



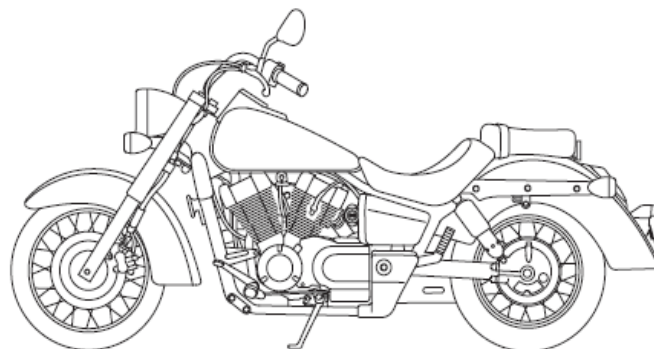
Guide Hivernage



Conseils de remisage pour les Motocycles, les Scooters et les Quads

INTRODUCTION

L'immobilisation de votre Honda pendant la période hivernale, sans préparation, peut engendrer plusieurs problèmes : comme une batterie déchargée ou sulfatée, une oxydation du réservoir d'essence, les canalisations d'essence bouchées ou le carburateur encrassé, la décoloration de la peinture ou l'apparition de points de rouille, de moisissures et dans certaines conditions des dommages moteurs sévères.



En suivant les conseils de ce guide et ceux du manuel du conducteur, votre Honda sera en condition pour être utilisé pour la prochaine saison.

Ce guide convient aussi dans la préparation d'un Quad ou d'un scooter pour une immobilisation hivernale.

Si vous avez un doute pour mettre en œuvre les procédures décrites dans ce guide, prenez contact avec votre concessionnaire officiel Honda.

Pour assurer une préparation correcte, les opérations suivantes doivent être effectuées dans l'ordre présenté.

EMPLACEMENT

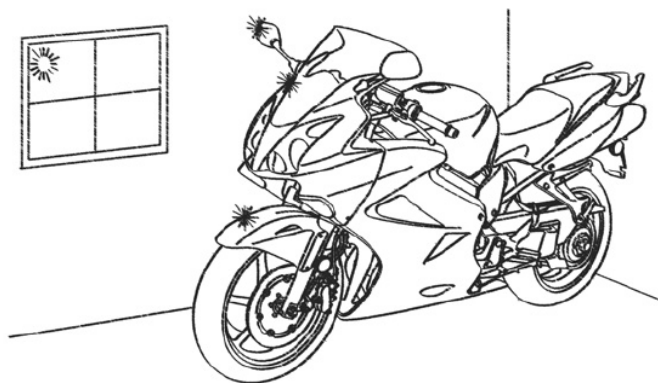
Demander à votre concessionnaire, s'il est en mesure de fournir la prestation de gardiennage et d'effectuer la préparation pour une immobilisation hivernale.

Si vous décidez de remettre votre machine par vous-même, suivez les conseils détaillés dans ce guide.

- Garer votre véhicule dans un endroit sec, à l'abri des intempéries, mais accessible pour des contrôles périodiques. Penser aussi à le garer dans une zone où il y a un minimum de variation de température.
- Choisir un emplacement à l'écart d'une fenêtre ; les ultraviolets peuvent ternir la peinture et les plastiques. Les rayons du soleil augmentent la température ambiante et engendrent la condensation.

- Lorsque tout est prêt pour le remisage, couvrir la machine avec une housse de protection spéciale non hermétique, comme les housses d'intérieur Honda disponibles auprès de votre concessionnaire Honda.

Ne pas utiliser de couverture en coton, elle capte et retient l'humidité contre votre machine, déclenchant la corrosion et les moisissures.



NETTOYAGE DU VEHICULE

Très important, ne jamais remettre une machine sans avoir nettoyée et protégée ses surfaces. Si le véhicule est légèrement sale ou a été utilisé sur des routes où du sel de déneigement a été répandu, le laver entièrement avec un shampoing adapté, le rincer à l'eau claire et le sécher soigneusement.

Appliquer un polish, pour déposer une couche protectrice contre l'humidité et le rayonnement ultraviolet, sur les surfaces métalliques et plastiques. Cirer toutes les parties peintes pour prévenir de leur oxydation et appliquer une huile anti-rouille sur toutes les pièces chromées.

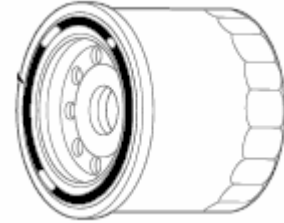
Note : Ne pas utiliser de polish sur les surfaces peintes mates.



HUILE MOTEUR

Vidanger l'huile moteur.

Même si le remplacement de l'huile moteur n'est pas atteint, les sous produits de la combustion engendrent des acides dans l'huile qui peuvent corrodés les pièces moteur. Changer l'huile moteur prévient les risques de corrosion durant la période de remisage.



Procédure: utiliser la machine jusqu'à atteindre sa température de marche normale puis procéder à la vidange de l'huile moteur et au remplacement du filtre à huile comme indiqué dans le manuel du conducteur.

N'oublier pas de déposer l'huile moteur et le filtre à huile auprès d'un organisme de recyclage agréé pour les déchets industriels dangereux, ou de contacter votre concessionnaire Honda.

Note : Opération à effectuer en même temps que le remplacement de l'huile moteur et avant la mise en température du moteur et si vous êtes certain que vous n'utiliserez pas votre véhicule avant 4 à 6 semaines. (Voir page 6)

- Rajouter un stabilisateur d'essence avant de remplir le réservoir et démarrer le moteur (Cela permet une bonne diffusion du stabilisateur dans tout le circuit d'alimentation d'essence).

SYSTEME D'ALIMENTATION

Note : travailler dans une zone bien ventilée. Garder cigarettes, flammes ou étincelles loin de l'aire de travail ou de la zone de stockage du carburant.

△ ATTENTION

L'essence est extrêmement inflammable et explosive.

Vous pouvez être gravement brûlé ou sérieusement blessé en manipulant de l'essence.

- Arrêter le moteur et éloigner les sources de chaleur, flammes et étincelles.
- Manipuler l'essence à l'extérieur uniquement.
- Essuyer immédiatement toutes projections d'essence.

GARDER HORS D'ATTEINTE DES ENFANTS



La préparation du réservoir d'essence est une partie vitale du remisage pour l'hivernage.

Il y a deux méthodes pour préparer un réservoir en vue d'une immobilisation:

- **La première méthode** ; consiste à vidanger complètement l'essence du réservoir, le laisser vide pendant la période de stockage. Si vous utilisez cette méthode, pulvériser l'intérieur du réservoir avec un produit anti-corrosion soluble dans l'essence.

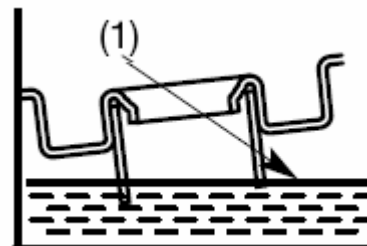
5

Note : Si votre véhicule va être immobilisé plus de 3 mois avant d'être utilisé, vous devrez aussi vidanger le circuit d'essence et les cuves de carburateurs.

Rappel : si l'essence stagne pendant une longue période elle s'évente, elle laisse des résidus qui finissent par boucher les circuits d'essence et autres gicleurs du carburateur(s).

SYSTEME DE CARBURANT (suite)

- **La seconde méthode** ; (recommandée pour les modèles avec système d'injection PGM-FI) consiste à remplir complètement le réservoir d'essence avec une essence neuve. Le niveau correct se situe juste en dessous du goulot de remplissage (1). Lors du remplissage, éviter de mettre une essence oxygénée (celles connues pour contenir de l'éthanol ou du méthanol), car elle absorbe l'humidité et cause de la corrosion.



Si vous êtes certain que vous n'utiliserez pas votre véhicule avant 4 à 6 semaines, rajouter un stabilisateur d'essence avant de remplir le réservoir. (Exemple : Motul Stabilizer)

Note : Il faut faire tourner le moteur quelques instants pour que le produit se répartisse dans tout le circuit d'alimentation et assure une protection efficace.

Rappel : l'addition d'une dose de stabilisateur dans l'essence évite sa dégradation et l'accumulation de l'humidité dans le réservoir.



Motul Stabilizer

SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

Si le moteur de votre machine est à refroidissement liquide et que le liquide de refroidissement n'a pas été changé dans les 2 dernières années ou 36000 km, faites-le maintenant.

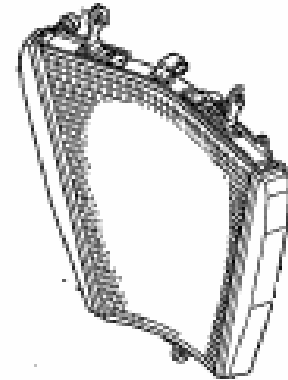
Pour vidanger le liquide de refroidissement suivez la procédure du manuel du conducteur. Remettez du liquide de refroidissement Honda ou équivalent.

Si vous mélangez votre propre anti-gel avec de l'eau, utilisez uniquement de l'eau distillée. Toute eau autre que l'eau distillée contient des minéraux qui vont réagir avec les pièces en aluminium du radiateur et du moteur, et provoquer de la corrosion.

Si vous préparez votre véhicule pour une immobilisation supérieure à 6 mois, vidangez complètement le circuit de refroidissement et laissez-le sec. En laissant le circuit sec, on évite les risques de corrosion pendant la période d'immobilisation, placez une étiquette sur le véhicule pour vous rappeler de remplir le circuit lors de la remise en route.

Si le liquide de refroidissement est récent, stockez-le dans un récipient fermé.

Rappel : n'oubliez pas de déposer le liquide de refroidissement auprès d'un organisme de recyclage agréé pour les déchets industriels dangereux, ou contactez votre concessionnaire Honda.



BATTERIE

Déposer la batterie pour la préparer pour son stockage et prendre connaissance des instructions, dans le manuel du conducteur, sur la batterie et le type de chargeur à utiliser.

Si la batterie est du type conventionnel, contrôler le niveau d'électrolyte.

Rajouter de l'eau distillée dans les cellules dont le niveau est faible, Ne pas utiliser d'eau du robinet, cela affectera considérablement la durée de vie de la batterie.

Rappel : ne jamais déceler ni rajouter d'eau sur une Batterie Sans Entretien- Type MF.

Recharger la batterie (Conventionnelle et Sans Entretien) avec un chargeur spécial moto dont le taux de charge est de 10% de la capacité batterie en Ampère/heure (Ah). Par exemple pour une batterie de 16Ah, le taux de charge ne doit pas excéder 1.6A.

Un taux de charge trop élevé provoque une surchauffe. Nous vous recommandons l'utilisation d'un chargeur avec régulation de charge comme l'Optimate, disponible chez tous les concessionnaires Honda.



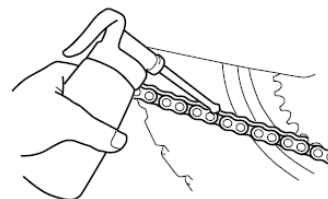
8

Chargeur Optimate3+

Disposer la batterie avec le chargeur dans un local bien ventilé. Comme vous aurez besoin de vérifier l'état de charge de la batterie au moins tous les 15 jours, placer là dans un endroit accessible et protégé du gel. Avec la batterie sortie de son logement, c'est le moment de nettoyer le bac de batterie. Neutraliser toute trace d'électrolyte (trace de sulfatation) avec du bicarbonate de soude. Puis rincer à l'eau claire et sécher le compartiment.

PREPARATION FINALE DU REMISAGE

S'assurer que la chaîne de transmission soit propre et graisser avec un lubrifiant pour chaîne.
Contrôler la pression d'air des pneumatiques et placer le véhicule à son emplacement prévu pour son remisage.



Placer la machine sur la béquille centrale (si équipée) et mettre une cale sous le moteur pour lever la roue avant du sol. En l'absence d'une béquille centrale, on peut utiliser une béquille de maintenance. Si vous ne disposez pas de ces moyens, assurez vous de contrôler une fois par mois la pression des pneumatiques pour prévenir d'une déformation.

Si vous êtes concernés par la sécurité de votre véhicule pendant la période de remisage, attacher la machine avec un antivol agréé, par le cadre à un point fixe solide, veiller à ne pas abîmer le cadre ou la peinture.

Mettre en place la housse de protection, votre machine est prête pour le remisage hivernal. Garder juste un œil sur la charge de la batterie.

PREPARATION POUR UNE REMISE EN ROUTE

Dès l'arrivée des beaux jours, vous allez procéder à la remise en route du véhicule. Retirer la housse de protection et tout antivol utilisé pour sécuriser la machine.

Contrôler les flancs des pneumatiques pour détecter la présence éventuelle de crevasses ou fentes. Sous des conditions climatiques normales cela ne devrait avoir aucun effet. Cependant, en cas de problème contacter votre concessionnaire Honda. S'il n'y a aucune détérioration, contrôler la pression des pneumatiques comme il est recommandé dans le manuel du conducteur.

Inspecter la machine pour détecter tous points d'oxydation apparus pendant le remisage. Les retirer en utilisant un agent nettoyant et du polish.

Ensuite et suivant le cas, lubrifier la chaîne secondaire, remplir le système de refroidissement s'il a été vidé complètement et retirer l'étiquette d'avertissement signalant ceci.

Bien que vous ayez changé l'huile du moteur pour le remisage, changer là à nouveau si la machine a été stockée plus de 4 mois ; une petite quantité d'huile résiduelle lors de la précédente vidange peut avoir créé des sous produits corrosifs durant le stockage.

Nettoyer les pôles de la batterie avec une brosse, réinstaller la batterie et enduire les cosses de batterie avec une graisse diélectrique.

Nettoyer les deux faces des disques de frein avec un dégraissant spécial frein ou un équivalent.

Effectuer une inspection avant utilisation comme stipulée dans le manuel du conducteur, puis faire un essai à faible vitesse.

Vous avez terminé les procédures, pour la préparation en vue d'un remisage ainsi que la remise en route, comme décrites dans ce guide.

Vous êtes prêt pour profiter de votre Honda pour une nouvelle saison.