

## [CBF600S] Installation d'une prise allume cigare

par [gnaffon91](#) » 08 Août 2011, 23:48

Bonjour à tous,

Comme demandé, (et avec beaucoup de retard de ma part, voici l'explication SIMPLIFIÉE pour l'installation de l'allume cigare avec ses branchements connecté directement à la batterie.

- 1) dans un 1er temps, trouver l'endroit ou l'installer!(Pour ma part il est sur le tableau de bord en dessous de la température moteur)
- 2) démonter un peu de carénage afin de travailler avec plus de facilité tel que le carter clignotant, la protection batterie la selle...



- 3) Pré-percer avec un petit foret dans le tableau de bord en écartant bien tous les fils en dessous puis avec une mèche bois du bon diamètre afin de fixer l'allume cigare



4) Passer les câbles le plus loin possible du radiateur ainsi que les parties qui chauffe beaucoup! je sais que ce n'est pas évident car tout chauffe et on ne met pas nos mains partout, (heureusement) mais il faut y faire attention. Pour ma part, j'ai légèrement levé mon réservoir par le biais du gros boulons installé pile sous la selle. Le fait de lever le réservoir m'a permis de passer tranquillement les câbles et de les faire tenir avec de petits rilsans.



ATTENTION, IL FAUT LAISSER DU MOU AU NIVEAU DE LA DIRECTION AFIN DE POUVOIR TOURNER SANS TOUT ARRACHER



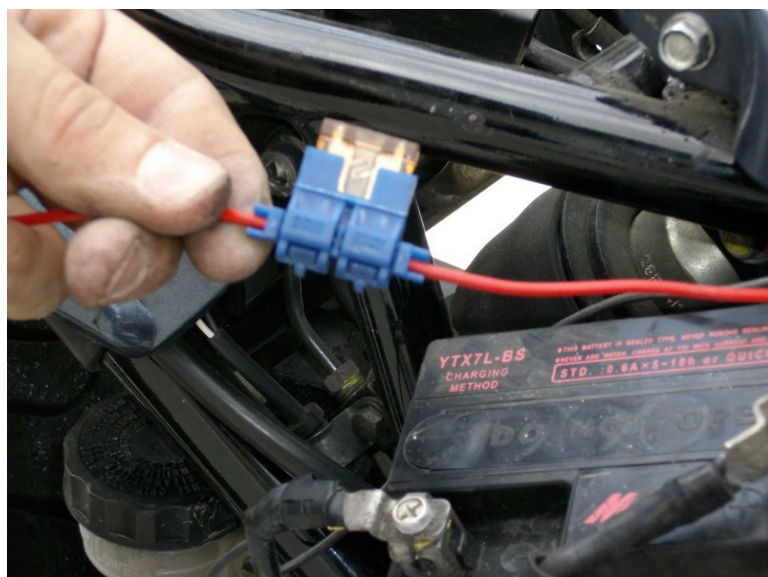
5) Une fois que le câble est passé proprement et qu'il tient, il faut penser à installer le fusible de protection. Il faut couper le fil rouge et le faire passer dans le support à fusible en revanche il ne faut pas couper le fil noir et il ne faut pas le faire

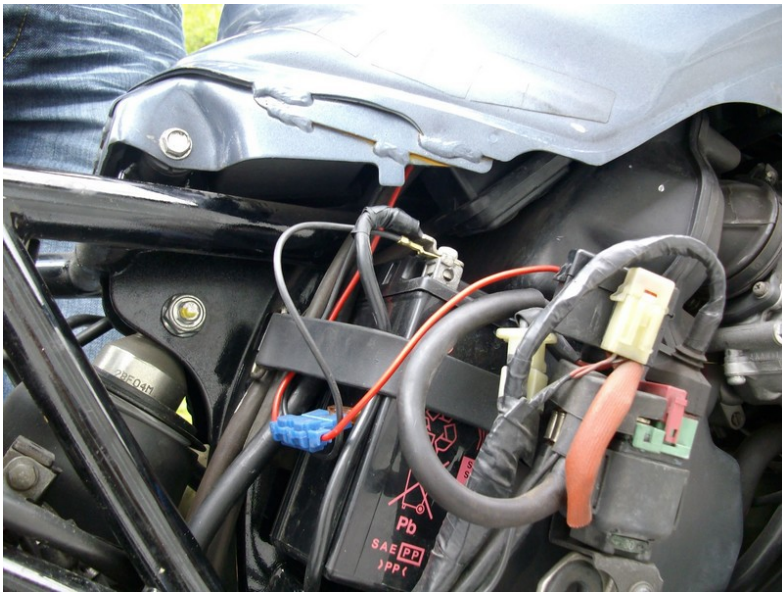


passer dans le support! Le fusible ne protège que le fil rouge



6) Une fois le fusible posé, il faut connecter l'ensemble sur la batterie! Attention, les personnes qui n'ont pas l'habitude, évitez de le faire vous même! Il faut sortir la batterie de son logement et déconnecter le câble rouge afin d'être tranquille. Lorsque le câble rouge est déconnecté, on peut alors déconnecter le câble noir et fixer la rondelle du câble noir de l'allume cigare sur la fixation du gros câble noir batterie en la prenant en "sandwich" entre la vis et le support. Après avoir bien resserré le support du câble noir, il faut placer le câble rouge de l'allume cigare sur le support du câble rouge de la batterie et prendre la rondelle du câble rouge de l'allume cigare en sandwich avec le support. Bien serrer l'ensemble et replacer la batterie à sa place.





7) Avant de tout remonter, essayer de brancher un gps pour tout contrôler et tourner également le guidon pour être sûr qu'il y ait assez de mou à la direction! Si l'ensemble fonctionne bien, retirer juste le fusible tout en gardant votre système branché pour être sûr qu'une fois retiré, votre chargeur ne fonctionne plus.



Si tout est bon, remonter l'ensemble et contrôler à nouveau.

A la fin (mais j'en ai pas fais de photo) j'ai protégé mes fils d'un scotch noir pour qu'il ne soient pas trop visible

Voilà j'espère avoir pu aider quelques personnes et ne pas avoir fait trop peur à d'autres Mais perso j'ai fais comme ça...



)! je

pense que le sujet peut être corrigé ou amélioré! Bonne installation 😊😊