

[changer ses plaquettes de frein sur 600 cbf \(photos inside\)](#)

de [lefreeman](#) » 10 Fév 2007, 16:48

Je ne sais pas trop si le photo reportage existe, et pi mes photos sont moches, donc voila, humblement 😊

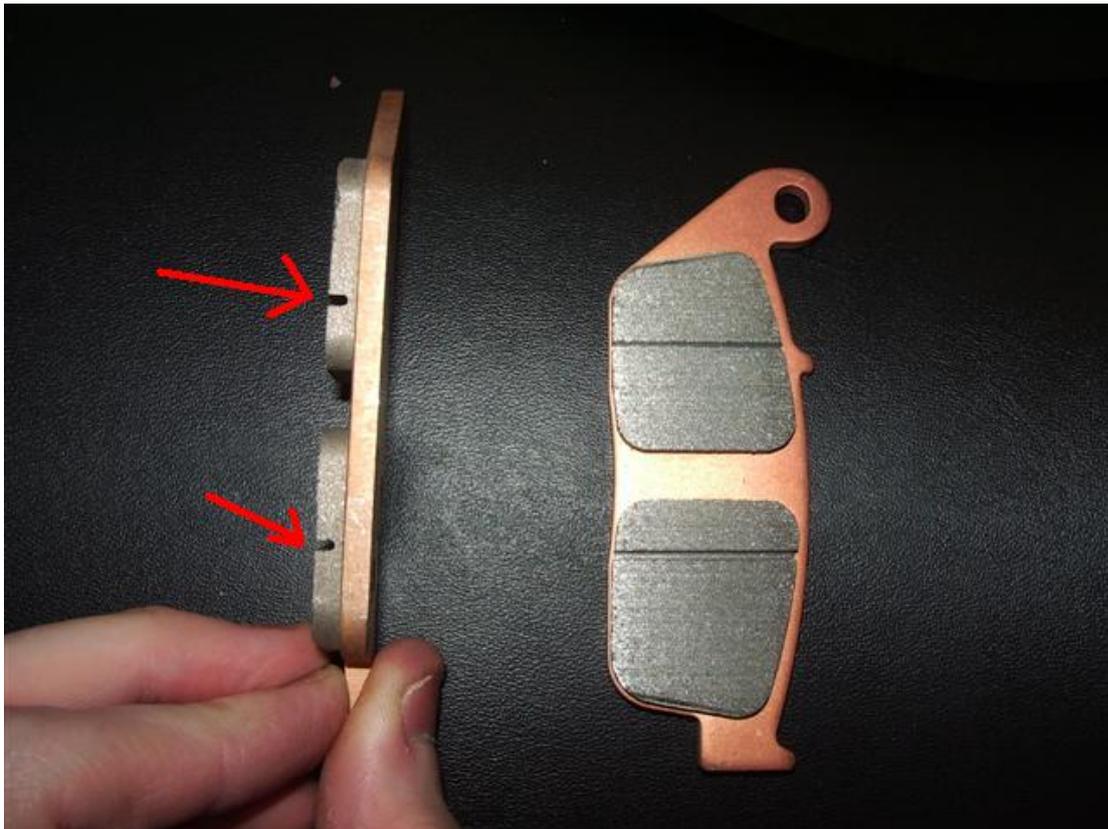
Bonjour,

J'ai reçu les plaquettes de frein hier, commandées la nuit de mercredi a jeudi a 2h15 et reçues a 11h30 ce matin, donc samedi.

Ce sont des pièces d'origine, 70 euros les 4 plaquettes



Il faut régulièrement contrôler les plaquettes de frein, par au dessus pour l'arrière et par devant pour l'avant, on doit voir les témoins:



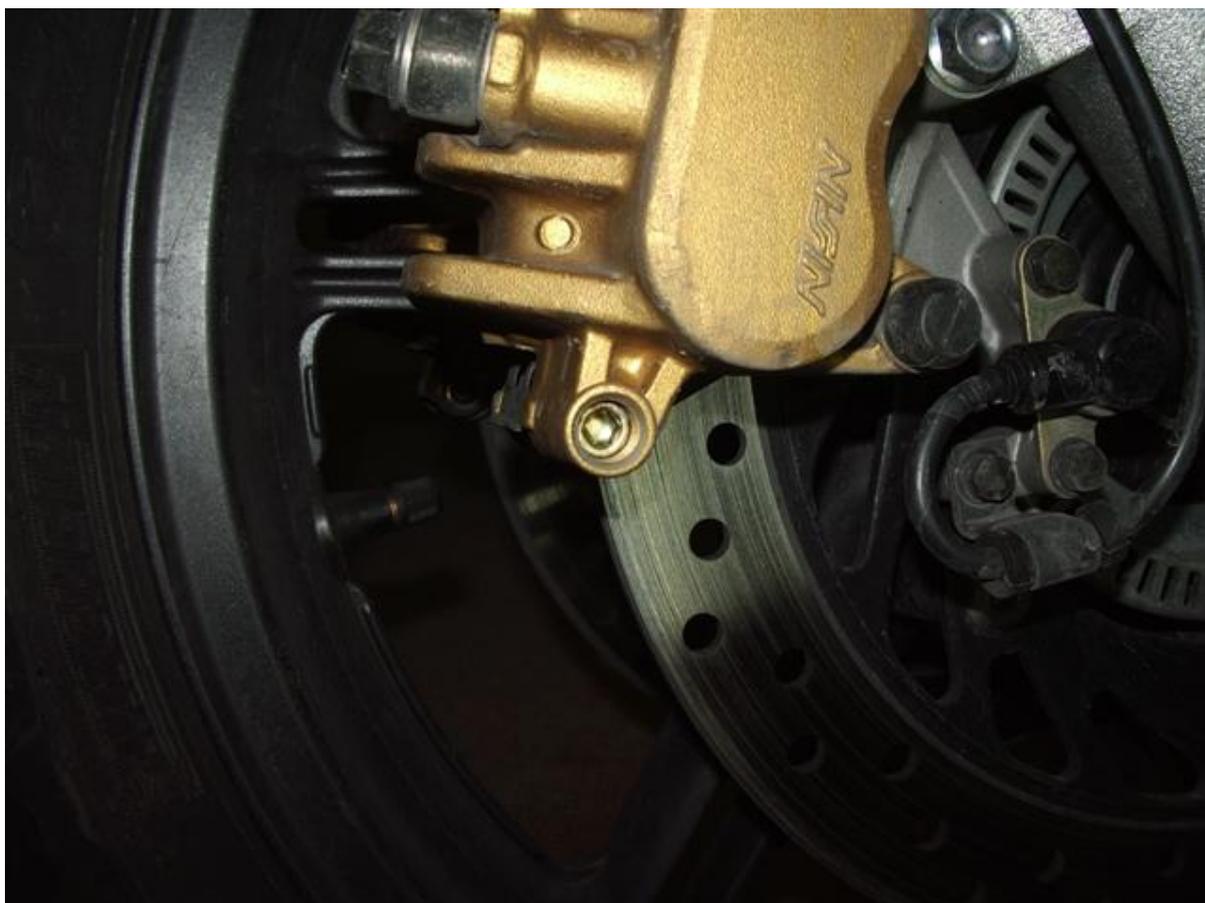
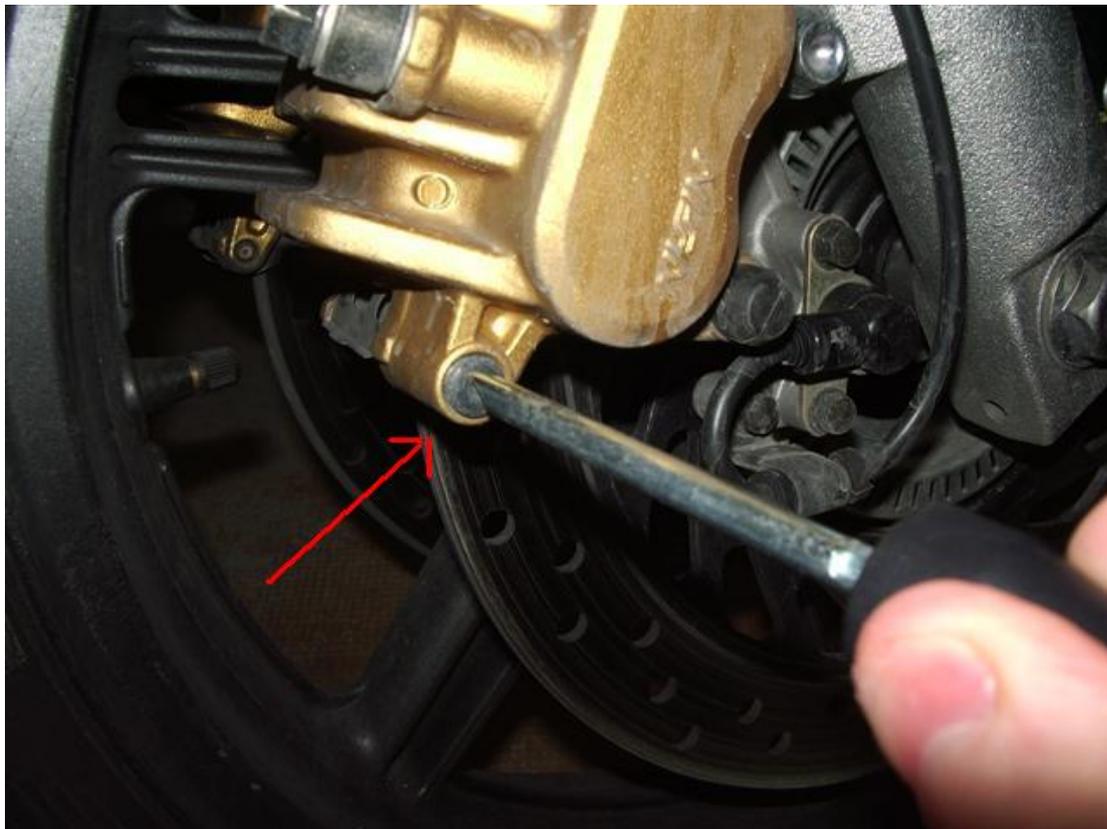
Si on ne les voit plus, faut changer les plaquettes.

Pour le changement il vous faudra un tournevis plat et une clef Allen.

Commencer par pousser et tirer l'étrier pour repousser les pistons:



Enlever le cache avec un tournevis plat:

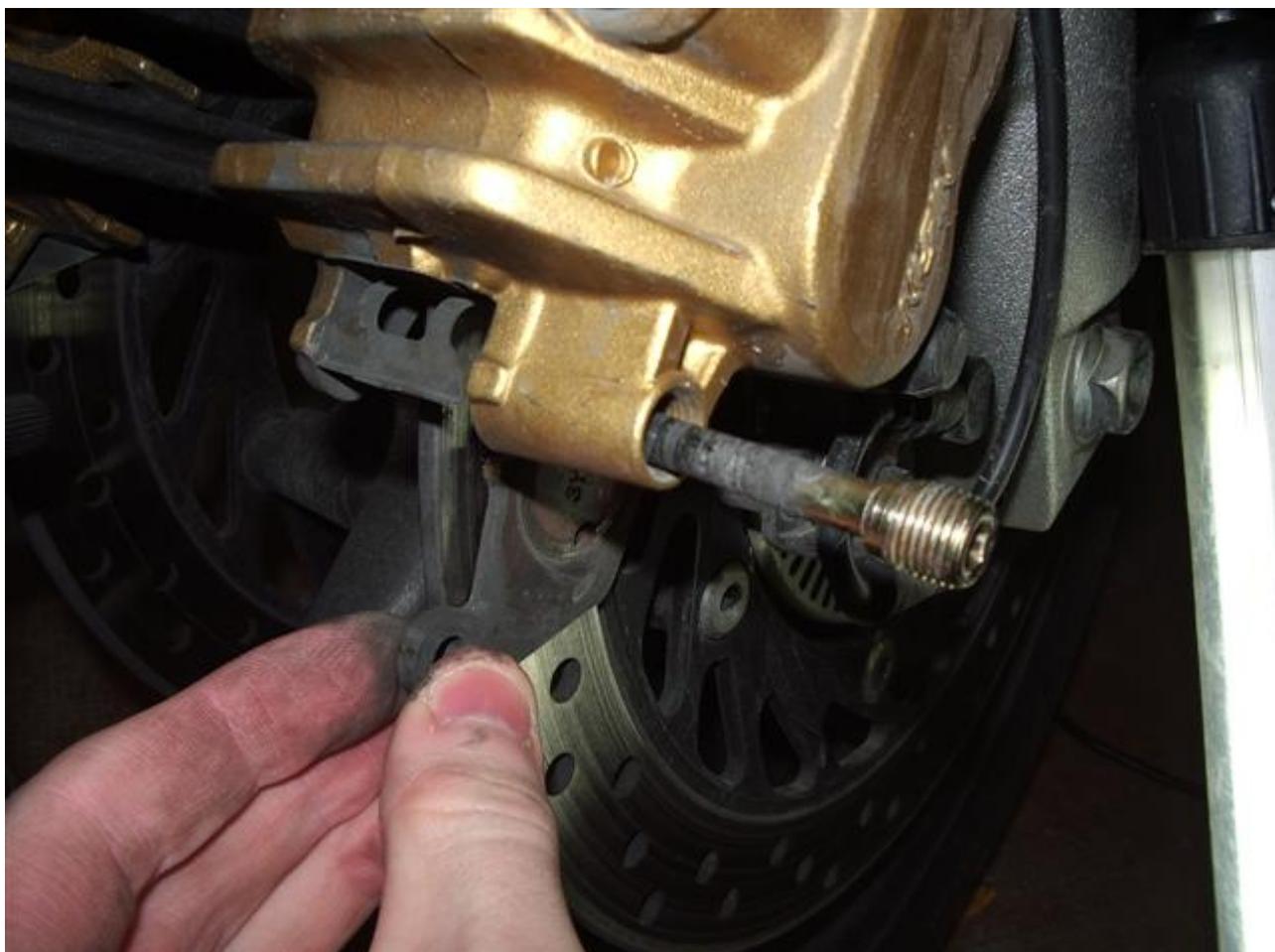


Dévisser la vis qui tient les plaquettes.

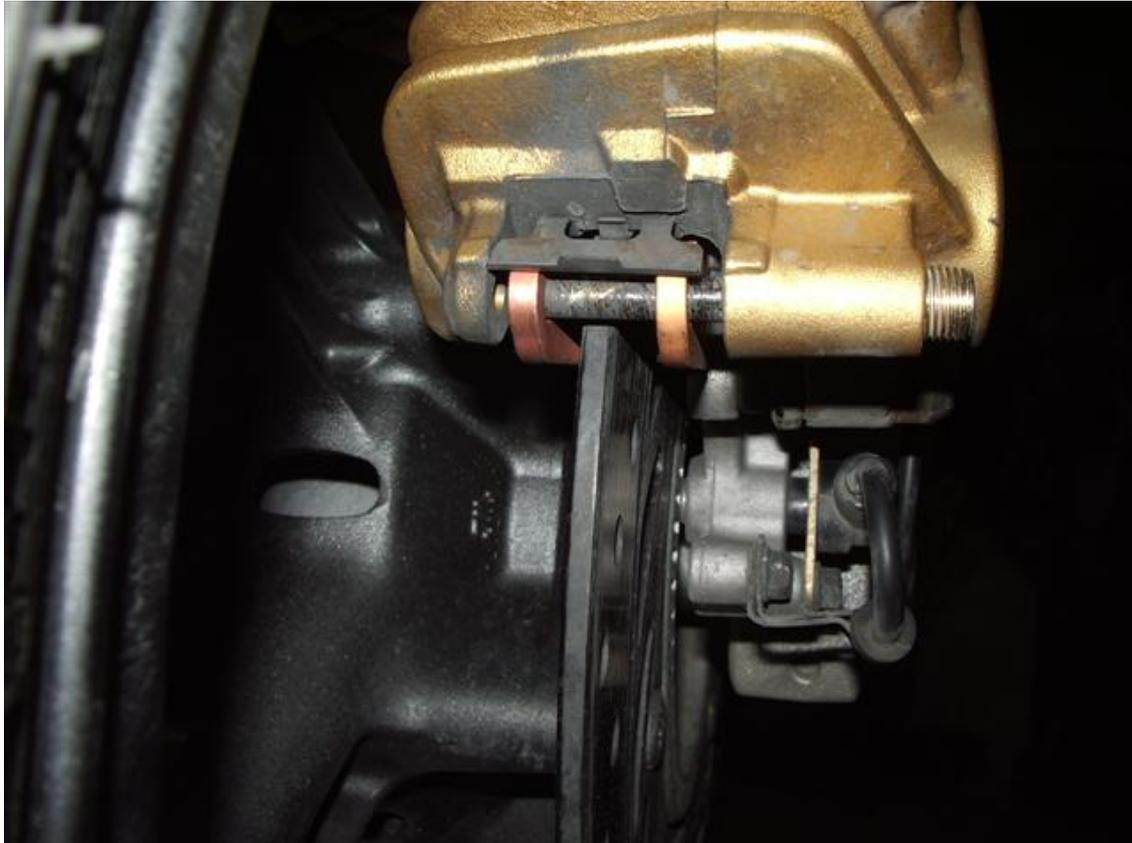


En principe faut prendre une clef Allen, je préfère ma clef a cliquet 😊

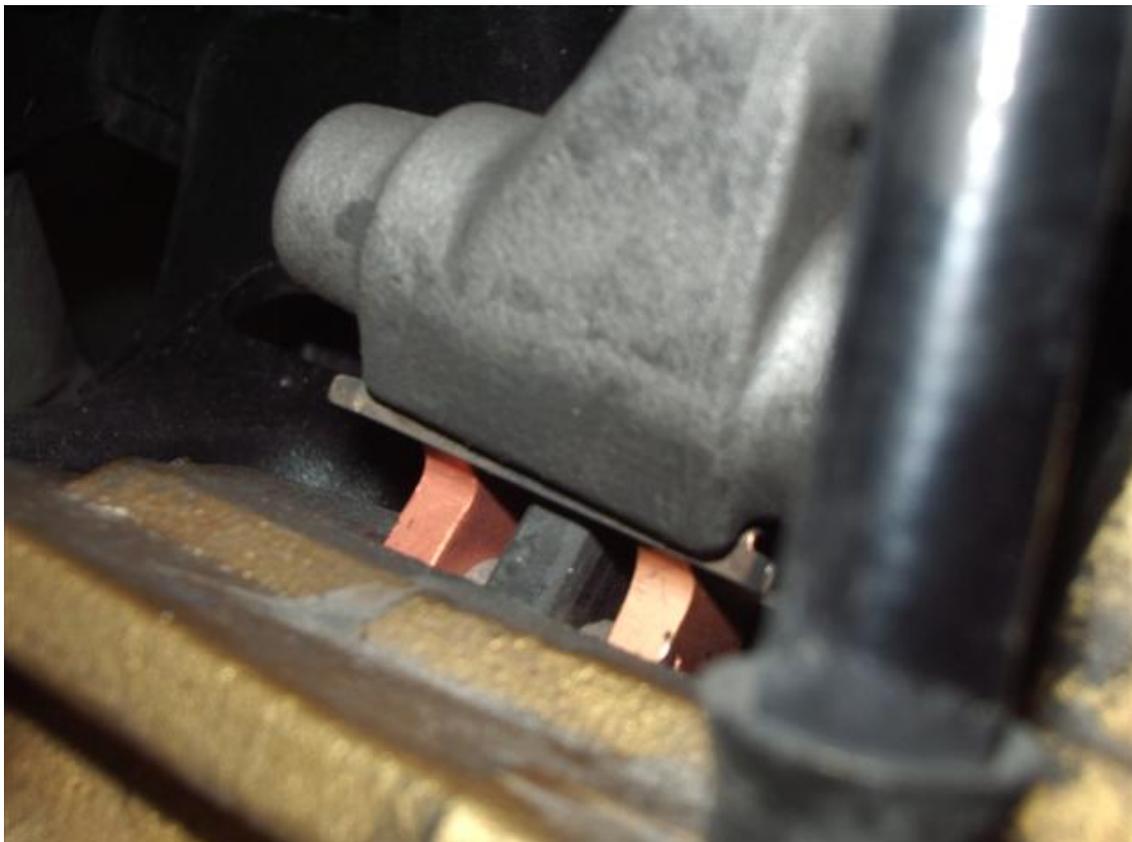
Enlever les plaquettes usagées:



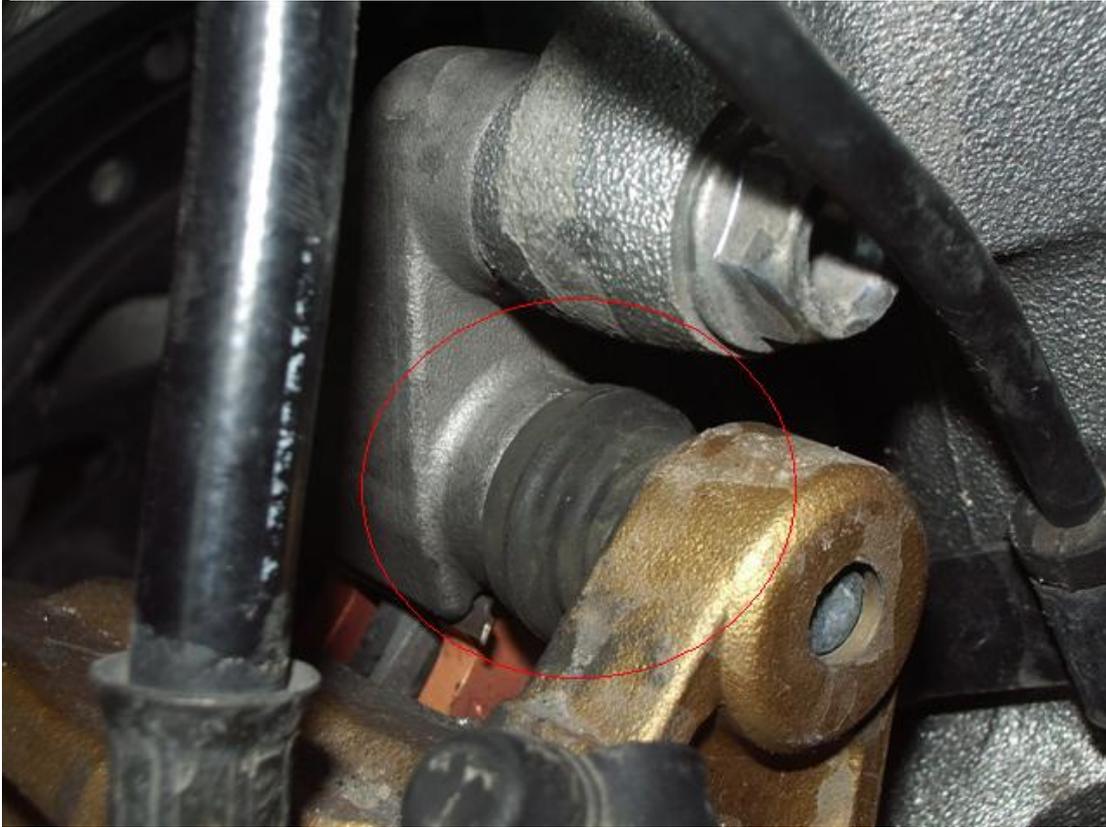
Puis mettre les nouvelles, remettre la vis et le cache



(plaqué cuivre, comme c'est beau 😊)



Si vous avez poussé l'étrier, il se peut que les soufflets de supports d'étriers ne se remettent pas bien:



un coup de nettoyant frein pour virer le gras et les saletés:



( Copyright : <http://cbf600.fr/> )

Ensuite pomper avec la poignée de frein pour mettre les plaquettes en contact avec le disque.

Il faut aussi enlever le surplus de liquide de frein si du liquide a été rajouté avant le changement des plaquettes - rien de compliqué, y'a deux vis sur le réservoir sur la fourche 😊

Une fois remontées, il faut respecter un temps de rodage des plaquettes en évitant de freiner trop fort, sans ça on les glace.

**ATTENTION**, sur les 10 premiers freinages ça freine très mal 😊

Un œil sur le compteur:



En tout ça prend 20 minutes a changer, rangement des outils et bière comprise