

CHANGEMENT DES ROULEMENTS

DE ROUE

sur une CBF600 S modèle 2004

Forum : <http://www.cbf600.fr>

Auteur : Bulle d'Air

Difficulté : Moyenne

Temps : 1 h

Outillage :

Clés à cliquet et jeu de douilles

Clés plates

Clé dynamométrique

Tournevis plat et large

Un maillet et une cale en bois très tendre (exemple sapin)

De la graisse

Des chiffons

Du pétrole désaromatisé ou du gazole pour le nettoyage des pièces

Pré-requis :

Ce tutoriel décrit les opérations depuis la dépose des roulements et leur remontage de roue de la roue arrière. La roue arrière comprend 3 roulements (roulement de roue gauche, roulement de roue droit et roulement au niveau de la couronne dentée) tandis que la roue avant a seulement 2 roulements. Ce tutoriel est basé sur le changement des roulements de la roue arrière. Le mode opératoire pour la roue avant est identique.

Tout roulement déposé doit être impérativement changé par un roulement neuf. Le cache poussière sont également à remplacer.

Symptômes de roulement(s) défaillant(s) :

Jeu latérale dans la roue

Echauffement au niveau du ou des roulements

Tenue de route aléatoire

Comportement au freinage arrière

Frottement au niveau des freins (résistance)

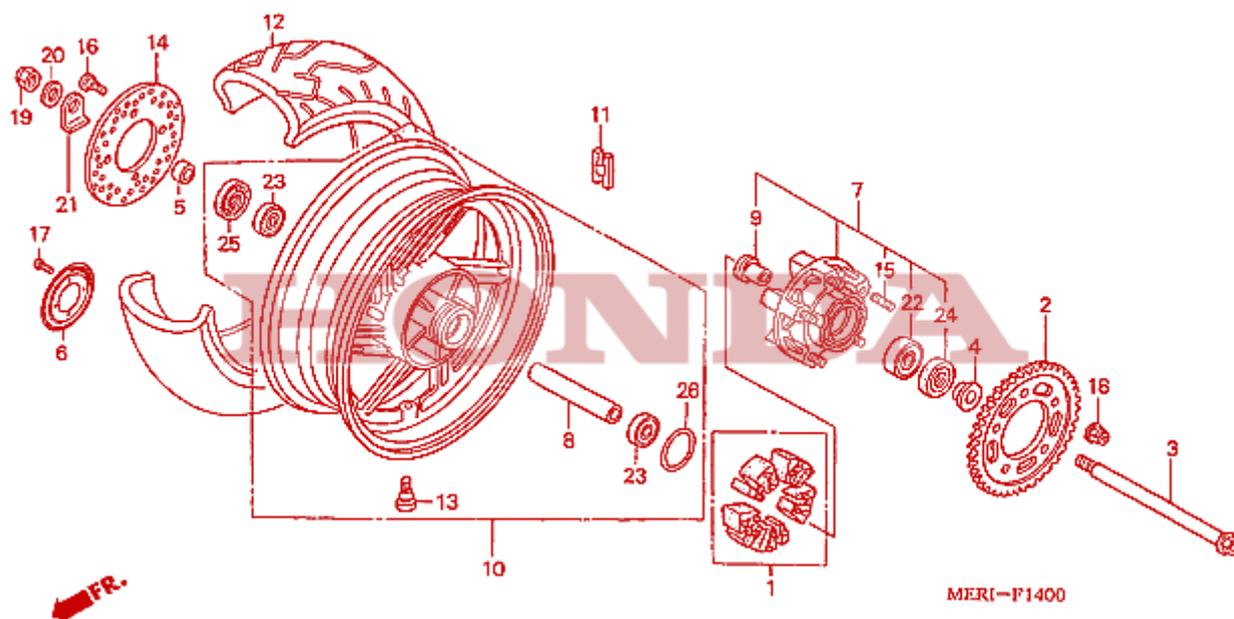
nota : dans le tutoriel, j'ai remplacé les roulements d'origine par des roulements de marque Bihr.

Préalablement, les opérations suivantes auront été effectuées :

- Mise de la moto sur cales et/ou béquille centrale de façon à ce que la roue ne touche pas le sol (s'assurer de la stabilité)
- Dépose de la roue arrière
- Mettre les roulements neufs au congélateur 24 ou 48h avant d'entreprendre les travaux. Le but étant de retractor le métal afin de faciliter leur pose.

(*) ces opérations sont décrites dans le manuel du conducteur livré remis lors de l'achat de la moto

Eclaté de la roue arrière :



Les roulements sont identifiés aux repères 22, 23 et 25
Les caches poussière sont identifiés aux repères 24 et 25

Après avoir déposé la roue, vous devez en être à ce stade, bref l'arrière de



Et c'est là qu'il faut remonter les manches et se lancer dans la partie qui n'a rien de vraiment compliqué. Comme d'habitude, de la méthodologie et prendre son temps.

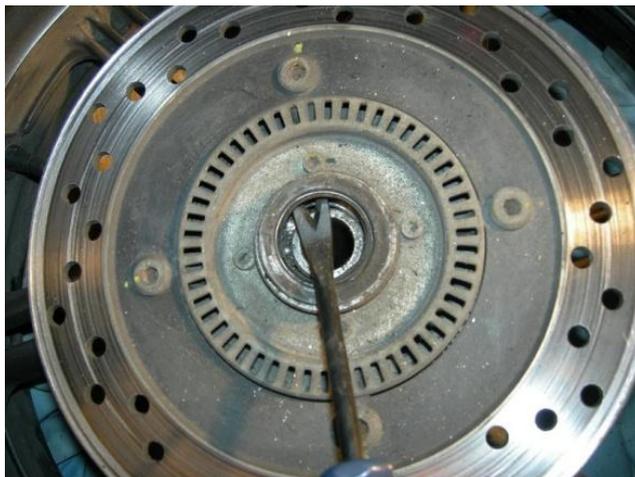
Pour la dépose et la repose des 3 roulements, procédons en 6 étapes successives:

- **ETAPE 1 : Dépose du roulement de roue droit (côté du disque de frein)**
- **ETAPE 2 : Dépose du roulement du moyeu de transmission et repose du nouveau roulement**
- **ETAPE 3 : Dépose du roulement de roue gauche (côté de la couronne de transmission)**
- **ETAPE 4 : Montage des nouveaux roulements de roue (côtés gauche et droit)**
- **ETAPE 5 : Remontage du moyeu de transmission**
- **ETAPE 6 : Remontage de la roue, tension de chaîne et essai routier**

Ensuite il restera à remonter la roue en prenant soin de bien positionner les entretoises (rep 4 et 5) et de retendre la chaîne de transmission.

ETAPE 1: Dépose du roulement de roue droit (côte disque de frein)

- Positionner la roue bien à plat sur un carton ou chiffon épais.
- Avec le tournevis large et plat, déposer le cache poussière (rep 25) délicatement comme sur la photo ci-contre



Sur la photo de gauche, on distingue bien le roulement de roue endommagé (manque des billes, cage éclatée...)





- Retourner la roue et introduire une tige avec un met plat de façon à accrocher le rebord interne du roulement (rep 23) => entre l'entretoise et le bord du roulement
- Tapoter avec un maillet ou un marteau+cale en bois sur la circonférence du roulement de façon à ce que celui-ci sorte à plat
- Le roulement extrait, logiquement l'entretoise droite (rep 8) doit également sortir seule.
- Nettoyer le logement du roulement avec du pétrole désaromatisé ou du gazole.

ETAPE 2 : Dépose du roulement du moyeu de transmission et repose du nouveau roulement (procédure détaillée)

- Extraire le moyeu de transmission secondaire en le soulevant (si nécessaire tapoter légèrement avec un maillet pour l'aider à se décoller)



- le roulement (en rouge sur la photo) est en bon état, mais sera tout de même changer. En effet, le roulement a été très subit des contraintes mécaniques lors de la casse d'un des roulements de roue.
- Retourner le moyeu et tout comme pour l'étape 1, introduire une tige avec un met plat et tapoter avec un maillet ou un marteau+cale en bois sur la circonférence du roulement de façon à ce que celui-ci sorte à plat.

- le roulement extrait, reste plus qu'à récupérer l'entretoise épaulée (rep 9) qui sera par la suite remontée à l'identique sur le nouveau roulement.
- nettoyer l'entretoise épaulée avec du pétrole désaromatisé ou gazole



- Après avoir graissé l'entretoise, l'introduire dans le nouveau roulement. S'assurer que le marquage sur le flanc du roulement sera visible du côté externe du moyeu (c'est-à-dire vers soi).

- nettoyer le logement du roulement avec du pétrole désaromatisé ou du gazole et graisser





- placer le nouveau roulement (équipé de son entretoise) bien à plat et l'introduire en tapotant avec un marteau + une cale en bois tendre.



- s'assurer que le roulement s'introduit bien à plat. Si celui est de travers, ne pas hésiter à l'enlever et à recommencer l'opération, sous peine de détériorer le nouveau roulement.



- Pour bien introduire le roulement dans son logement, ne pas hésiter à remplacer la cale de bois par une douille du diamètre extérieur du roulement/cage (=> afin d'éviter de détériorer la partie mobile du roulement).



- Ne pas hésiter à retourner le moyeu et de s'assurer que le roulement est bien introduit dans son logement jusqu'en butée.

- positionner le cache poussière bien à plat et enfoncer avec un le maillet et une cale en bois (tapoter délicatement) ou avec le manche large d'un outil



- voilà, le roulement du moyen de transmission secondaire est changé.

ETAPE 3 : Dépose du roulement de roue gauche (côté de la couronne de transmission)

Le principe de l'étape 3 est identique à la procédure de l'étape 1.

ETAPE 4 : Montage des nouveaux roulements de roue (côtés gauche et droit)

La procédure d'introduction des roulements droit et gauche est identique à celle du roulement du moyeu de transmission de secondaire.

a) Montage roulement droit (côté disque de frein)

- Nettoyer le logement avec du pétrole désaromatisé et graisser
- Introduire le roulement droit (marquage orienté vers soi)
- Poser le cache poussière neuf (rep 25)
- Mettre le cache poussière (rep 25) pour le roulement gauche



b) Montage roulement gauche (côté couronne dentée)

- Retourner la roue
- Nettoyer le logement avec du pétrole désaromatisé et graisser
- **Introduire l'entretoise droite (rep 8) graissée avant de monter le roulement.**
- Introduire le roulement droit (marquage orienté vers soi)

ETAPE 5 : Remontage du moyeu de transmission

- Positionner le moyeu de transmission secondaire en s'assurant que les silent-blocs soient correctement montés.
- Introduire le moyeu sans forcer.



ETAPE 6 : Remontage de la roue, tension de chaîne et essai routier

Il ne reste plus qu'à remonter le tout et le tour est joué.

Bien s'assurer du montage des entretoises au niveau de l'axe.

