Nettoyage des carter et pignons de transmission secondaire de la Honda CBF 1 000



premier temps, mettre la titine sur centrale et placer un carton en dessous, c'est pas la peine de dégueulasser le garage...



Deuxième temps, démonter le levier de vitesse, 2 BTR. Bien sûr on récupère les vis dans un récipient ad hoc.



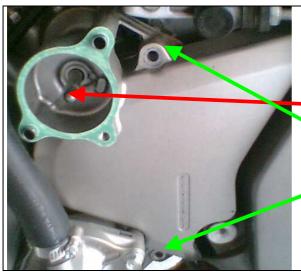
Sur la rotule se trouve un marquage qui permet de la repositionner correctement.



Puis on démonte l'ensemble « suitecylindre d'embrayage), constitué de 3 vis de 6 (clé de 8). Il faut déplacer doucement avec la main, les durites d'eau et d'huile afin d'accéder correctement à la visserie..



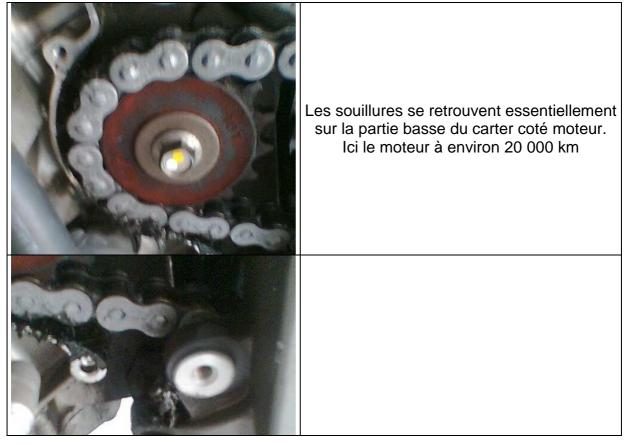
Placer ensuite, l'ensemble au repos sur la durite d'eau. A partir de là, il ne faut plus toucher le levier d'embrayage jusqu'à la fin de l'opération.



Puis retirer la tige d'embrayage délicatement ainsi que les deux vis de six qui fixent le carter.



Déboîter délicatement le carter, attention aux entretoises. Le sortir en jouant sur les durites







5 minutes après, voilà le résultat.



Au remontage, placer en premier la plaque, puis le carter extérieur en jouant avec les durites.

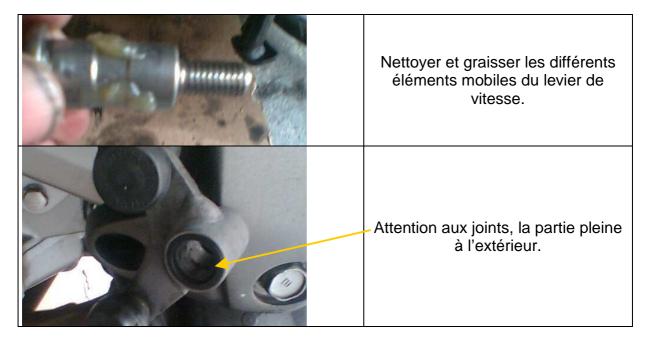
Attention aux entretoises, bien les replacer...

Nettoyer la tige et bien placer le coté noirci de la tige de votre coté, insérer délicatement



Pour revisser la visserie, à défaut de clé dynamométrique, visser simultanément les boulons jusqu'au contact des deux carter, puis procéder à ¼ de tour pour bloquer.

Pour les vis du couvre-pignon et du récepteur du cylindre d'embrayage, le couple exact est de 3,5 kgf.m





Voilà le travail terminé, temps total environ 20 mn.