

TUTORAL: Montage d'un INFORAD MOTO

de [papa_PoPeYe](#) » 12 Avr 2008, 14:13

Voilà, comme promis, voici le montage de l'inforad.
Alors, découverte totale, voici le départ.



Avant démontage de quoi que ce soit, mise en place
de l'appareil sous la selle, perçage du garde boue.



Voici la bête.



Fixation de celui-ci à l'aide de 2 vis à tête poêlier (tête large).



Vu de dessous



Fixation : écrou, contre-écrou.



Maintenant, je m'attaque aux branchements, alors démontage du capôt arrière.

Démontage du bloc feu pour trouver les fils de la veilleuse AR pour me rendre compte que j'avais pas besoin de le faire, mais bon, j'avance dans mes recherches.

Dépose des deux carters de côté.



Voilà à quoi cela ressemble et côté droit, il y a du monde.



Après recherche, je vais me raccorder sur l'alimentation

de l'éclairage de la plaque , le petit connecteur blanc côté droit.

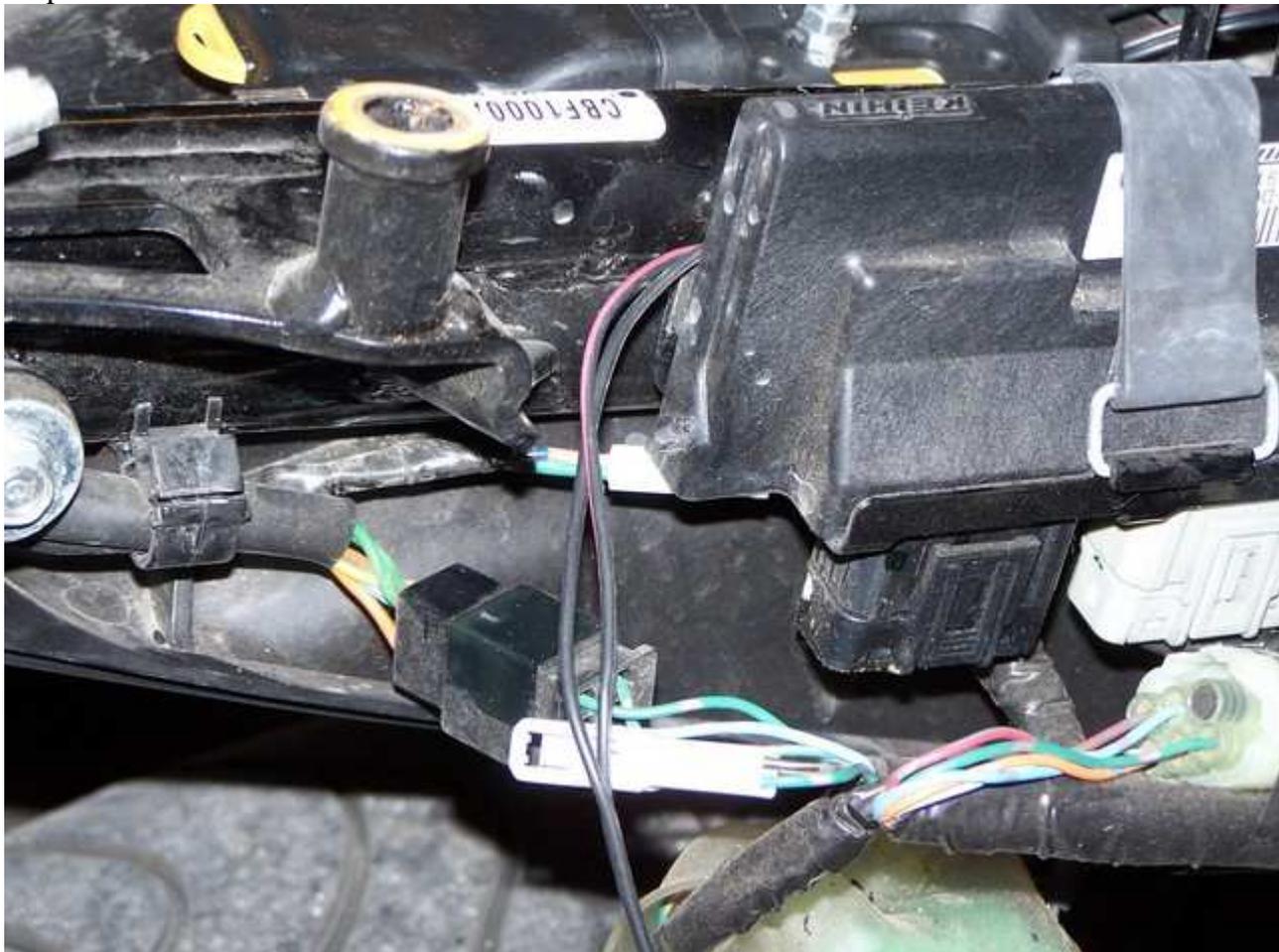


Fixation du fusible à l'aide de velcro (que j'avais) derrière le boîtier noir.

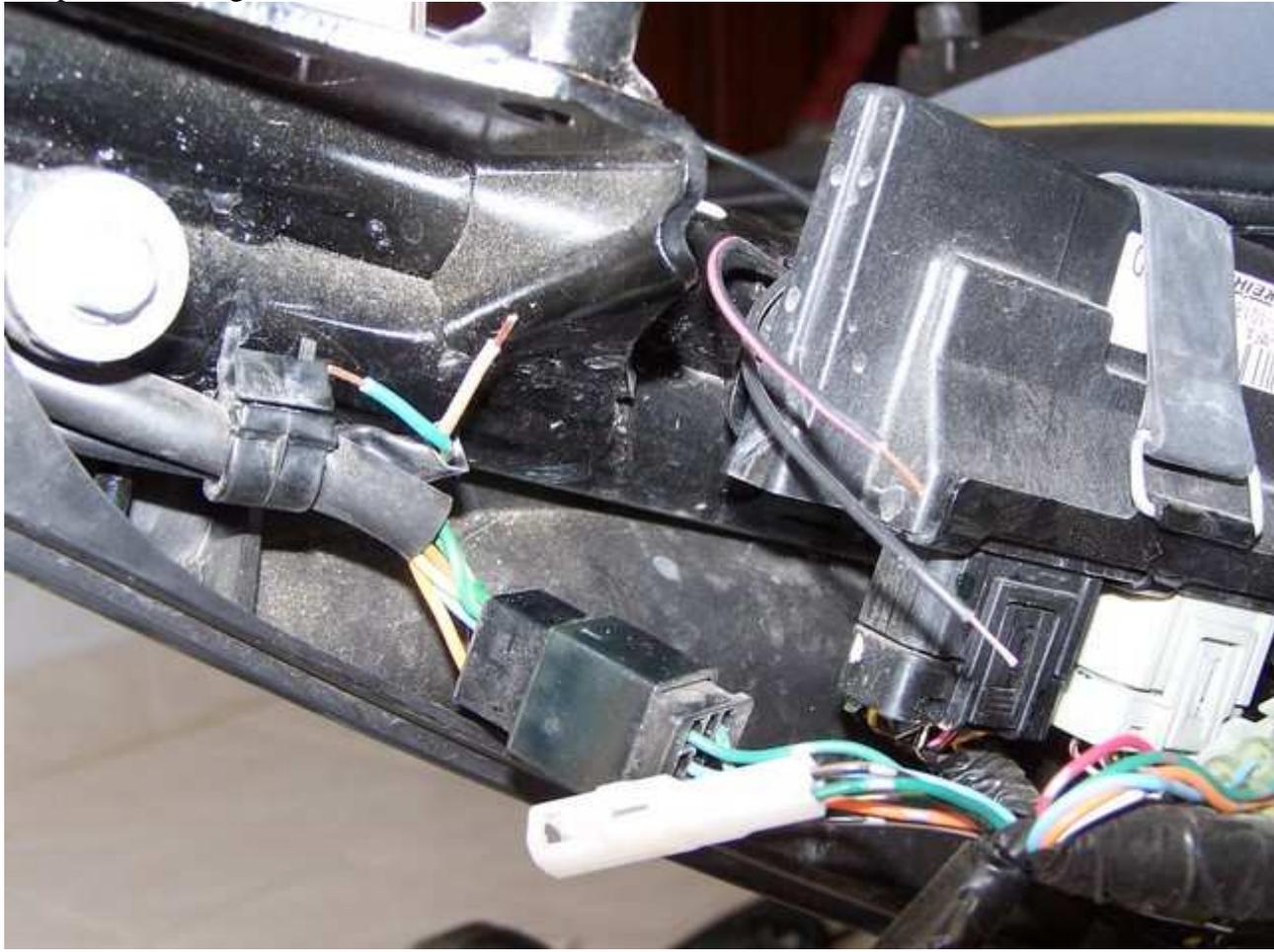




Préparation du raccordement de l'alimentation.



Coupes et dénudages



Soudures et protection à l'aide de gaine thermo-rétractable.



Désolé pour le résultat final, la photo était trop flou.

Maintenant, cheminement du flexible lumineux.

Démontage du carter gris gauche puis retirer les vis du flanc gauche et la vis en haut à gauche du tableau de bord.



Passage du fil par derrière jusqu'à l'avant.



Faire une petite encoche inférieure au diamètre du flexible et le sortir en faisant des simulation avec le pare-brise (pour le camoufler au maximum).



Voici le résultat avec mon pare-brise Ermax (la zone noire est plus haute que celle d'origine, ce qui me permet de le sortir d'avantage). L'encoche n'étant pas trop grande, le flexible est bien coincé et ne bouge plus.



Voici le résultat, on ne voit aucun fil (sauf une rayure, le tournevis m'a échappé, alors, faites attention, ça marque facilement).

Mise en route, yesssssssss, ça s'allume, et initialisation après ~40s (normal, la première fois).



Remontage des carters, du capot, de la selle AV, des poignées et du support top-case.





Bon !!!! L'alim, c'est fait, la loupiotte, c'est fait, reste plus que l'antenne.

Après avec fait des test de réception l'antenne sous la platine du top-case (pas d'initialisation), j'ai fini par la positionner ici, temps d'initialisation de 5s (vérifié plusieurs fois, clignotement led verte durant l'initialisation et stabilité de la lumière).



Et voilà ce que l'on voit une fois tout en place.



Vu de devant, on voit à peine le bout, mais je peux le rentrer d'avantage, excellente visibilité de la led (réglée vers soi).



Il ne reste plus qu'à aller vérifier l'efficacité, ce sera une prochaine étape.

Temps de réalisation, 1/2 à 3/4 d'H si j'avais eu de quoi démonter et su comment faire.