

ABS qui clignote

Message par **Kiriki** » 11 déc. 2016, 19:06

Si le témoin ABS clignote en permanence, il y a obligatoirement un code erreur ou un défaut.

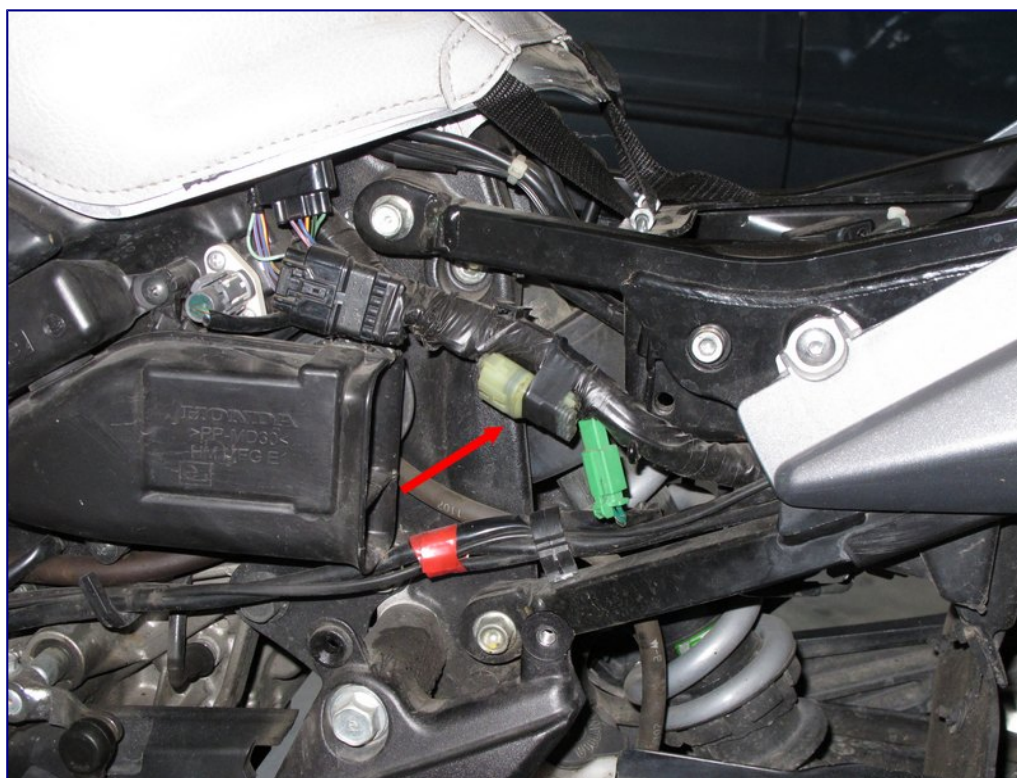
Attention le connecteur de lecture des codes ECU-ABS est différent du connecteur de lecture des codes défauts du calculateur PGM-FI.

Il est situé sous la selle et à proximité du bloc ECU+Pompe ABS ou derrière le flanc gauche suivant les modèles.

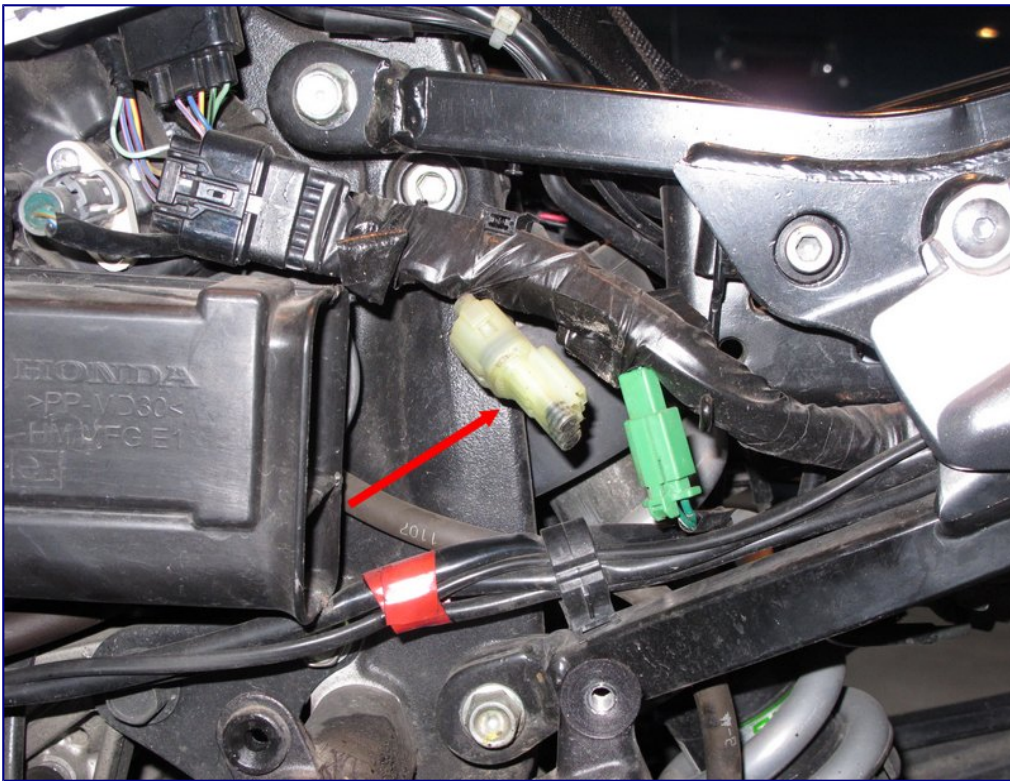
Sa forme peut différer suivant les modèles. Soit plate comme sur la 600 et 1000 ou carrée suivant d'autres modèles. Mais la couleur des fils est identique.

<http://www.cbf600.fr/viewtopic.php?f=2& ... 30#p531812>

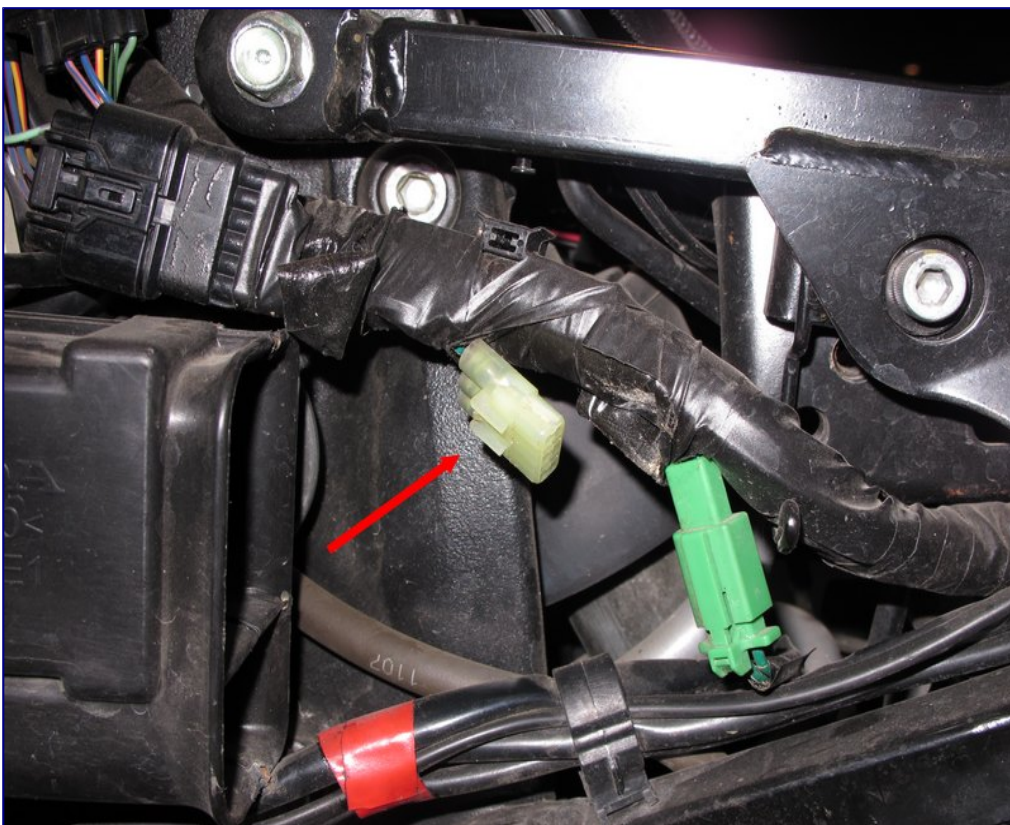
sur la CBF 600 NA à partir de 2008 il est situé derrière le flanc gauche en PVC noir (voir les photos)



Connecteur de test ABS de couleur naturelle



Il faut retirer le petit cabochon



Et voila le fameux connecteur

Procédure de lecture des codes diag

<http://www.cbf600.fr/viewtopic.php?f=2& ... 15#p424940>

- 1) retirer les sièges pour accéder à la centrale ABS
- 2) Localiser le connecteur ABS 3 broches. Il est situé sous la selle et à proximité du bloc ECU+Pompe ABS ou derrière le flanc gauche suivant les modèles
- 3) relier avec un bout de fil électrique (à défaut un trombone) les fils marron/blanc et vert/orange ou orange.
- 4) Surtout ne pas toucher aux freins.
- 5) mettre le contact sur ON.
- 6) Le voyant ABS va s'allumer pendant 2s puis s'éteindre pendant 3s.
- 7) Ensuite il va se mettre à clignoter des (ou un) long de 1,3s puis des (ou un) court de 0,3s. Ensuite pendant 3s plus rien et après cela recommence, soit vers le code suivant si tu as plusieurs défaut soit vers le même en boucle pour un seul code défaut.
- 8 Il suffit de compter les flashes longs pour les dizaines et les courts pour les unités. Exemple 1 long et 1 court = 11 , 2 longs et 1 court = 21 etc...
- 9) Pour sortir du mode lecture: mettre le contact sur off et retirer le fils de shunt.

Procédure d'effacement des codes erreurs ABS

- 1) contact coupé
 - 2) mettre en court circuit avec un trombone les fils blanc/marron et orange
 - 3) Serrer le frein à main et mettre le contact. Le voyant ABS s'allume pendant 2 secondes puis s'éteint.
 - 4) A l'extinction du voyant ABS, relâcher immédiatement le frein
 - 5) Le voyant ABS va de nouveau se rallumer
 - 6) Serrer à nouveau immédiatement le frein à main
 - 7) Le voyant ABS s'éteint
 - 8 Relâcher le frein à main
 - 9) Le voyant ABS clignote 2 fois pour confirmer l'effacement
 - 10) couper le contact
 - 11) retirer le fil de shunt
- Fin de la procédure**

Autre possibilité pour effacer un code défaut "moteur" ou ABS: débrancher la batterie et attendre à minima 30 minutes avant de rebrancher. Cette méthode ne fonctionne pas toujours suivant le type de mémoire.

Liste des codes ABS

Code 11/12 défaut capteur avant 13/14 capteur arrière

Code 21/23 défaut roue dentée avant et arrière

Code 31/32/33/34/37/38 défaut solénoïdes électrovannes

Code 51/52/53/54 défaut pompe ABS relais ABS

Code 61/62 défaut alimentation 12V ECU ABS Voir les fusibles

Code 71 défaut taille des pneumatiques entre avant/arrière donc vitesse rotation différente

Code 81 défaut calculateur ABS

A vérifier dans un premier temps

Fusibles

Contacteurs freins AV et AR (pas de code erreur)

Etat des capteurs, écartement ou choc sur les couronnes ajourées

Etat des couronnes propreté

Etat des fils des capteurs

Connecteur sur la centrale ABS bien emboité

Dimensions des pneumatiques: une mauvaise monte de pneumatiques peu engendrer un défaut

Et dans le pire des cas ECU ABS HS

<http://www.cbf600.fr/viewtopic.php?f=2& ... 84#p602627>