

TUTO MONTAGE SCOTTOILER

Publié: 9 novembre 2015

Bonjour, après avoir attendu que le kit soit à nouveau en promo chez Louis.de, je passe commande pour le kit Scottoiler spécial Louis.



On reçoit dans le kit, 125 ml d'huile, le Scottoiler, les tuyaux pour la dépression et celui qui emmène l'huile à la chaîne. Des colliers Rilsan, 4 fixations à coller sur le châssis, un accessoire métallique qui va se passer sur l'axe de roue arrière et sur lequel on viendra ensuite y fixer le tuyau d'huile. Le té pour la dépression. Le petit bouquin qui explique comment procéder.

J'ai posé le kit derrière la coque arrière. Ça me laisse un accès pour le remplissage sous la selle.



Je n'ai pas pu mettre la pièce sur l'axe de roue arrière car le bras est trop large, du coup je ne pouvais pas accéder à la chaîne. J'ai donc opté pour cette solution de fixer sur le filetage de la tension de chaîne.



Voilà le kit monté, rempli et purge faite. Prêt à fonctionner. Reste à remonter la coque arrière.



Déjà quelques kilomètres avec ce scottoiler. Je peaufine le réglage du débit, facile d'accès sous la selle, il suffit juste de contrôler que la chaîne soit toujours un peu humide.

Je viendrais vous dire plus tard combien dure le plein d'huile.