

HIVERNAGE DE LA MOTO

Mettre en état sa moto avant l'hiver est idéal en attendant le retour des beaux jours. Quoi de plus rageant de devoir déclarer forfait pour une balade avec ses pôtes pour raison mécanique !

Les principales étapes indispensables pour un bon hivernage sont :

- le nettoyage scrupuleux de la moto
- le stockage de la moto dans une local (si possible)
- l'inspection de la moto
- Le graissage, vérification des niveaux, mise à niveau des différents fluides..



ETAPE # 1 : NETTOYAGE DE LA MOTO

Un grand nettoyage en profondeur de sa moto est indispensable avant d'enlever toutes les saletés, boues et autres dépôts.

- Sécher la moto avec des chiffons propres. Il est très important de supprimer toute trace d'humidité sur la moto pour éviter l'apparition de rouille/oxydation.
- Dégraisser les disques de freins soit avec une bombe aérosol type «Brake Cleaner» ou soit avec de l'essence (SP 95 ou pétrole lampant)



- Nettoyer les bornes – et + de la batterie avec une brosse métallique. Les bornes doivent être exemptes de toute trace d'oxydation

Profiter pour inspecter la moto (amortisseurs, câbles, plaquettes de freins etc...) et si nécessaire procéder aux réparations. Vérifier l'état de la visserie.

ETAPE # 2 : LES NIVEAUX/VIDANGES

Quelques opérations essentielles sont à faire :

- **Nettoyer et graisser la chaîne** et si nécessaire la retendre (voir fiche mécanique)
- **Vidanger l'huile moteur + changement du filtre** (voir fiche mécanique)
- **Faire la pression des pneus**
- **Graisser les câbles** (frein, embrayage) et autres **articulations mécaniques** (reposes pieds, béquilles latérale/centrale...)
- **Remplir le réservoir d'essence** jusqu'à rebord pour éviter d'éventuelles apparitions de traces de rouille
- Pour la batterie :
 - déposer la batterie et la stocker dans un endroit approprié après l'avoir recharger
 - ou brancher un chargeur sur la batterie

Pour les plus téméraires :

- **faire l'appoint des niveaux** de liquide de frein et du liquide de refroidissement du moteur. Le cas échéant (liquide de plus de 2 ans), procéder au remplacement desdits liquides (voir fiches mécaniques).
- **Nettoyer ou changer les bougies d'allumage** (voir fiche mécanique)
- **Nettoyer ou changer le filtre à air**
- **Vider les cuves des carburateurs** (voir fiche mécanique)

ETAPE # 3 : ENTREPOSAGE DE LA MOTO

- **Stocker la moto** dans un endroit approprié en la mettant sur sa béquille centrale. Si pas de béquille centrale, caler la moto avec des cales et/ou cric et/ou avec une béquille d'atelier. S'assurer que les pneus ne touchent pas le sol pour ne pas les déformer
- Pour les motos équipées d'un starter manuel, **tirer le starter à fond** afin d'éviter l'entrée d'humidité dans les carburateurs.
- **Mettre un chiffon propre à la sortie du pot d'échappement** afin d'éviter l'entrée d'humidité dans le pôt.



Si vous le pouvez, pensez à aller faire un petit tour de temps en temps ou éventuellement à la faire tourner (dans un local ventilé) toutes les 2 ou 3 semaines.