

La Vidange sur la Honda cbf 600 par Gaggou

La vidange de la moto se fait moteur chaud. Si tel n'est pas le cas, faites-le tourner 2 minutes.

Attention, ça veut dire que l'huile qui en sortira sera chaude. Attention à vos doigts.

1- Outillage nécessaire :

-> Une clé à filtre

-> Une clé de 17

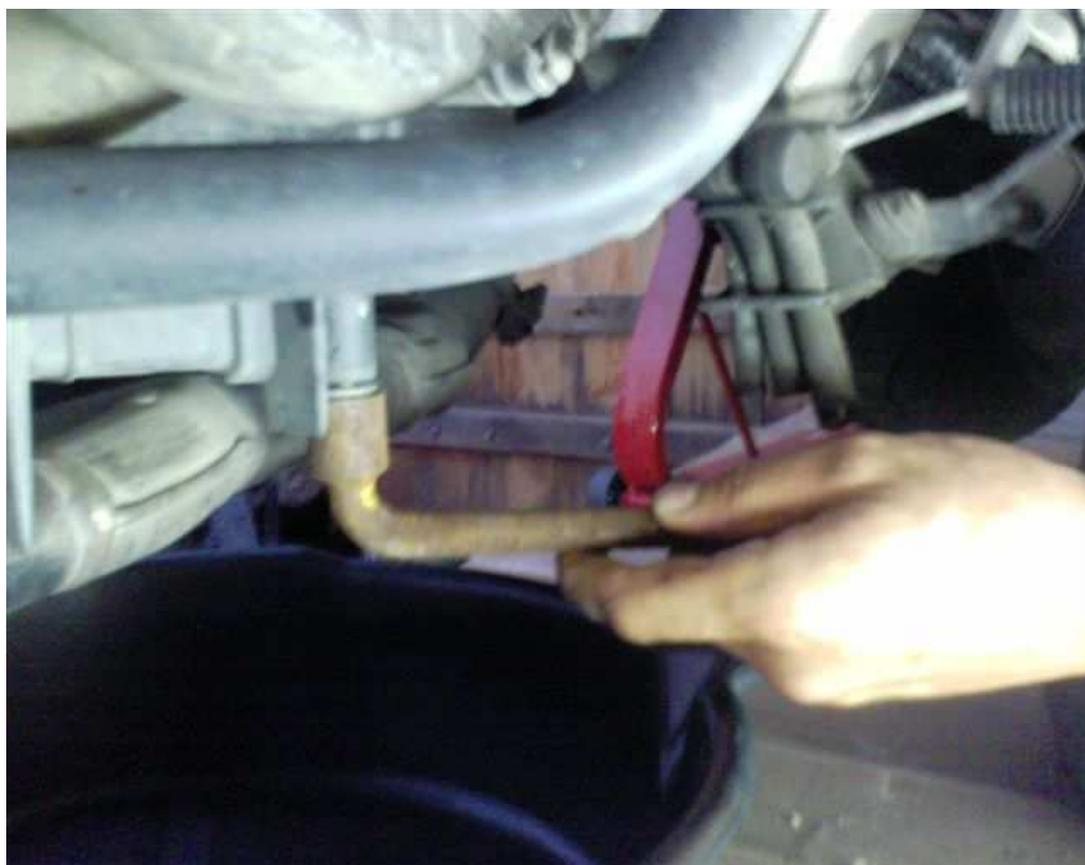
-> Une bassine



2- Je préfère travailler sur la centrale. Comme je n'en ai pas, j'ai une béquille d'atelier. Ce n'est pas nécessaire pour la vidange, mais pour faire le niveau d'huile à la fin.



3- Dévisser la vis de purge à l'aide de la clef de 17. Si elle est bloquée, faire levier avec un tube. Ne pas forcer avec un outil mal adapté ou taper dessus au risque d'endommager la vis (l'arrondir) ou l'outil. La vis de purge est coté gauche, entre le sélecteur et le tuyau d'échappement, si la photo n'est pas explicite.



4- Ca coule. Attention, c'est chaud, virer vite ses doigts du milieu. Laisser s'écouler toute l'huile avant de continuer.



5- Le vieux filtre, caché derrière ses collecteurs d'échappements



6- Placer la clef à filtre autour du filtre et serrer la clef à fond pour qu'elle tienne bien le filtre.
N'ayez pas peur de serrer, de toute façon, vous allez jeter le filtre.
Serrer la clef, pas le filtre ! Il faut dévisser le filtre. Il peut être bloqué, aussi. d'où l'importance de bien serrer la clef.
(j'ai même eu recours à une pince, j'avais les doigts gras)



7- Attention, ça coule par la aussi. Ca va même continuer de couler un peu par la purge, c'est normal.



8- Quand c'est bien vide, on va remettre la vis de purge. Avant cela, vérifier l'état de la rondelle joint. Elle ne doit pas être abîmée.



9- Revisser à fond, sans faire levier. Le carter est en Alu, c'est fragile. La revue technique préconise un serrage à 2,9 m.daN.



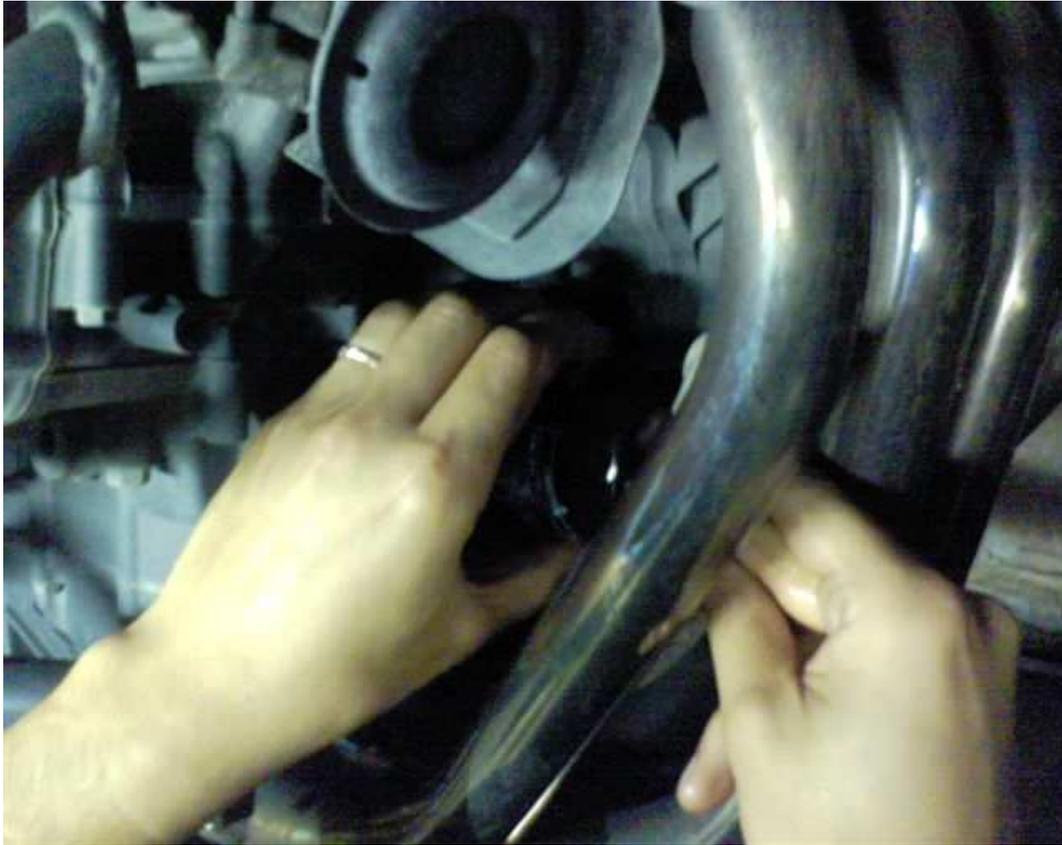
10- Bien essuyer la vis de vidange pour pouvoir vérifier qu'il n'y a pas de fuite par la suite.



11- Huiler le caoutchouc du filtre neuf.



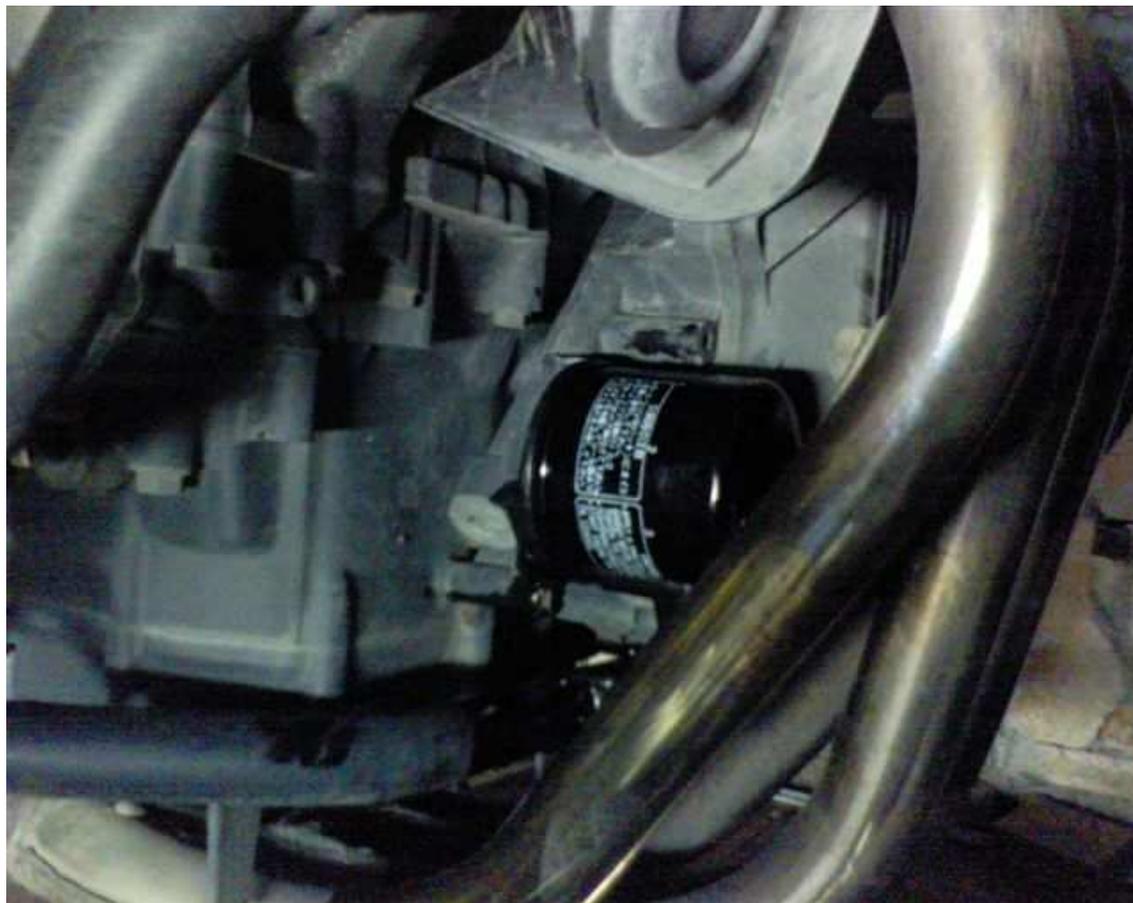
12- Le revisser jusqu'au contact (déjà un peu serré, quoi)



13- Une fois au contact, serrer (toujours à la main)...



14- D'un demi tour à 3/4 de tour. Si vous avez la clé spéciale honda, vous pouvez mesurer un couple de serrage à 2,6 m.daN, mais c'est si vous êtes un fan de la clé dynamométrique...



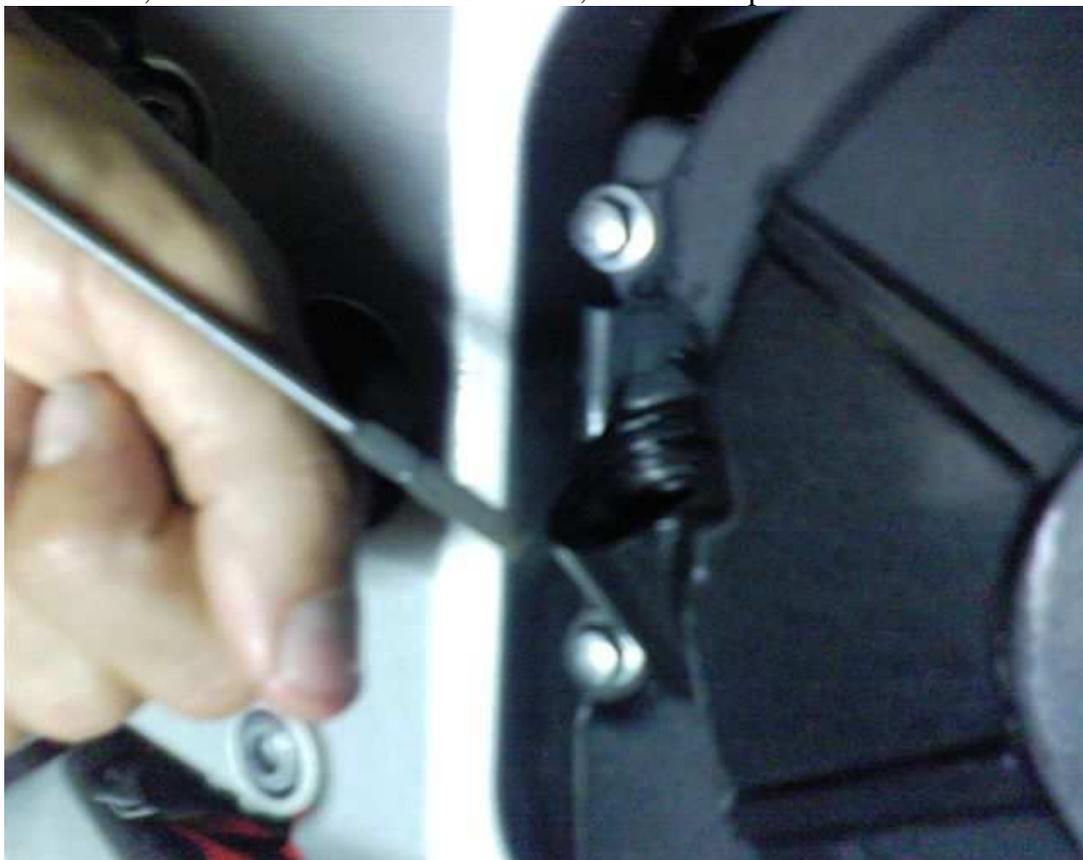
15- On va remettre de l'huile par le même orifice que d'habitude



16- Remettre 3,8 litres d'huile. Bon, avec ce que j'ai mis à coté, la bouteille de 4 y est passée.



17- Après avoir refermé le bouchon, faire tourner le moteur un petit peu pour faire chauffer et relubrifier. Le voyant d'huile ne doit pas rester allumé. Il s'est allumé une fraction de seconde chez moi, le temps que l'huile reemplisse le circuit. Attendre 2 minutes que le niveau se stabilise, ouvrir le bouchon, essuyer la jauge avec un chiffon, retremper dedans sans visser, et contrôler le niveau. Au besoin, faire le complément.



18- Remettre l'huile de vidange dans un bidon d'huile. Ne pas le jeter avec les ordures ménagères. Notez que les endroits qui vendent de l'huile sont tenu de reprendre l'huile usagée, sinon, bien sur, la déchetterie. Si vous avez vraiment la flemme, mettez le bidon à coté de votre poubelle, les éboueurs devraient la prendre quand même, sans pour autant la jeter avec les déchets ménagers.

