

CONTROLE ET CHANGEMENT DES ROULEMENTS DE DIRECTION sur une CBF600 S modèle 2004

Forum : <http://cbf600.fr>

Auteur : Bulle d'Air

Difficulté : Difficile

Temps : 2 h

Outillage :

Clé à cliquet et jeu de douilles (10, 14, 17,30)

Clé à créneaux

Clé plate 10

Clé dynamométrique

Un tournevis plat et large

Un maillet et une cale en bois très tendre (exemple sapin)

Une dose de patience

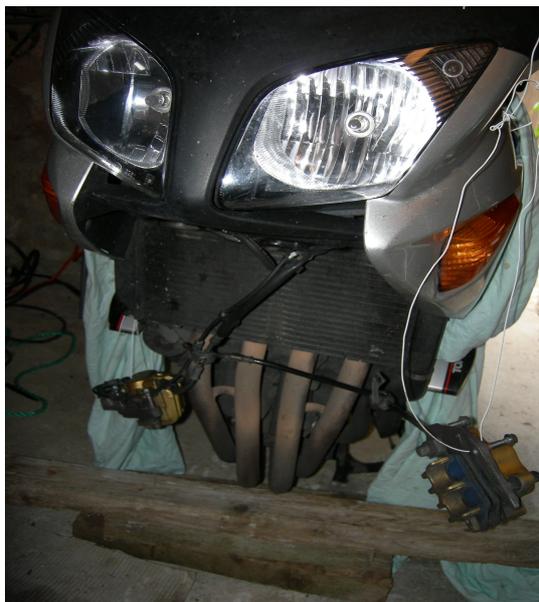
Pré-requis :

Ce tutoriel décrit les opérations depuis la dépose des roulements et leur remontage. Préalablement, les opérations suivantes auront été effectuées :

- Mise de la moto sur cales de façon à ce que la roue avant ne touche pas le sol (s'assurer de la stabilité)
- Envelopper le bocal du liquide de frein avec des chiffons pour protéger le carénages et peinture en cas de fuite.
- Dépose de la roue avant (*)
- Dépose des étriers de freins
- Dépose des carénages latéraux (pour la version S) (*). La dépose n'est pas nécessaire pour recommandée pour travailler dans de meilleurs conditions (accessibilité, protection des carénages)
- Dépose des tubes de fourche et garde boue avant
- **Mettre les roulements neuf (cage uniquement) au congélateur 24 ou 48h avant d'entreprendre les travaux. Le but étant de retractor le métal afin de faciliter leur pose.**

(*) ces opérations sont décrites dans le manuel du conducteur livré remis lors de l'achat de la moto

En toute logique, si vous avez fait toutes les opérations précisées ci-dessus, vous devez avoir ça :



Contrôle du jeu des roulements de direction :

Le changement des roulements de direction ne peut être fait après avoir constaté de leur usure ou d'un jeu dans la colonne de direction.

Les principaux symptômes de roulements usés ou desserrés sont :

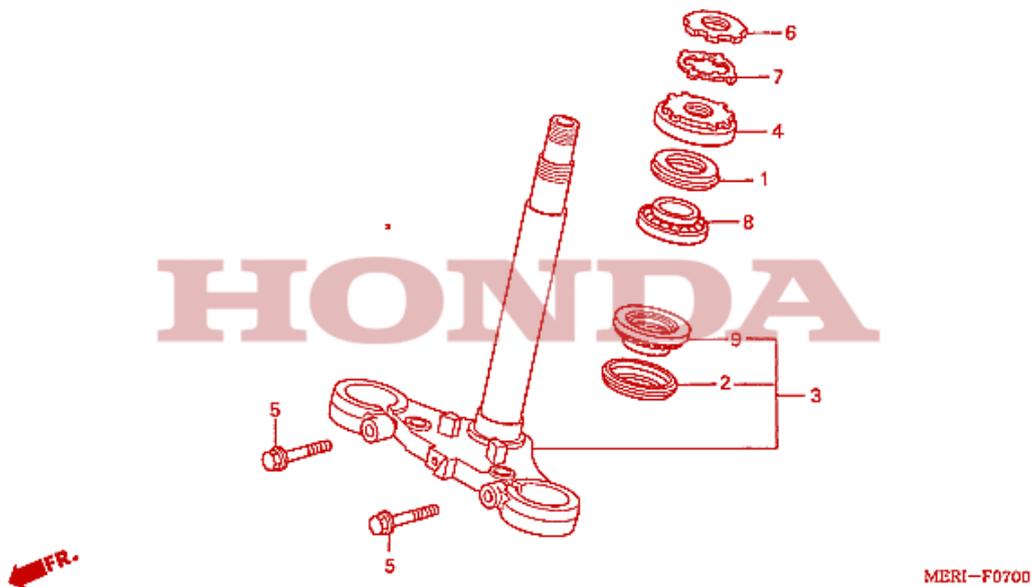
- claquement dans la direction lors de freinage, montées/descentes de trottoirs, passage dans un nid de poule...)
- direction/trajectoire flottantes
- Point dur sur la direction, lorsque l'on tourne la direction

Contrôle des roulements :

- caler la moto
- prendre les tubes de fourches à plein bras et les secouer d'avant en arrière. Si bruit et/ou claquement c'est qu'il y a un jeu dans les roulements (soit resserrage/desserrage, soit changement).
- Ou moto sur roue, moteur éteint, freiner et faire plonger les amortisseur, tout en posant des doigts sur le té supérieur. Si bruit et/ou claquement c'est qu'il y a un jeu dans les roulements (soit resserrage/desserrage, soit changement).

Dans certains cas, il est juste nécessaire de procéder à un desserrage ou resserrage (suivant constat) des roulements (voir seconde partie du tutoriel)

Schéma de la colonne de direction :



Roulement de direction supérieur (au dessus du T)

- Rep 6 : Contre écrou de colonne
- Rep 7 : Rondelle frein (avec languettes)
- Rep 4 : Ecrou de colonne canelé
- Rep 1 : Cage à roulement/cache poussière
- Rep 8 : Roulement

Roulement de direction inférieur (au dessous du T)

- Rep 9 : Cage à roulement
- Rep 2 : Cache poussière

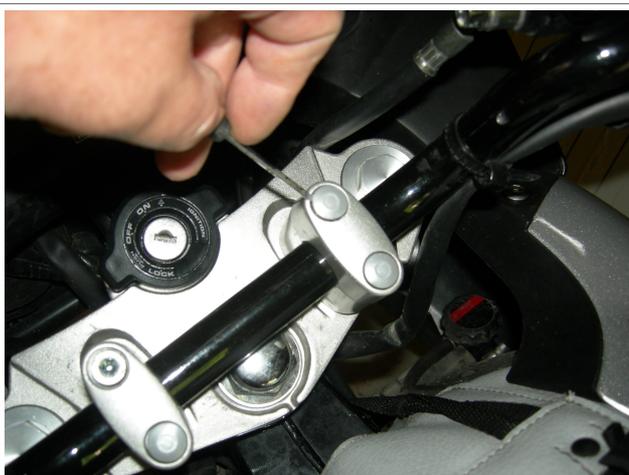
Nota : Cet éclaté concerne la monte d'origine.

Dépose des roulements de direction

- Mettre des chiffons autour du réservoir de liquide de frein afin de protéger les carénages et les peintures (cadres, plastiques...)
- Enlever les capuchons en plastique avec un tournevis plat et fin

Pour réaliser un bon desserage de l'ensemble, s'assurer de bloquer la direction avant.

- Dévisser les pontets de maintien du guidon avec une clé BTR
- Dégager le guidon et le maintenir en position entre la colonne et le tableau de bord. Le fixer avec du fil de fer afin qu'il ne bascule pas.





- Dévisser l'écrou de la colonne de direction.



Déposer le T supérieur.

- Déposer le contre écrou et la rondelle frein
- Pour déposer la rondelle frein, soulever les pattes

- Tout en maintenant la colonne de direction, déposer l'écrou de réglage de la colonne de direction avec une clé à créneaux (voir trousse à outil)
- Déposer le cache poussière



- Déposer le roulement supérieur (haut de la colonne)
- Déposer le cache poussière et le roulement inférieur

- Déposer les cages de roulement inférieur et supérieur (si nécessaire avec un maillet et une rallonge en acier meuble).

Si nécessaire, asperger les cages supérieure et inférieure avec un dégrissant/huile en spray) pour faciliter leur dépose.

- Nettoyer/degraisser les supports de cage de roulement



(Décomposition des éléments constituant le roulement supérieur)
De gauche à droite : Roulement à billes, cache poussière, écrou de colonne, rondelle frein et contre écrou de colonne)

Pose des roulements de direction

Dans le cas présent, le tuto intègre la pose de roulement coniques de meilleure facture.



- Nettoyer les supports sur lesquels font être placés les roulements (cadre).
- Pulvériser un peu de graisse liquide en spray (type WD 40) dans les logements où les cages de roulement vont être posées

- Positionner la cage de roulement inférieur et l'introduire à l'aide d'un outil tendre et plat en tapant avec un maillet.
- Positionner la cage de roulement supérieur et l'introduire à l'aide d'un outil tendre et plat en tapant avec un maillet.
- S'assurer des bons montages



- Introduire la cache poussière du roulement inférieur sur la colonne de direction.
- Graisser abondamment le joint du cache poussière

- Introduire le roulement inférieur sur la colonne de direction, les rouleaux orientés ver le haut.
- Graisser abondamment le roulement





- Enfiler la colonne de direction dans le passage du cadre



- Tout en tenant la colonne de direction, positionner :
 - le roulement supérieur graissé
 - le cache poussière supérieur et l'écrou de colonne

- Serre l'écrou de colonne avec la pince à créneaux. (couple 2,5 daN)
- Faire pivoter la colonne de direction de droite à gauche et cela plusieurs fois afin de s'assurer du bon montage et bien assier le montage.

Il ne doit pas y avoir de point dur.



- Déposer la rondelle frein et rabattre 2 des 4 languettes :
- 2 languettes bloquent l'écrou de colonne
- Visser à la main le contre écrou de colonne et le bloquer de façon à aligner les gorges avec les 2 autres languettes de la rondelle frein
- Rabattre les 2 autres languettes de la rondelle frein contre le contre écrou de colonne
- Remonter les éléments de fourche
- Remonter le T supérieur
- Visser l'écrou de colonne (couple 10,3 daN)
- Replacer les pontets et remonter le guidon
- Remonter les carénages, roue, freins etc....
- Aller faire un essai sur route (allure très modérée) et s'assurer du bon montage.

La colonne de direction ne doit pas présenter de point dur lorsqu'on la fait pivoter de droite à gauche et ne doit pas être trop souple.

- Si nécessaire, démonter le guidon et refaire le serrage comme requis.