

Le père Noël a apporté à ma belle (CBF 600 S année 2004) un super carénage JVM.

La commande a été, passé auprès d'un vendeur ([www.charlymoto.fr](http://www.charlymoto.fr)). Commande passé le lundi à 17h reçu le mercredi à 10h... Le vendeur tien au courant par téléphone le client de l'avancé de la commande, et s'est démené pour la rapidité, en bref, j'en reste cloué par l'efficacité.

Le carénage brut m'est revenu à 320€ tout compris.

Le carénage est arrivé par transporteur privé, bien protégé dans un immense carton, on y trouvera les deux parties du carénage, ainsi que la visserie et une notice pour le montage avec photo.



Figure 1 - Le carénage après reception

S'en suit la phase de peinturlurage !!! d'abord les couches d'apprêt (j'en ai mis deux et entre un petit coup de ponçage au grain fin)



Figure 2 – Apprêt

Une fois l'apprêt bien sec, viens la phase de peinture (pour moi Excalibur grey mettalic NH-A13-M)



Figure 3 - 1ere couche



Figure 4 - deuxieme couche



Figure 5 - troisième couche

Puis le vernissage (3 couches car j'avais du vernis). A ce stade le rendu est superbe, il me tarde déjà de le monter.



Figure 6 - Vernissage

La pose des fixations s'est faite sans problème, la fiche est vraiment bien expliquée : au recto les consignes (prendre tel vis, tel écrou, tel patte, et le mettre à tel endroit), au verso des images montrant les fixations (un peu comme celles-ci-dessous).

Pour plus de facilité, il faut tomber les carénages supérieur droit et gauche, mais au final, je dirais un peu moins d'une demi-heure de montage tout compris.



Figure 7 - Fixation supérieure Gauche



Figure 8 - fixation médiane gauche



Figure 9 - Fixation inférieure gauche



Figure 10 - fixation supérieure droite



Figure 11 - fixation médiane droite



Figure 12 - fixation inférieure droite

Ensuite positionnement des carénages, et dernier tour de vis pour bien fixer la boulonnerie, on remonte les carénages supérieurs.



Resultat final !!!

