

# Le nettoyage et graissage de chaîne par Bulle d'air

Difficulté : Opération simple

Durée : 20 mn

## FREQUENCE DE L'OPERATION

Le graissage chaîne :

Le graissage de la chaîne doit être effectué tous les 600 ou 900 bornes soit globalement tous les 2 ou 3 pleins d'essence et après avoir roulé sous la pluie. Le graissage de la chaîne est à faire au retour d'une balade ou de la journée de travail.

Surtout ne pas graisser sa chaîne juste avant de partir

Certains systèmes automatiques (exemple : Scottoiler) assurent le graissage permanent de la chaîne par un système à dépression.

Le nettoyage de la chaîne :

Le nettoyage chaîne est à effectuer tous les 1500/2000 km environ voir plus suivant les conditions météo.

Le bon suivi de ces recommandations vous permettra d'assurer une bonne durée de vie de votre kit chaîne.

## LES PREPARATIFS

Avant de procéder à l'opération, il faut s'assurer qu'elle se fasse dans les meilleures conditions de propreté (moto et sol) et de sécurité.

- Réaliser toutes les opérations « moteur coupé ». (De toute façon, le moteur cale dès qu'une vitesse est enclenchée avec la béquille).
- Mettre sa moto sur la béquille centrale. Et pour ceux qui n'en ont pas, placez un morceau de madrier ou parpaing sous le moteur de façon à laisser la roue arrière libre. Vérifier la stabilité de l'ensemble.
- Vérifier qu'il n'y ait pas de vitesse enclenchée. Cela empêcherait la roue arrière de tourner librement.
- Protéger le sol avec un carton ou une bâche
- Placer un carton entre la roue et le bras oscillant afin d'éviter que des projections de produits gras viennent se fixer sur le pneu. Dans le cas contraire c'est la gamelle quasi-assurée...

## LE MATERIEL NECESSAIRE



- du pétrole désaromatisé (Kerdane),
- de la graisse en bombe achetée chez votre concess ou chez tout bon revendeur (\*),
- une vieille boîte de conserve propre ou tout autre récipient fera l'affaire,
- un pinceau,
- une paire de gants
- des chiffons,
- un carton....

(\* ) certains utilisent de l'huile de boîte 80x90, d'autres de l'huile de chaîne de tronçonneuse. La graisse en bombe est plus chère mais elle adhère mieux que les huiles qui sont trop fluides et qui en tendance à se « barrer » dès les premiers tours de roue.

## COMMENT FAIRE...

*(Etape 1) : le nettoyage....*

Après avoir versé le pétrole désaromatisé dans la boîte de conserve, protéger le sol et votre pneu arrière avec du carton, nettoyer la chaîne au pinceau imbibé de pétrole désaromatisé en veillant à bien nettoyer tous les maillons de la chaîne.

Procéder au nettoyage complet de la chaîne en tournant la roue.

*Nota : Veiller à ne pas souiller le pneu avec le pétrole désaromatisé qui est un produit gras donc glissant.*



*(Etape 2) Le nettoyage....*

Après avoir fait le tour complet (n'hésitez pas à faire plusieurs passages), essuyer la chaîne avec un chiffon.





(Etape 3) Le graissage...

Après avoir secoué la bombe de graisse en aérosol, graisser la chaîne en tournant la roue et en veillant à ne pas en mettre sur le pneu....

Voilà l'opération est terminée.

Profitez-en pour vérifier la tension de la chaîne...

