Habillage pour valises
- Porte-paquet
- Jeu de valises 29 l
- Jeu de valises 33 l (coloris accordés)
- Top-case 33 ou 45 l avec support (coloris accordés)
- Sac intérieur pour top-case
- Sac intérieur pour valises
- Sacoche réservoir magnétique
- Béquille d'atelier
- Béquille centrale
- Filet de transport
- Antivol en U
- Housse extérieure
- Protection de top-case
- Protection de valises
- Protection de réservoir et de bouchon de réservoir
- Protection de top-case
- Poignées chauffantes
- Saute-vent

Caractéristiques

CBF600S C-ABS (Type ED)

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Cylindrée	599 cm ³
Alésage x Course	67 x 42,5 mm
Rapport volumétrique	11,6 à 1
Puissance maxi.	57 kW à 10 500 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi.	59 Nm à 8 250 tr/min (95/1/EC)
Régime de ralenti	1 300 tr/min
Capacité d'huile	3,5 litres

ALIMENTATION

Carburant	Injection électronique PGM-FI
Diamètre de passage	32 mm
Filtre à air	Sec, cartouche papier
Capacité de carburant	20 litres
Consommation (WMTC)	5,18 l/100

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Allumage	Numérique avec avance électronique
Calage de l'allumage	4° AvPMH (ralenti) ~ 60° AvPMH (12 000 tr/min)
Bougie	CR8EH-9 (NGK) ; U24FER-9 (ND)
Démarrage	Électrique
Batterie	12 V/8,6 Ah
Alternateur	333 W
Phare	12V 55 W x 1 (croisement)/55 W x 1 (route)

TRANSMISSION

Embrayage	Multidisque en bain d'huile
Entraînement	Mécanique par câble
Boite	6 rapports
Réduction primaire	2.111 (76/36)
Rapports	1 2.750 (33/12)
	2 1.938 (31/16)
	3 1.556 (28/18)
	4 1.304 (30/23)
	5 1.150 (23/20)
	6 1.042 (25/24)

Réduction finale	2,625 (42/15)
Transmission finale	Chaîne à joints toriques

CADRE

Type	Mono-backbone ; en aluminium moulé par gravité
------	--

PARTIE CYCLE

Dimensions (LxlxH)	2 160 x 765 x 1 240 mm
Empattement	1 490 mm
Angle de chasse	26°
Traînée	110 mm
Rayon de braquage	2,8 m
Hauteur de selle	785 mm (+/- 15 mm)
Garde au sol	136 mm
Poids tous pleins faits	217 kg (AV : 107 kg ; AR : 110 kg) *222 kg (AV : 109 kg ; AR : 113 kg)
Capacité de transport maxi.	195 kg
Poids en charge	412 kg ; *417 kg

SUSPENSIONS

Type	Avant	Fourche télescopique ø 41 mm, débattement 108 mm
	Arrière	Monoamortisseur réglable en précharge (7 pos.), débattement 120 mm

ROUES

Type		En aluminium coulé à 6 branches
Jantes	Avant	17 x MT3,50
	Arrière	17 x MT5,00
Pneumatiques	Avant	120/70 ZR17M/C (58W)
	Arrière	160/60 ZR17M/C (69W)
Pression	Avant	250 kPa
	Arrière	290 kPa

FREINS

Type	Avant	Double disque hydraulique ø 296 x 4,5 mm avec étriers 3 pistons combinés et plaquettes métal frittées
	Arrière	Simple disque hydraulique ø 240 x 5 mm avec étrier combiné et plaquettes métal frittées

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et susceptibles d'évoluer sans préavis

* Données résultant de tests effectués par Honda dans le respect des normes WMTTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire. La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.

Contact :

Honda Motor Europe Ltd.
470 London Road, Slough,
Berkshire, SL3 8QY
Phone : +44 (0) 1753 590 500
Fax: +44 (0) 1753 590 000
www.honda-eu.com