

TENDEUR DE CHAÎNE DE DISTRIBUTION

Symptômes :

En cas de cliquetis au niveau du moteur. Ces cliquetis sont audibles à froid et disparaissent (ou presque) à chaud.

Remèdes (sur CBF 2004) :

Plusieurs remèdes s'offrent à vous :

L'étape 1, la plus simple :

Procéder au réglage manuel du tendeur de chaîne

L'étape 2, simple mais demande un peu de temps : **Changer le tendeur de chaîne.**

L'étape 3 , pour les plus téméraires :

Démontage, nettoyage, graissage, remontage du tendeur de chaîne.

Temps nécessaires :

Pour le réglage seul de la tension : 10 mn (niveau facile)

Pour le changement du tendeur : 1 heure max.

Outillage nécessaire :

- une clé BTR
- un tournevis plat
- une clé à cliquet et douille de ou une clé plate
- un chiffon propre qui ne peluche pas.

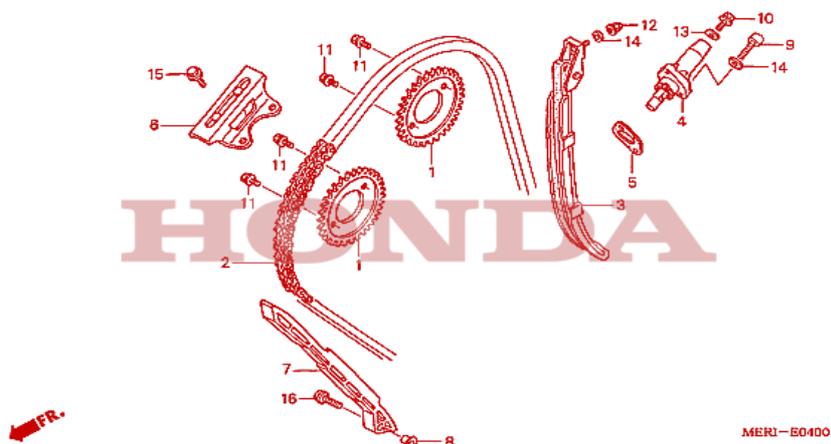


Localisation du tendeur de chaîne :

Le tendeur de chaîne se trouve sur le côté droit de la moto (entouré en rouge sur la photo ci-dessous)



Principe de fonctionnement du tendeur de chaîne (réglage de la tension du tendeur) :



Sur le dessin ci-dessus, le tendeur de chaîne est schématisé par le rep.4. Il est fixé sur le moteur par 2 vis (rep 9) équipées de rondelle (rep 14) et posé sur un joint qu'il est préférable de changer avant remontage.

Le réglage de la profondeur du poussoir (ou tige) pour ajuster la tension de la chaîne se fait par une vis située dans le corps du tendeur (rep 4).

ETAPE 1 : REGLAGE MANUEL DU TENDEUR DE CHAINE

(temps requis : 10 mn max)

1. Démontez l'écrou (rep 10) situé sur la tête du corps du tendeur à l'aide de la clé à douille ou avec la clé plate. Veillez à récupérer la rondelle d'étanchéité (rep 13).



2. Introduire un tournevis plat dans la tête du corps du tendeur.
3. Vis ou dévisser la vis située dans le corps jusqu'au réglage souhaité.



4. Démarrer le moteur et écouter le bruit. Si nécessaire ajuster le réglage.
5. Remonter l'écrou avec sa rondelle d'étanchéité.

ETAPE 2 : CHANGEMENT DU TENDEUR DE CHAINE

(temps requis : 30 mn max)

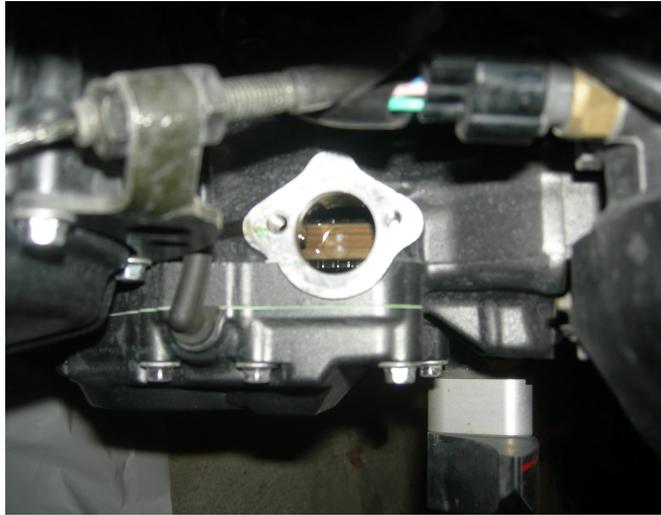
1. Desserrer les 2 vis de fixation du tendeur (rep 9) à l'aide de la clé BTR. Attention procéder au dévissage par alternance.



2. Extraire délicatement le tendeur (rep 4)



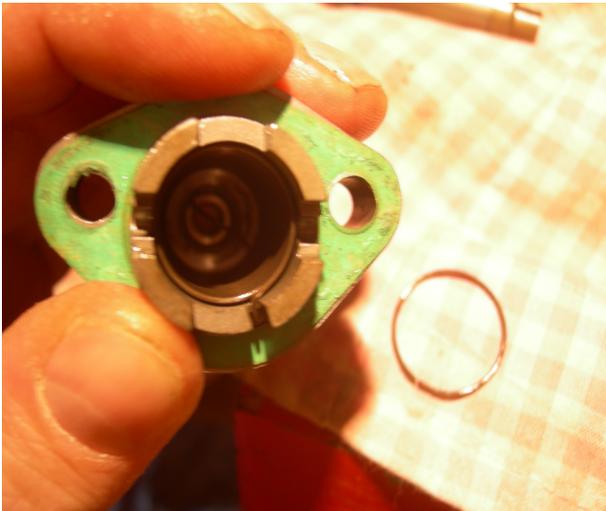
3. Vérifier l'état du tendeur et de la surface portante sur le moteur. Nettoyer avec un chiffon propre et non pelucheux. Veiller à ne rien faire tomber dans l'orifice.



4. Procéder au changement du joint
5. Remonter le nouveau tendeur en réalisant les différentes étapes en sens inverse en veillant à changer le joint d'étanchéité (rep 5)
Astuces :
 - rétracter le doigt de réglage pour faciliter le remontage du tendeur
 - visser les vis en alternance.
6. Régler le tendeur à l'aide d'un tournevis plat (voir Etape 1)

ETAPE 3 : DEMONTAGE, NETTOYAGE, GRAISSAGE ET REMONTAGE DU TENDEUR DE CHAINE

- Desserrer les 2 vis de fixation du tendeur (rep 9) à l'aide de la clé BTR. Attention procéder au dévissage par alternance (voir détail étape 2)
- Extraire délicatement le tendeur (rep 4) (voir détail étape 2)
- Vérifier l'état du tendeur et de la surface portante sur le moteur. Nettoyer avec un chiffon propre et non pelucheux. Veiller à ne rien faire tomber dans l'orifice. (voir détail étape 2)
- Déposer l'écrou (rep 10) situé sur la tête du corps du tendeur à l'aide de la clé à douille ou avec la clé plate . Veiller à récupérer la rondelle d'étanchéité (rep 13).
- A l'aide d'un tournevis plat ôter avec précaution le circlip de blocage de la tige du corps.
- Attention, maintenir la tige du tendeur qui est éjectée par le ressort située dans le corps



- Nettoyer les différents éléments de la tige à l'aide d'un chiffon propre et non pelucheux ou si possible avec du pétrole lampant. Laisser sécher. Vérifier le sens du montage des pièces qui facilitera le remontage de l'ensemble (butée, cylindre, vis, corps de vis avec sa bague, ressort).
 - Graisser avec de l'huile moteur neuve.
Astuce : faire chauffer l'huile avec de simplifier son application dans toutes les parties mécaniques.
- Remontage :
- Placer le ressort sur la tige du tendeur en veillant à placer l'extrémité du ressort dans l'orifice (photo ci-dessous)

- Introduire sans forcer la tige et son ressort dans le corps de la vis.
- Tout en bloquant la vis en tête du corps avec le tournevis plat, tourner le ressort afin de le



mettre en tension (photo ci-dessous)



- Positionner la bague. Il y a des détrompeurs sur la bague pour éviter tout mauvais remontage de l'ensemble
- Mettre le circlip dans son logement pour bloquer l'ensemble
- Procéder enfin à l'étape de remontage de l'ensemble et au réglage de la profondeur de la tige. Remonter l'écrou rep 10 et sa rondelle d'étanchéité.

